

「優的」起錶價 最貴料36元

政府倡專營權公開招標 600輛不影響行業生態

香港文匯報訊(記者 馮健文)港府昨日公佈引入優質的士細節,建議透過公開招標方式批出3個專營權合共600部專營的士。專營權為期5年,不可轉讓或續期,屆滿後將重新競投,營辦商需繳付專營權費用。由於專營的士車齡規定5年以下,並需提供一系列指定設備及服務,整體收費將較現時的士貴35%至50%,起錶價約32元至36元。港府需就建議進行諮詢及擬定全新法例,預料最快明年提交立法會審議。

為改善一直被乘客詬病之的士服務,港府去年提出以專營權模式推行優質的士試驗計劃。不過,的士業界普遍對計劃反感,認為優質的士名字分化的士業,增加的士數量影響生計、硬性規定營辦商與司機需維持僱傭關係增加經營成本,以及推出專營權對現時已繳付高昂的士牌費之營運者不公平等。港府經研究業界及立法會意見後,終敲定計劃細節。

政府消息人士表示,新建議期望減輕業界疑慮,如的士將定名「專營的士」,更可貼切地反映與現有的士分別。批出3個專營權共600部的士,只佔現時市面1.8萬輛的士之3%,不會影響行業生態,每個車隊有200部車的規模不太細,具成本效益,此數量應可取得平衡。

消息人士解釋,由於不能抹煞營運者會有良好管理方法維持司機服務質素,因此不再硬性規定營辦商需與司機建立僱傭關係,但因此關係確能有效保持服務質素,亦可吸引司機入行,若營辦商入標時有此條件,評審時可獲較高分數。

為公平起見,消息人士指,營辦商需繳付專營權費用,入標時建議數額,港府對此沒有底價,營辦商需「自己計數」,根據成本及收益評估。雖然提出數額較高,中標會有優勢,但港府考慮時必以服務為先,專營權費用只屬次要。

專營權不可轉讓 准Uber競投

消息人士續說,專營權不可轉讓,以杜絕炒賣

情況,如投訴多或服務差,營辦商可被罰款甚至被收回專營權。所有人均可入標競投,有經營的士經驗可獲加分,現時屬違法的Uber當然可參與。

收費方面,由於專營的士服務水平較高並有嚴格規定,經營成本會較高,其整體收費水平應較普通的士高約35%至50%。若以預計將於下月9日生效之市區的士新起錶價24元為基礎,專營的士起錶價可增至約32元至36元。專營的士收費結構會與現時的士相同,以起錶及跳錶價等收費,3個營辦商費用一樣,經營範圍亦與現時普通市區的士相同。為顧及南大嶼山乘客需求,每個營辦商將獲發3張至5張大嶼山封閉道路通行許可證。

車廂設無線上網手機充電

為提供優質服務,專營的士需符合一系列規定,包括車隊中不少於一半須為可供輪椅上落的士、車廂設有無線上網及手機充電設施、車價設最低標準、車齡上限不超過專營權年期即5年、必須提供召喚服務手機應用程式、車輛須配備全球定位系統裝置,並儲存每輛車載客情況與收費、行車路線等資料,供政府查閱。

營辦商須提供司機培訓課程,這是重要評審項目。營辦商亦須提供24小時客戶服務電話熱線及電子渠道作為投訴及意見提供平台等,以及提供最少一種電子付款方式,如信用卡、手機應用程式付款方法、八達通卡等。



港府建議批出600部專營的士。

資料圖片

專營的士建議要點

- 政府透過公開招標批出3個專營權,各營運200部
- 專營權為期5年,不可轉讓或續期,屆滿後重新競投
- 營辦商需繳付專營權費用,入標時自行釐定
- 起錶價約32元至36元
- 收費結構與經營範圍與現時普通市區的士相同
- 車齡需在5年以下
- 車廂設無線上網及手機充電設施
- 車輛須配備全球定位系統裝置
- 車隊中不少於一半可供輪椅上落
- 營辦商須提供司機培訓課程

資料來源:運房局文件及政府消息人士

製表:馮健文

易志明憂強推迫業界抗爭

港府提出專營的士新建議,的士業界代表坦言無法接受,更直斥政府「霸王硬上弓」,令他們極憤怒和不满。航運交通界立法會議員易志明警告港府,不要再強推計劃,否則只會迫使業界採取激烈抗爭行動。

立法會交通事務委員會將於下週五(17日)討論個人化點對點交通服務。運輸及房屋局昨日提交委員會的文件,提出多項專營的士之新建議。多個的士業界團體代表昨日與運輸局及運輸署代表開會後,均表明反對。

的士車行車主協會主席吳坤成在會後見傳媒時指出,市民希望的士業界提供

良好服務,並非要該600部專營的士取代業界。他批評港府完全不聽業界、立法會議員及政黨意見,「霸王硬上弓」地硬推計劃,令他們感到非常憤怒和不滿意。

現有數公司營運模式相若

吳坤成續說,現時業界已有五六間公司以車隊形式提供服務,亦有培訓司機入職、推行獎罰機制、設手機應用程式、可透過信用卡及電子方式付費,與港府專營的士模式一樣,質疑為何不讓業界先做。

易志明指出,政府不時強調要控制車輛增長,以紓緩道路擠塞及改善路邊空氣質素,但現時卻出爾反爾,增

加的士數量,明顯有違一貫政策,自打嘴巴。他表示,的士市場過去20年不斷萎縮,每日平均乘搭人次由1997年約130萬,下跌至最近約90萬,未來鐵路不斷擴張,小巴座位數目增加,加上政府打擊非法載客取酬車輛不力,的士市場更不斷收縮,「政府建議完全置現時的士業不顧,業界有強烈反彈可以理解。」

籲設聯合小組研升服務水平

他批評,若港府一意孤行拋出「閉門造車」計劃,是無視各政黨及議員、業界與專業團體意見,敦促港府不要強推,應啟動聯合作小組,研究推出提升整體的士服務水平措施。

■記者 馮健文

監管非本地課程「不作為」 教局挨批

香港文匯報訊(記者 岑志剛)國力書院非本地課程監管嚴重不足,包括沒有主動巡查、制定監察程序及強制保留相關文件,導致事發後難以查證,批評教育局被動和「不作為」。

申訴專員公署主動調查指出,教育局對

現時本港共有約1,100多個非本地課程。根據《非本地高等專業教育(規管)條例》,非本地課程水平必須與頒授該學術或專業資格的機構所屬國家同一資格課程比擬,主辦者要按時向非本地課程註冊處提交周年申報表,若課程有任何更改,例如學費調整,亦要向註冊處提交通知;註冊處會抽查非本地課程廣告及網頁跟進有問題個案,按條例要求及既定程序跟進涉嫌違規投訴。

有檢控但從未撤課程註冊

公署收到市民投訴,質疑部分非本地課程認可資格。公署展開調查後認為,教育局對非本地課程監管機制不足,包括註冊處沒有主動視察主辦者處所;沒有就主辦者造假行為制定監察程序;更沒有要求已註冊課程主辦者「必須」保留文件,以便日後查核。此外,註冊處於2011年至去年1月,共收87宗投訴,最終只作出4宗檢控,涉及欺詐、虛假陳述等;並發出兩封警告信,涉嫌在廣告中作虛假陳述;但5年間沒有撤銷任何課程註冊。

申訴專員劉燕嫻形容,教育局的被動可說是「不作為」,未能防患於未然,待有涉嫌違規情況出現時才介入,屆時註冊處可能已無從搜證,得出「經調查後並無發現任何證據證實」的一貫回應。她指出,若主辦者申通學員造假,對誠實按照課程所有要求修業的學員、誠信並聘請用造假學員的僱主,以及造假學員服務的對象不公平。

公署建議教育局制定定期突擊巡查,以及抽查與學員修讀課程有關的文件機制,防止主辦者偽造或修改文件造假;與律政司研究對已註冊課程新增條件,要求主辦者必須在學員就讀期間至完成或終止修課後兩年內保存有關文件;盡快制定明確具體的執法指引,讓職員知悉什麼情況下可引用法例撤銷違規課程或主辦者的註冊。

教局:第三季開始定期視察

教育局回應指,監管機制總體上有效,但仍有優化空間,正籌備修訂周年申報表格範本,規定主辦者提供更多資料,協助教育局審查及展開調查,並會在今年第三季開始定期視察。

醫協籲手術前查保險賠償

香港文匯報訊(記者 文森)近日有保險公司就住院醫療賠償事宜致函私家醫生,指其公司醫療保險對住院賠償訂定新「醫療所需」指引當中,結腸鏡檢查、食道、胃和十二指腸鏡檢查及白內障3項常見手術,若不符合該保險公司訂定的「醫療所需」原則,住院費用保險公司有權不賠償。香港私人執業專科醫生協會昨日發聲明指出,投保人和保險公司合約關係是商業協定,跟醫生專業判斷完全沒有關連。醫生只會因應病人實際情況、醫療需要和臨床判斷,為病人選擇合適治療方案,其臨床專業判斷不會以保險條款及其涵蓋範圍為考慮因素。為更清晰了解賠償問題,病人手術前應向保險公司清楚查詢手術和賠償問題。

該保險公司指引列明,若不符合其訂定「醫療所需」原則,包括全身麻醉、需使用只有醫院方可具備的醫療設備、7種重疾及5類急症,住院費用保險公司有權不賠償。

香港私人執業專科醫生協會指出,新指引在醫學界帶來極大回響,亦引起公眾廣泛關注,因此昨日發聲明重申該會立場。

聲明指出,投保人和保險公司合約關係是商業協定,跟醫生專業判斷完全沒有關連。醫生只會因應病人實際情況、醫療需要和臨床判斷,為病人選擇合適治療方案,其臨床專業判斷不會以保險條款及其涵蓋範圍為考慮因素。為更清晰了解賠償問題,病人手術前應向保險公司清楚查詢手術和賠償問題,再作決定。

協會表示,為避免保險公司承保後拒賠情況陸續出現,建議市民投保前細閱保單條款內容,投保人應按個人需要選擇合適保險產品,已投保者應重新檢視保單條款內容,並不時留意保險公司賠償限制更新。

曾蔭權提上訴 下月處理保釋

香港文匯報訊(記者 杜法祖)前行政長官曾蔭權因公職人員行為失當罪,上月在高等法院被判囚20個月。

司法機構文件顯示,曾蔭權昨日已透過律師就定罪及刑罰提出上訴,同時申請保釋外出等候上訴。法院將於下月6日開庭處理其保釋事宜。

至於審訊時未能達成裁決的行政長官收受利益罪,已暫定今年9月重審。司法機構網頁顯示,案件將於下周一(13日)上午9時半審前覆核,預計需時數十分鐘,仍由陳慶偉法官審理。

曾蔭權被裁定罪成的「藉公職作出不當行為」罪名,指他於2010年1月1日至2012年6月30日,以行政長官及行政會議主席身份,參與決定是否發出數碼廣播牌照予申請人雄濤廣播,隱瞞與雄濤主要股東黃楚標就租住深圳東海花園物業,有事務往來及商議。

上月22日曾蔭權在高等法院判後,曾太鮑笑薇已表明會提出上訴。

兩天後,曾蔭權獲編配到赤柱監獄服刑,在俗稱「水飯房」的獨立囚室單獨囚禁,如行為良好,可望明年3月底或4月初刑滿出獄。

現年72歲的曾蔭權擁有多個勳銜,1993年獲英國頒發官佐勳章(OBE),1997年再獲頒爵級司令勳章(KBE),成為當時港英政府公務員中擁有最高勳銜的官員。

至2002年,他錦上添花,獲特區政府頒發大紫荊勳章。早前有法律界中人指,其特區大紫荊勳章會否因罪成而被「褫榮」,仍須視乎其上市訴結果而定。

服務政府超過40年的曾蔭權,亦會因是次被定罪判囚影響退休福利。公務員《退休金條例》訂明,退休公僕犯下與政府工作有關的罪行,對政府造成傷害,或在職期間觸犯《防止賄賂條例》,已批出的退休金或津貼均可被取消、暫停支付或扣減。

上述福利會否被剝奪,一切視乎上訴結果。

《市區重建局條例》(第563章) 發展局局長授權進行 市區重建局鴻福街/啟明街發展項目公告

發展局局長(局長)現根據《市區重建局條例》(條例)第24(4)(a)條的規定,在考慮九龍城土瓜灣鴻福街16至46號(雙數)、啟明街21至39號(單數)及榮光街35至37(單數)的發展項目(KC-011)(該項目)及有關於沒有撤回的對策書,並因應該等對策書,於2017年2月22日決定在不對該項目作出任何修訂的情況下授權市區重建局(市建局)着手進行該項目。

該項目乃根據條例第26條的規定,以發展項目形式進行。該項目開展實施的日期已根據條例第23條公布,並於2016年6月3日首次刊登於第3108號公告內。有關該項目的資料亦由2016年6月3日至2016年8月3日兩個月內供公眾查閱。

市建局根據條例第24(3)條,於2016年11月1日(即公布期屆滿後的三個月內)將有關發展項目、因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估、沒有撤回的對策書及市建局對該等對策書所作的評議呈交局長作出考慮。

該項目北面毗連鴻福街,東面毗連榮光街以及市建局項目DL-8-KC,及南面毗連啟明街。整個項目佔地約2635平方米。項目內的建築物於1957年至1959年間落成。建議中的發展將會包括住宅用途商業/零售設施。劃定該項目土地界線的圖則如附圖。根據條例第24(9)條,如任何人要求市建局提供關於該發展項目的資料,市建局須向該人提供該等資料。

根據條例第28條,對該項目提出反對的人如因局長根據條例第24(4)(a)條作出的決定而感到受屈,可於該決定公布後30天內(即在2017年4月3日或之前),向上訴委員會秘書提交上訴通知書(副本須送交局長)提出上訴。

2017年3月3日 市區重建局

今日香港天氣預測

2017年3月10日 星期五

大致多雲,有薄霧及有幾陣雨

氣溫: 17°C-22°C 濕度: 75%-95%

潮漲: 08:41(1.5m) 19:22(2.2m)

潮退: 01:22(0.6m) 12:14(1.2m)

日出: 06:38 日落: 18:30

未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
11/3(星期六)	18°C-22°C	75%-95%	短暫時間有陽光 早晚有霧及有幾陣雨
12/3(星期日)	19°C-23°C	75%-95%	早晚有霧及有幾陣雨
13/3(星期一)	19°C-24°C	75%-100%	部分時間有陽光 早晚潮濕有霧
14/3(星期二)	19°C-24°C	75%-100%	早上有霧及有幾陣雨

空氣質素健康指數

一般空氣質素監測站

PM10: 100

PM2.5: 100

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連 2°C 12°C 天晴	呼倫浩特 -6°C 9°C 多雲	南寧 12°C 20°C 多雲	烏魯木齊 -6°C 2°C 天晴
廣州 14°C 20°C 有雨	濟南 5°C 18°C 天晴	上海 9°C 19°C 多雲	武漢 8°C 15°C 有雨
北京 1°C 16°C 多雲	貴陽 6°C 10°C 有雨	瀋陽 -8°C 11°C 天晴	西安 6°C 13°C 密雲
長春 -6°C 6°C 天晴	海口 19°C 28°C 多雲	石家莊 4°C 18°C 多雲	廈門 13°C 15°C 有雨
長沙 11°C 14°C 有雨	杭州 9°C 18°C 密雲	台北 17°C 20°C 有雨	西寧 -5°C 3°C 有雪
成都 8°C 13°C 密雲	哈爾濱 -9°C 5°C 天晴	太原 -5°C 14°C 多雲	銀川 -3°C 7°C 有雨
重慶 11°C 14°C 密雲	合肥 6°C 21°C 多雲	天津 4°C 17°C 多雲	鄭州 5°C 19°C 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 24°C 33°C 毛雨	悉尼 19°C 25°C 驟雨	倫敦 10°C 14°C 明晴	檀香山 21°C 26°C 有雨
新德里 16°C 25°C 有雨	歐洲	馬德里 7°C 24°C 天晴	洛杉磯 14°C 30°C 天晴
首爾 -2°C 10°C 天晴	阿姆斯特丹 4°C 11°C 多雲	莫斯科 0°C 6°C 有雪	紐約 約 6°C 13°C 多雲
新加坡 24°C 34°C 天晴	雅典 8°C 14°C 雷暴	巴黎 11°C 14°C 有雨	三藩市 10°C 18°C 天晴
東京 1°C 13°C 天晴	法蘭克福 7°C 13°C 有雨	羅馬 6°C 20°C 多雲	多倫多 -5°C 2°C 多雲
澳洲	日內瓦 6°C 14°C 天晴	溫哥華 2°C 7°C 有雪	溫哥華 2°C 7°C 有雪
墨爾本 17°C 24°C 多雲	里斯本 12°C 25°C 天晴	芝加哥 1°C 3°C 天晴	華盛頓 7°C 19°C 天晴