



機械人領域存低端化 推四措施防無序擴張 工信部：集中力量撐優勢產業

香港文匯報訊(記者 馬靜 兩會報道)工業和信息化部副部長辛國斌昨日在全國人大記者會上表示,中國在風靡全球的機械人製造產業上取得了一定成績,也暴露出相關問題,存在高端產業低端化、產能過剩問題。他介紹,目前中國有20多個省市將機械人作為重點產業培育,全國建成和在建的機械人產業園區超過40個,機械人企業逾800家。

工信部發佈會要點

- 中國機械人領域有低端化和產能過剩風險
- 力爭提前完成取消手機長途、漫遊費
- 「中國製造2025」對內外資企業一視同仁
- 小微企業融資貴緩解、融資難仍突出
- 要打造更多享譽世界的「中國品牌」
- 能源省份工業出現較大困難,助其負重爬坡

整理:記者 馬靜

多媒體在昨日發佈會上不約而同聚焦中國機械人產業問題,有德國媒體直指中國機械人產業存在低水平重複建設的傾向和苗頭。辛國斌回應說,2016年,中國工業機械人產量達7.24萬台,同比增長34.3%,產業規模日益擴大,但機械人產業重複建設現象亦逐漸顯現。他說,在自主品牌方面,中國的工業機械人大多還是一些中低端產品,六軸以上多關節的機械人供給能力相對較低,確實在機械人領域存在高端產業低端化和低端產品產能過剩的風險。

加大專才培養力度

辛國斌表示,下一步工信部將從以下兩方面着手推進產業的健康發展。首先,在推進機械人產業邁向中高端方面,要採取四項措施:第一要推進創新,進一步整合產業的創新資源,推動建立機械人創新中心,提升產業創新能力;第二要補齊短板。突破產業發展的瓶頸,重點支持機械人產業關鍵零部件質量及可靠性的提升,進一步夯實產業發展基礎;第三是開展機械人試點示範、推廣應用。推進機械人在新興產業和傳統製造業領域的應用。第四是培育人才。進一步實施製造業人才發展規劃指南,加大對機械人專業人才的培養力度。

如何防範行業無序擴張,規範行業發展?辛國斌再提出四個具體措施:第一,要加強規劃引領。繼續貫徹實施機械人產業發展規劃,加強規劃引導作用,進一步強化科學發展、理性發展;第二,盡快制定實施工業機械人的行業規範公告管理辦法,進一步提高准入門檻,規範市場競爭秩序;第三,推進機械人行業組織建設,建立有利於研發、創新和公平競爭的行業規則,加強行業自律;第四,加快完善檢測認證平台,做好行業標準制修訂工作,進一步促進機械人及關鍵零部件認證和評價體系的完善。

實現差異化發展格局

對於中國提出的「中國製造2025」,工業和信息化部副部長苗圩也在昨天發佈會上表示,確實出現了一些行業低水平的重複建設問題。他說,去年工信部已經與各省市溝通,研究確定了在各個細分領域裡重點優勢的產業名單目錄,嘗試用這種方式,讓各省市找出自己的優勢所在,集中力量支持這些優勢產業、優勢企業。通過這種方式避免低水平重複建設,能夠實現差異化發展格局。



辛國斌表示會推進機械人在傳統製造業上的應用。圖為火車站工作人員與機械人「對話」。資料圖片



工信部部長苗圩(中)表示要集中力量支持優勢企業,以避免低水平重複建設。左起為工信部總工程師張峰,右為副部長辛國斌。

力爭國慶前撤手機漫遊費

香港文匯報訊(記者 馬靜 兩會報道)國務院總理李克強在政府報告中表示年內要取消手機內地長途漫遊費,三大運營商隨後表示今年10月1日將全面實施取消事宜。苗圩表示,工信部正加緊跟三家電信企業做工作,工信部會積極推動企業加快工作進度,克服各種困難,在確保相關準備工作全部落實到位的前提下,力爭提前完成這個目標。



工信部正爭取提前取消手機內地長途漫遊費。資料圖片

提速降費加快產業轉型

關於「網絡提速降費」問題,苗圩表示,提速降費工作不僅是給老百姓送的一個大紅包,更對國民經濟的轉型升級意義重大。他說,首先,提速降費可以促進信息技術的普及和應用,推動互聯網和實體經濟深度融合發展,加快傳統產業的

轉型升級,助力新動能的成長;第二,提速降費也可以降低企業的信息服務使用成本,促進「大眾創業、萬眾創新」,孕育新的產業、新的業態、新的模式,拓展就業的新空間;第三,提速降費工作普惠民生,為老百姓提供用

得上、用得起、用得好的信息服務,來激發信息消費的潛力,擴大內需的市場;第四,通過這項工作還可以縮小城鄉之間數字化的鴻溝,充分地發揮互聯網在農村發展,為農民脫貧、為農民增收起到很大的作用。

不要「生」那麼多低端機械人

曾幾何時,機械人產業突然火了。在雙創熱潮中,許多高新企業不約而同盯準了機械人產業,20多個省市將機械人作為重點產業培育,機械人產業園區逾40個,企業800多家。大家都想搶「製造業皇冠頂端的明珠」。

政策釋放利好,資本傾巢而動,是「一窩蜂」上馬機械人的主因;也正是這樣的盲目擴張導致產能過剩,與供給側結構性改革的初衷南轅北轍。據報道,2014年到2015年,各地政府共密集出台了77項所謂扶持政策,其中許多並不合規,

導致產業畸形發展。「機械人產業重複建設現象顯現,有高端產業低端化和低端產品產能過剩風險。」工信部高官的表態憂心忡忡。目前,國產工業機械人以中低端產品為主,多為三軸和四軸,而應用於汽車製造、焊接等高端行業領域的六軸或以上高端工業機械人市場主要被日本和歐美所壟斷,而國產六軸工業機械人佔全國工業機械人新裝機量不足10%。改革開放以來,我們吃過電視機、電冰箱、空調、電廠、鋼廠「一窩蜂」上馬導致產能嚴重過剩的苦頭。市場是檢驗產業生命力的唯一標準。低端化產品只能被淘



目前國產六軸工業機械人佔全國工業機械人新裝機量不足10%。圖為智能機械人於電子博覽會上進行家電生產展示。新華社

今日兩會看點

人大	
上午9時	十二屆全國人大五次會議第三次全體會議
	聽取最高人民法院院長周強關於最高人民法院工作的報告
	聽取最高人民檢察院檢察長曹建明關於最高人民檢察院工作的報告
下午3時	代表團全體會議
	審議民法總則草案修改稿、關於第十三屆全國人大代表名額和選舉問題的決定草案修改稿、香港特別行政區選舉第十三屆全國人大代表的辦法草案修改稿、澳門特別行政區選舉第十三屆全國人大代表的辦法草案修改稿
	審議最高人民法院工作報告、最高人民檢察院工作報告

政協	
上午9時	列席十二屆全國人大五次會議第三次全體會議
下午3時	小組會議,審議各項決議草案,討論「兩高」工作報告
下午4時30分	主席會議
下午5時30分	政協第十二屆全國委員會常務委員會第二十次會議第二次全體會議

人工智能規劃快將出台

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 兩會報道)萬鋼昨日在談及中國重大科技專項時表示,中國要面向2030年部署一批與國家戰略長遠發展和人民生活緊密相關的重大科技項目和重大工程。其中,航空發動機和燃氣輪機專項已經啟動,深海空間站、天地一體化信息網絡、量子通信和量子計算機、腦科學與類腦研究等重大項目實施方案編制都已經開始,預計兩年當中都要啟動實施。

人工智能是當今世界上最熱的科技前沿課題,也是中國面向2030重大科技創新項目新增的一大專項。萬鋼表示,人工智能是中國科技界長期關注的領域,重點支持了智能計算機系統、智能機器人、自動信息處理等技術攻關。他表示,科技部目前正聚集多方面共同制定促進中國人工智能創新發展的規劃。這個規劃旨在推動人工智能在經濟建設、社會民生、環保事業、國家安全等方面應用。同時,中央財政將設立一個專項,主要在基礎研究、核心關鍵、共性技術上下功夫。關於人工智能的研究必須是開放的,將來會有開放的知識交流、共享平台,要建立開放的軟件平台、開源的硬件平台,以及專業化眾創空間。關於人工智能的規劃,相信會很快與大家見面。

萬鋼：深入推內地香港創科合作

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 兩會報道)國家科技部長萬鋼昨日在北京表示,香港是科技的高地,創新的重鎮,內地與香港的科技發展各具特色、互補性強,合作是大勢所趨。科技部正在深入推動內地和香港創新合作,並進一步發揮好兩地科技合作機制。萬鋼並看好深圳與香港的科技合作,深港在科技合作上有很大的空間,可以充分利用香港科技創新優勢,使香港的科技成果在深圳開花結果。萬鋼表示,科技部長期以來高度

重視推動內地與香港的科技創新合作,盡全力開展更務實、更全面、更深入的科技交流與合作,科技合作基礎扎實而且成果豐富。2004年科技部與香港原工商及科技局簽署了《內地與香港成立科技合作委員會協議》,約定每年召開會議商定年度合作計劃。「我感到很高興,香港特首梁振英先生三次訪問科技部,每年我們都有機會共商香港和內地的科技創新合作。我們的合作從協議簽訂後到現在,已經召開了11次會議。」

台青來陸創業 政策一視同仁

在談及大陸與台灣兩岸青年的創新創業合作方面,萬鋼表示,台灣青年越來越多的活躍在大陸創新創業的舞台上。他曾在內地多地參觀,都看到過台灣青年的創新創業團隊。「我們很歡迎台灣青年人能夠來到大陸創新創業。因為大家語言相通、習俗相近,都有自己創新的夢想、創業的願望,能夠來一起開創自己的事業。」萬鋼說,對於大陸與台灣青年創業的政策是一視同仁的。



萬鋼認為深港在科技合作上有很大的空間。新華社