



一輛單車進兩會 代表委員撐「分享」

便民新事物風靡內地 成今年熱議話題之一



上海街頭的共享單車。 記者倪夢環、夏微 攝



北京街頭的共享單車。 記者米南 攝

共享汽車悄然興起 成「八九十後」新寵

伴隨着出行領域進入大眾創新的時代，市場上湧現出新形態的分享出行模式。在共享單車刷爆朋友圈後，一股純電動新能源共享汽車風潮亦悄然襲來。

在福州，本報記者日前體驗了一次共享汽車「嗒嗒用車」。這種汽車小巧輕便，車身背後印着一塊巨大的二維碼，車廂只有兩座，外形神似「SMART」。據調度人員介紹，用戶刷二維碼即可開關「嗒嗒用車」的微信公眾號，下載APP，上傳個人身份證和駕照信息，通過審核後，繳納押金800元(人民幣，下同)，在APP上預約下單。所有程序通過後，用戶將會獲得一份電子鑰匙，在APP上按下電子鑰匙，車門就會應聲打開，使用後停到租車點即可。

記者發現，共享汽車沒有換擋桿，駐車制動器則採用腳刹裝置。行車時，軟件APP會提示還車時間和車輛剩餘電量。在還車網點，記者選擇的是異地還車模式，抵達目的地之後在手機APP上摁下「還車」鍵後，系統發送還車成功短訊，記者順利完成了1個小時的共享汽車司機體驗。

今年擬在閩投放萬輛

據介紹，「嗒嗒用車」已在福州閩侯大學城周



福州大學生駕駛分時租賃電動汽車。 記者蘇榕蓉 攝

邊設立15個指定存取車網點，投放新能源分時租賃汽車70輛。

「嗒嗒用車」福州區負責人陳共普介紹，收費標準方面，以時租業務為例，按時收費，起步價為一個小時18元，超過1小時則按每分鐘0.3元收費，首次用車僅需1元。此前該公司已獲得2,000萬元A輪投資，計劃今年內在福建市場投放10,000輛新能源電動汽車。

據透露，根據後台用戶數據分析，「嗒嗒用車」在用車使用群體上，「90後」佔據了70%，「85後」至「90後」則佔了20%。 ■記者 蘇榕蓉

「騎單車來兩會報到，我已經堅持了6年，今年我特意選擇了騎共享單車。」今年全國兩會開幕前夕，全國人大代表、中國音樂學院教授吳碧霞特意選擇騎共享單車到北京代表團駐地報到。

■香港文匯報記者 米南 兩會報道

與此同時，不少全國政協委員也都放棄了乘專車出行，而是騎着共享單車到駐地報到。全國政協委員劉春騎行「摩拜單車」的照片，就登上了不少媒體的新聞頁面。全國政協委員、中國移動原董事長奚國華也特地嘗試了一下這個新事物。

「為了體驗，我現在也加入了單車共享的行列，感覺很好，而且騎上去後恍如年輕了十歲。」奚國華告訴記者。

收費低廉 隨行隨停

而在長期關注節能減排多年的吳碧霞眼裡，共享單車的盛行，對於節能減排、補充出行方式可以說是做到了以小博大，為民眾提供了不少便捷。

一種橙色車輪、樣式簡單的「摩拜單車」去年首次出現在上海街頭，人們可以通過下載手機APP來租用它們，一般一小時收費1元人民幣，不僅收費低廉，而且隨行隨停。短短數月間，共享單車迅速風靡內地大中小城市，五顏六色的單車成為各地街頭一道獨特的風景線。

由共享單車引發的分享經濟之熱持續

延燒到今年的全國兩會。一輛單車成為全國兩會代表、委員的關注焦點和熱議話題之一，不誇張地說，這在往年的全國兩會上罕見。

韓正：支持共享單車

全國人大上海市代表團開放團組會議上，上海市委書記韓正回應記者提問時，開門見山地表態：「共享單車，我支持」。他說，兩個月前他去了摩拜單車總部，對其創新舉措非常贊成。

韓正注意到，上海代表團就有很多代表平時騎共享單車，到了北京也騎共享單車。「我的預判，共享單車已經不止是解決『最後一公里』的問題，它一定會成為大城市一種出行的方式，它既有益於健康，又低碳節能。」

韓正說，前幾天他看到新聞說，共享單車發展太快，自行車企業都來不及生產了。「短時間內發展這麼快，說明群眾歡迎，社會關注。」

交通部部長李小鵬也為共享單車「加持」，他說，積極和鼓勵共享單車的創新模式，對於解決民眾出行「最後一公里」的問題特別見效。



全國政協委員劉春騎共享單車前往駐地報到。 網上圖片

五彩單車 扮靚城市新街景

在上海的街頭，隨處可見整齊排列的小橙車、小黃車、小白車、小紅車等已經成為城市新街景。在路上行



王小姐與同伴準備解鎖共享單車。 記者倪夢環、夏微 攝

走，時不時可以看見「小彩車們」結伴出行。

數據顯示，目前投放到上海的共享單車已經超過45萬輛，每天使用超過100萬輛次。「我們騎『小橙車』騎了半小時太累了，準備換『小綠車』(共享電動單車)，輕鬆一些。」正與同伴出行採風的王小姐告訴記者，每逢周末出行，共享單車已經成為自己「不可替代」的代步工具，「從家裡到地鐵站有點路，從地鐵站到目的地可能也有不少路，花一元錢兩頭省力。」

市民短途出行首選

由於在滬共享單車數量眾多，幾乎不用GPS定位尋就能發現目標。「我們原本下載了好幾個不同的APP，就是擔心找不到車可以換，沒想到車子很多。」在王小姐看來，共享單車的

存在現在已經不可或缺，「剛剛開始接觸時我也很猶豫，覺得又要交押金，又要找車很麻煩，但是嘗試了之後，出門買菜、去地鐵站，它讓我省了不少腳力，已經是我短途最有利的小夥伴了，我還安利(網絡用語，推薦的意思)了好幾個朋友，共同綠色出行。」

同樣選擇用共享單車出行的蘭先生則表示，共享單車的出現極大地方便了他的生活，畢竟城市交通擁堵現象嚴重，一般較短的路程就會選擇騎單車，「聽朋友說，有城市推出了共享汽車，但說實話，上海的交通一旦堵車，還是自行車比較有優勢。」說話間，蘭先生就打開了APP，輸入所選車輛的車牌號，系統自動生成了開鎖密碼，蘭先生解開車上的機械鎖後，便騎上車「飛奔」目的地。

■記者 倪夢環、夏微

港人深圳體驗分享騎行

港區全國人大代表、香港萬順昌集團有限公司董事長兼行政總裁姚祖輝在接受本報採訪時表示，共享單車不僅環保、有利於緩解交通擁堵，更重要的是還能強身健體。「我自己是個運動愛好者，以前我經常以跑步來做

運動，有了共享單車後，我在內地出差時偶爾也會選擇以單車出行，代步之餘，也可讓我有做運動的快樂。」

在香港工作的岳小姐表示，香港尚未有共享單車模式，但自己因為經常和朋友在深圳相聚，為求方便，亦下

載共享單車APP嘗鮮，「真的很方便，到處都是車輛，用的人也很多，我們朋友間經常也會騎行共玩，我的一些香港朋友在嘗試之後就非常喜歡。」

岳小姐透露，在深圳的共享單車品牌不少，使用者則以年輕人為多。 ■記者 倪夢環、夏微

惡意破壞亂停放 共享單車遇煩擾

共享單車在帶給人們便利的同時，亦遭遇「成長的煩惱」。一些使用者隨意停放、佔為己有、甚至惡意破壞等現象已引起社會各界的關注和討論。

社會適應新事物需時

有媒體報道，為了方便自己騎乘，一部分用戶將單車放到了小區甚至搬到了家中；有人刻意噴改解鎖二維碼，以便只有自己知道這輛車的二維碼，達到獨佔的目的。還有人因在天津遇事不順，為發洩不滿情緒，竟將一輛「小黃車」扔入海河，

並將這一視頻上傳互聯網後潛回原籍。深圳蛇口灣廈山公園旁邊出現大面積人為破壞共享單車的情況，超過500輛共享單車堆積成兩座「小山」，不少車把等零件散落在地上。

全國人大代表、騰訊董事會主席馬化騰認為，共享單車短短幾個月就迅速成為熱點，整個社會在這方面的適應還是需要一定的時間的。

代表委員籲立例規管

在今年的全國兩會上，已有全國人大代

表、政協委員表示將提出相關議案提案，建議由交通運輸部會同有關部門，牽頭制定《共享單車經營服務管理暫行辦法》，推動共享單車健康有序發展等。港區全國人大代表、香港萬順昌集團有限公司董事長兼行政總裁姚祖輝建議，「不能只『共享』，還要『共管』。」需要劃定專門的停車位，避免在公交站、地鐵站口、店舖門口堆放單車，並對隨意停放單車的人士進行信用減分制。同時，運營商也要安排人手清運滯留單車，並在一些人口密集的地段安排專門

的管理員維護單車停放秩序。

在全國兩會召開的第二天，四川省成都市交委、公安局、城管委聯合正式發佈《成都市關於鼓勵共享單車發展的試行意見》，旨在引導共享單車規範有序發展，推動綠色低碳出行。

在山東濟南，當地政府擬對有意進入該市的共享單車企業，將從技術、運維和服務等各方面嚴格落實、嚴格准入把關、精細管理，避免無序發展給城市管理帶來負面影響。

■記者 倪夢環、夏微



分享電動單車出現在內地部分城市。 網上圖片