

波音浙江設裝配廠 月底動工

目標每年交機100架 有望創2000就業機會

香港文匯報訊 美國波音在中國浙江省舟山市投資的客機裝配廠，將於本月底動工，爭取2018年底起交機。這座裝配廠將負責737 MAX系列客機的內飾裝配，未來目標是每年交機100架。

據浙江《舟山晚報》報道，在浙江舟山近日舉行的「浙江舟山群島新區航空產業對接會」上，有來自全球75家航空裝備及零部件製造企業、航空產業協會組織、投融資機構和航空科研機構的百餘名客商參與。舟山航空產業園建設指揮部相關負責人向客商們介紹，舟山航空產業園將分為「一園兩區」。飛機製造園區位於朱家尖，零部件製造園區位於本島北部的舟山經濟開發區。其中，朱家尖的飛機製造園區規劃面積為7.88平方公里，將分為幹線飛機製造區、通用飛機製造區、航空配套區、空港保稅區等多個區域。

廠房及設施明年五月交付

客商們最為關注的波音項目，就坐落在其中的幹線飛機製造區，將主要有兩部分組成：由波音公司與中國商飛合資的737完工中心，以及地處相同位置、由波音公司獨資的737交付中心。

項目一期佔地40公頃，建築面積約6萬平方米。項目主要設施有：一個製造機庫、一個噴漆機庫、一個交付中心辦公大樓、四個檢修機庫、公共設施以及消防站、一個倉儲設施、與機場相連的停機坪和滑行道，廠房及設施將於2018年5月交付，2018年底正式交付第一架飛機。

根據計劃，合資公司將開展737MAX系列飛機內飾安裝、塗裝、維修和交付支持及其他服務。實現完全產能時，一年交付100架飛機，並將創造2,000個就業機會。

該負責人還介紹，舟山航空產業園力爭到2025年全面形成航空產業鏈，實現總裝、交付、改裝各類飛機600架以上，飛行時間近4萬小時的產業規模，每年實現產值規模達到700億元以上。產業鏈帶動效益千億元以上，成為中國民用航空製造業新增長極。

首次將737生產系統延至他國

舟山工廠是波音在美國以外設立的首家工廠，是中國國家主席習近平2015年9月訪問美國西雅圖時收穫的成果之一。2016年10月28日，浙江省、美國波音公司和中國商用飛機有限責任公司在杭州宣佈，波音737系列飛機完工和交付中心落戶浙江舟山。

11月，波音中國總裁赴舟山考察時表示，美國波音公司與中國合作已有45年歷史，波音737飛機完工和交付中心項目落戶舟山，翻開了雙方合作的新篇章。作為參與舟山群島新區建設的一員，波音中國將鼎力推進項目建設，嚴把產品質量關，同時願不斷深化與舟山的合作，強化優勢互補，不斷推動雙方各領域的合作。



■波音737飛機完工和交付中心項目落戶舟山。圖為波音737 MAX。網上圖片



■舟山航空產業園效果圖。網上圖片



■近日，百餘名客商參加浙江舟山群島新區舉辦的航空產業對接會。網上圖片

郵輪抵濟州 逾3400中國客拒下船

香港文匯報訊 據韓聯社報道，正當中國發出「旅遊禁韓令」持續發酵之時，韓國首次發生了乘坐國際郵輪來到濟州的逾3,400名中國團體遊客拒絕下船事件。

據悉，11日下午1時，國際郵輪歌詩達郵輪賽琳娜號抵達濟州外港。但該郵輪通

報說，船上逾3,400名中國團體遊客拒絕下船。當時濟州方面的出入境、海關、檢驗檢疫人員已經做好準備，因此對於中國遊

客的舉動感到非常難以置信。

或與「薩德」有關

韓國海運工會相關負責人表示，最近雖然也有部分中國遊客拒絕下船，但如此大規模的全船人員拒絕下船事情還是第一次發生。當時碼頭上已經有80多輛觀光大巴在等候，濟州免稅店等購物場所和數十名導遊也做好了接待準備，當得知中國遊客拒絕下船的消息，都感到白忙一場。

報道指，此次乘船的遊客全部來自中國一家企業的獎勵觀光團，有分析認為，這或許與「薩德」有關。

報道指，由於中國方面嚴格限制赴韓旅遊，歌詩達下屬的兩艘郵輪從本月16日至6月30日赴濟州的停靠計劃全部取消，總班次為26次。根據去年平均每艘歌詩達郵輪搭載中國乘客2,300人計算，僅歌詩達郵輪方面就將少給濟州帶來12萬中國遊客。



■歌詩達郵輪賽琳娜號抵達濟州外港，船上中國遊客拒絕下船。圖為航行中的歌詩達郵輪賽琳娜號。網上圖片

粵起訴20售病死豬者 索償超千萬

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣東省消費者委員會昨日向媒體公佈，消委會日前向深圳「黑心豬肉」涉案的20名被告提起民事公益起訴，要求賠償1,006.2萬元（人民幣）（約合港幣1,131.17萬元），成為全國第一宗消費公益賠償訴訟。

據了解，過去公益訴訟僅提「公開道歉」的請求，而此案以「賠償損害」作為訴訟請求。此次被告的「黑心豬肉」團夥，曾持續1年半在深圳、東莞等地生產、銷售病豬、死豬以及有毒豬肉，對多地市民造成嚴重影響。

此次深圳「黑心豬肉」的20名被告中有屠宰場的工作人員及豬肉檔主。「黑心豬肉」出現的原因之一是屠宰場工作人員讓無檢疫合格證明的死豬、病豬流入市場銷售。其二，多名豬肉檔主明知肉有問題還昧良心銷售。

農業供給側改革關鍵是抓好「四個調」

中央財經領導小組辦公室副主任、中央農村工作領導小組辦公室副主任 韓俊

人民日報
——專供——
海外版

日前，習近平總書記在參加四川代表團審議時強調，必須深入推進農業供給側結構性改革，加快培育農業農村發展新動能，開創農業現代化建設新局面。這為中國破解「三農」問題指明了方向。

當前，推進農業供給側結構性改革，關鍵是抓好「四個調」，即調優產品產業結構，調綠農業生產方式，調新農業產業體系，調順政府市場關係。

首先，調優農業產品產業結構。經過多年不懈努力，中國糧食安全和重要農產品供給得到了較為有效的保障。但從農業供給體系看，市場需求旺盛、適銷對路的高品質農產品，國內生產供給不足，或者供應成本高，許多國內需求漂洋過海，中高

端農產品進口顯著增加；而一些「大路貨」品種，雖然國內生產供應充足，但賣不上價，甚至積壓滯銷。面對這些現實需求和潛在需求的變化，必須大力推進農業產品結構、產業結構的優化升級，把增加優質綠色農產品供給放在更加突出的位置，使農業供需關係在更高水平上實現新的平衡。

其次，調綠農業生產方式。當前，農產品供給相對充裕，我們的農業增產再也不能以犧牲生態環境為代價，既不能欠新賬，還要想方設法還舊賬。要堅定不移貫徹綠色發展理念，推行綠色生產方式，修復治理生態環境，走內涵式綠色農業發展道路。

第三，調新農業產業體系。隨着中國經濟發展進入新常態和大宗農產品價格持續走低，支撐農民收入增長的傳統動能在逐步衰減，迫切需要有新的接續動力動能。近年來，以農村電商、休閒農業和

鄉村旅遊等為代表的農村新產業新業態迅猛發展，有望為我國農業農村發展動力轉換、動能接續找到關鍵突破路徑。

第四，調順政府市場關係。唯有農產品價格真實反映市場供求情況，才能指引並調節農業生產資源配置和消費需求，才有望實現供需有效平衡匹配。近兩年來，國內農產品供需的一個突出矛盾是玉米多了，癥結在於臨時收儲政策常態化。首先要做好糧食等主要農產品價格形成機制和收儲制度改革。玉米臨時收儲制度改革是第一場硬仗，改革的基本思路是推進「市場定價、價補分離」，讓價格回歸市場，反映供求關係，同時建立生產者補貼制度。去年這方面已經邁出重要步伐，取得了重要進展。今年以來，國外進口的玉米數量明顯回落，國內外價差正在逐步收斂，市場機制作用逐步恢復。

南方日報：增強「四個意識」做政治上的明白人

香港文匯報訊 全國兩會期間，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在參加上海代表團、遼寧代表團、四川代表團審議時，就全面從嚴治黨、淨化政治生態發表了一系列重要講話。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，習近平總書記的重要講話情真意切，字字珠璣，內涵豐富，在會場內外引發代表委員和社會各界的廣泛熱議，為黨員幹部增強「四個意

識」、做政治上的明白人提供了重要遵循。

文章再指出，黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央創新發展馬克思主義黨建學說，把全面從嚴治黨納入「四個全面」戰略佈局，把嚴守政治紀律和政治規矩排在首要位置，凝心聚力、直擊積弊、扶正祛邪，引領黨的建設開創新局面，黨風政風呈現新氣象。習近平總書記在多個重要場合反覆強調嚴守政治紀律和

政治規矩的極端重要性，在今年全國兩會期間再次強調，「一個地方要實現政通人和、安定有序，必須有良好政治生態」，「要牢固樹立『四個意識』」。

文章進一步指出，人不以規矩則廢，黨不以規矩則亂。加強紀律建設是全面從嚴治黨的治本之策。政治紀律和政治規矩，是一條不可觸碰的高壓線。其中，最重要、最核心、最根本的內容便是維護以習

近平同志為核心的黨中央權威，把維護習近平總書記核心地位作為最大政治，始終在思想上政治上行動上同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致。習近平總書記作為黨中央的核心、全黨的核心，是歷史的選擇，是黨和人民的選擇。維護習近平總書記的核心地位、維護黨中央權威，是黨和國家前途命運所繫，是全國各族人民根本利益所在。

紀念孫中山逝世92周年 台各界籲推動和平統一

香港文匯報訊 據中新社報道，12日是孫中山先生逝世92周年紀念日。台灣多個團體前往位於台北的孫中山紀念館，向孫中山銅像致敬。

由國際中山會等發起的紀念孫中山先生逝世92周年集會活動當天舉行。現場打出「民族復興、國家統一、世界大同」等標語。約500個團體報名響應。

據悉，台灣地區前領導人馬英九、行政機構前負責人郝柏村等，當天也分別前來向銅像致敬。

國際中山會總會長孫武彥表示，該會邀請數百個團體組成的「反獨促統大聯盟」當日在台北成立，將堅持一個中國原則、堅持「九二共識」、反對「台獨」；將發揚孫中山先生的統一思想，共同為兩岸和平統一大業作出貢獻。

為紀念孫中山逝世92周年，紀念館日前推出「孫中山生平事跡」等展覽，並於12日舉辦植樹紀念活動。

從湖北嫁來台灣多年的伍萍萍，當天帶着兩個女兒前來觀展，希望讓孩子通過觀看展覽，多了解歷史。

民航局擬推無人機實名制 人大代表籲盡快規範

香港文匯報訊 綜合內地媒體報道，中國民用航空局局長馮正霖近日在接受採訪時表示，民用無人機進入高速發展階段，使用不當帶來的危害開始顯現，比如干擾飛機飛行等。民航局將研究推行無人機實名制管理方式。有全國人大代表呼籲政府盡快出台措施規範「民用無人機」市場和飛行行為。

據悉，馮正霖表示：「對民航局來講，我們的主要職責就是對無人機航空器進行登記，包括對操作員進行管理，我們會研究推行實名制。」對於一般的、娛樂型的、運動型的輕型航空器，還可以採取其他一些更便利的方式，比如在航空控制區建立電子圍欄，無人機在出廠時就應該把機場的數據錄入，電子圍欄建立起來後，凡是飛行禁區，無人機是進不去的。

據此前報道，今年以來，全國發生了多起無人機干擾機場正常運行的事件。在昆明長水機場，曾發生無人機飛行離空中客機僅50至70米、甚至闖入跑道區域的險情。深圳機場日前更是發生不明飛行物干擾航空飛行事件，造成11架次航班起降受影響。

小啓

因版面安排關係，「台海新聞」、「神州大地」今期暫停。