紅籌國企 窩輪

海

摩

人民幣兑美元中間價昨下調75點,再度跌破6.9關 惟對內地股市影響有限,上證綜指收報3,241點,小跌 0.05%。這邊廂的港股則低開高走,收報23,782點,倒 升0.43%。不少中資板塊或個股仍見熱捧,當中又以汽 車、內房和部分公路股的升勢較為凌厲。事實上,獲瑞 銀唱好的世茂房地產(0813)便以全日高位的12.56元報 收,升10.56%,創52周高位。

內房股炒味轉濃,大行紛紛加入唱好行列,成為板塊 再度熱炒的藉口。花旗的研究報告便指出,「兩會」釐 清不同城市樓市政策方向,有助釋除投資者對內房憂 慮,加上大摩預計內房2月合約銷售續有驚喜,都利好 市場氛圍。中國海外(0688)昨也隨板塊造好,並以全日 高位的24.45元報收,升0.65元或2.73%,在本身基本 因素不俗,且離年高位尚有水位下,不妨續跟進

中海外繼1月份合約銷售金額升近41%後,面對2月份 有農曆新年的假期因素,仍錄得合約物業銷售金額約149.97 億元(人民幣,下同),相應樓面面積約100.53萬平方米。 另外,集團1月份動用88.56億元購入4地塊,而於2月份 則在5個城市共購入7塊地皮,涉資33.3億元。摩根士丹 利在剛發表的亞太區及新興市場策略報告,其亞太區(撇 除日本)焦點股名單剔出新鴻基地產(0016),並新納入中海 外。大摩指出,中海外於內地20個城市擁有土地儲備, 預期今年合約銷售增長可勝同業,兼且公司具強勁的資產 負債,可在融資環境收緊之際,提升市場市佔率。

中海外往績市盈率6.77倍,作為行業龍頭,論估值並 不貴。在不少同業紛創出52周高位下,中海外料有力 挑戰27.85元的年高位,惟失守23元支持則止蝕。

購輪14458數據較合理

若看好中海外後市攀高行情,可留意中海摩通購輪 (14458)。14458昨收0.117元,其於今年5月24日最後 買賣,行使價為25元,兑換率為0.1,現時溢價 7.03%,引伸波幅38.1%,實際槓桿8.7倍。此證仍為價 外輪(2.25%價外),惟數據尚算合理,交投也較暢旺,故 為可取的吸納之選。

【大盤】:滬深兩市昨日雙雙低開,午後受銀行股跳水拖累,三 大股指集體下行,臨近尾盤企穩回升,滬指全日振幅僅0.45%,兩 市成交量對比上一個交易日明顯萎縮。截至收盤,滬指報3,240.66 點,跌1.75點或0.05%,成交1,982億元(人民幣,下同);深成指 報10,498.31點,跌53.83點或0.51%,成交2,575億元;創業板 報1,964.63點,跌13.22點或0.67%,成交778億元。

【板塊方面】:軍工、燃氣水務、建築材料、銀行等板塊飄 紅,天津自貿區、農機、新疆、油品改革等概念股活躍;人工智 慧、鈦白粉、手機遊戲、碳纖維等概念股萎靡,酒店餐飲、煤 炭、公交、鋼鐵、零售、傳媒、造紙等板塊跌幅居前。個股方 面,N至正昨日登陸上交所,以44%漲幅報收。

【投資策略】:目前「兩會」期間行情維穩情緒佔據上風,但 同時還有美聯儲加息概率不斷加強帶來的謹慎情緒。從上證指數 運行空間看,目前上方有3,250到3,300點區域的重壓,下有短 期均線以及3,200點的支撐,這是震盪箱體的區間。而近期成交 量仍然缺乏足夠支持,於是指數出現上下兩難的格局。目前較多 機會在選擇個股方面,投資者可以偏重於技術面,選擇調整充 分、底部放量的國策受惠股。

AH股 差價表 3月8日收市價 人民幣兌換率 0.88940 (16:00pm) H股(A股) A股價 H股價 H ŁŁ.A 名 稱 代號 (人民幣) 折讓(%) (港元) 0568(002490 0042(000585 2.64 73.1 71.33 69.15 8.72 果北電氣 昆明機床 京城機電股份 第一拖拉機股份 中石化油通公路 中遠海發 車遠海發 山東新華報 0038(601038 1033(60087 0995(60001 3.89 14.95 4.14 62.55 61.37 2866(601866 0719(000756 6.01 山水利半袋果 南京熊猫電子股份 大唐發電 天連港 中船防務 天津創業環保股份 0553(600775 58.59 4.75 2.92 34.65 8.75 0991(601991) 2880(601880) 0317(600685) 57.35 56.18 55.48 55.21 17.36 4.41 2238(601238 3958/600958 54.68 東方證券 中國東方航空 兗州煤業股份 中海油田服務 洛陽鉬業 北京北层實業 0670(600115 7.14 10.51 13.36 4.87 1171(600188 北京北辰實業 鄭煤機 中國中冶 中國交通建設 中遠海控 . 辰實業股份 46.94 8.52 4.98 3.06 618(601618 1800(601800) 1919(601919) 17.31 6.02 44.66 44.65 1055(600029 4.85 44 5.16 6.05 7.12 四川成渝 中煤能源 中遠海能 43.17 0107(601107 4.03 1898(601898 1138(600026 40.47 3.48 12.88 5.11 18.69 0902(600011 0338(600688 華能國際電力股份 下海國石航 市中國石航 市中國石流 市東城市東京 東京信報 海信報 市中海 海信報 市中海 河 6.53 7.97 4.67 0753(601111) 0857(601857) 2333(601633) 35.3 34.89 1766(601766 0895(002672 10.2 18.25 12.89 6.82 0921(000921 0998(601998) 2009(601992) 2208(002202) 金隅股份金風科技 31.46 4.68 13.08 16.65 2899(601899) 0390(601390) 3.44 紫金礦業 中國中鐵 中國中國 巨雲山 震鳴紙業 中國銘業 深圳高速公路 麗珠醫藥 中集集團 0874(600332 1812(000488) 2600(601600) 26.41 4.89 4.07 7.55 46.2 0548(600548 1513(000513 53.95 16.35 43.87 2039(000039 1336(601336 新華保險 1211(002594 20.65 19.91 1211 (002594) 1186 (601186) 6837 (600837) 0323 (600808) 0525 (601333) 6818 (601818) 海通證券 馬鞍山鋼鐵 15.6 3.27 19.23 18.75 馬鞍山刺鐵 廣深鐵路股份 中國光大銀行 中國人壽 中聯重科 2628(601628 1157(000157 16.66 上海醫藥 2607(601607 1988(600016 20.45 8.63 21.64 8.92 3328(601328) 1776(000776) 1088(601088) 交通銀行 廣發証券 中國神事 中信証券 16.52 16.78 21.4 16.8 6030(600030 16.37 20.72 25.95 5.85 5.9 3.64 8.06 養 鞍鋼股份 建設銀行 中國銀行 0347(000898 0939(601939) 3988(601988) 0168(600600 2601(601601 35.05 28.7 4.69 5.65 1398(601398 4.89 0386(600028) 3968(600036) 21.15 3.56 41.8 19.31 海區 農業銀行 中國平安 江蘇寧滬高速公路 一些新力 1288(601288 2318(601318

2338(000338) 0914(600585)

0763(000063 1053(601005

1072(600875

1108(600876) 2727(601727)

洛陽玻璃 上海電氣

*停牌

14.44 26.75 12.94

-11.09 -16.29

11.55 20.44

股市縱橫

系內混改 中糧油轉盈可跟進

外圍美股道指下跌30點欠方向,港 股昨先跌後回升,最多升135點,收報 23,783點,升101點或0.43%。聯通 (0762)混改方案傳將在短期內公佈,而 此前盛傳的戰略投資者包括百度、阿 里巴巴和騰訊,最終可能會有一兩家 進入,消息刺激其H股曾高見9.73元, 收報 9.58 元, 仍升 2.13%。

除聯通外,中糧集團亦明確表 示,今年力爭推進中糧飼料、中糧 酒業、中國茶葉3家專業化公司混 改,到2018年,爭取18家專業化公 司全部混改。據中糧集團相關人士 表示,2017年將進一步以產業引 領、股權多元、整體上市為目標, 優化各專業化公司的資產配置,加 大資源整合力度,推動資產劃轉及 重組整合。熱錢持續流入港股尋

寶,中糧系有望成為市場熱捧焦 點,其中中國糧油控股(0606)早前曾 發盈喜,指期內業務經營全面向 好,估計2016年業績將扭虧為盈, 賺約14億元。

據中糧油的通告指出,業績好轉主 要受惠三大原因,包括有效利用套期 保值工具、主要產品銷售有顯著增長, 及去年第三季起,原材料之一的玉米 價格顯著下跌,有利控制成本。值得 留意的是,集團於2015年錄得虧損約 3億元,去年成功扭轉劣勢,倒賺14億 元,反映其基本因素已有明顯改善, 配合系內有混改和重組消息醞釀,股 價料亦有望大翻身。

喜,上調其2017及 2018 年 盈 利 預 測 各 64%及45%,目標價由 3.63元上調至4.68元,

重申「買入」評級。 瑞銀又認為中糧油 有望主導行業整合, 今明年內三大油籽加 工企業或有機會歸入 中糧系,因為公司前 主席成為了中糧國際 行政總裁,中糧希望

把所有農業相關業務整合至一個平 台。預測潛在的資產注入對每股盈 0.02元或 0.5%, 現價續穩於多條重 利有約9%的增加。

中糧油在創出4.12元的52周高位 瑞銀較早前發表的研究報告,也後,過去一段時間主要在年內高位 一個目標將上移至4.5元水平。

中糧油控股(0606)

韋君



水平窄幅爭持,昨收市報4元,升 要平均線之上,技術走勢向好形態 不變。若短期衝突4.12元阻力,下

連日反彈 港股走勢回穩

美股隔晚小跌30點,道指收報20,925,再次對下周加息預期 反應溫和。周三亞太區股市表現平穩,升跌幅溫和,以港、星 上揚逾0.4%表現較佳,日股跌0.47%。內地A股在2月外貿意 外出現逆差表現穩定,上證指數僅微跌2點,收報3,241。港股 低開53點後,曾跌118點,低見23,563,其後受內銀、內房、 汽車、中資電訊股上升帶動下,大市拗腰反彈,曾高見23,816, 並以23,782報收,全日倒升101點或0.43%,成交略增至689 億元。大市連番考驗 23,500 支持後連續反彈三天,有望向收復 10天線、20天線推進,短線料再試24,000水平。

港股技術走勢轉弱,10天線 大市早段急跌逾百點至23,563後, 23,500,反而出現大手吸納內銀、內 房、汽車股而反彈,而中資電訊股延 續反彈,增強市場信心,大市輕越 23,700短線阻力,代表上周尾市急跌 初步消化,有利短線反彈

期指市場明顯地看到大戶未乘勢 (23786)跌穿20天線(23,841),但昨天 造淡屠牛,相反以低位累積好倉為 主,3月期指在港股收市後進一步升 大市未因現「死亡交叉」而下破 23,777 近高位收市,升107 點,成交 增至8.8萬張,較恒指僅低水5點。4 月期指收報 23,800,升 127點,成交 1,175張,低水2點,若扣除4月內港 交所(0388)除末期息(2.04元),實際上

中興表現如「神奇小子」

中興通訊(0763)昨日表現堪稱「神 奇小子」,在與美國法庭達成和解協 議,因公司違反美國出口管制,被重 罰8.9億美元(約69億港元),即時繳 付。中興開市前的市值只約87億 元,足見罰款對該股的打擊。不過, 中興低開高收,由12.06元低位,一 度抽升上13.28元,收報12.94元, 倒升 0.74 元或 6%,成交達 5.8 億 元,反映市場對中興業務表現及公司 管理、財務的十足信心。當然,「定 人丸」來自中興公佈今年首季度預期 淨利潤11.5億至12.5億元人民幣(下 同),按年增21%至31.65%,令市場 投資者相信今次巨型罰款,中興在不 需兩年便可賺回,未因此拋售反而趁 低吸納。

中興表示,按照中國會計準則, 去年業績盈轉蝕23.57億元,扭轉前 年純利達32.08億元,主因是公司違

投資 觀察

反美國政府的伊朗制裁法規而同意向 對方支付8.92億美元和解罰款所作 出計提所致。

內房股受銷售數據強勁而挺升, 世茂房地產(0813)升10%,收報12.56 港元,成交3.4億港元。在港以超高 價掃入鴨脷洲地王的龍湖地產(0960) 公佈,2月實現合同銷售金額124.1 億元,按年上升逾4倍,合同銷售面 積83.6萬平方米,上升逾3倍。龍湖 首兩個月累計實現合同銷售金額 244.5 億元,按年上升 2.69 倍;合同 銷售面積170萬平方米,上升2.66 倍。龍湖昨12.72%,收報12.86港 元,成交2.15億港元。

收市後中國重汽(3808)發盈喜,預 期截至去年底止的全年淨利潤將按年 大增超過1倍。

集團指出,淨利潤大幅上升,是 由於整車銷量增長,銷售收入和毛利 增長;以及集團借款規模下降,利息

中國於

發佈2月

份貿易數

場因應其

他宏觀數

據表現優

於預期,

對中國短

期經濟前

港股 透視



葉尚志 第一上海首席策略師

市

須

返

3月8日。港股大盤反 彈第三日,大市成交量回 升至接近700億元,但仍 處於近期相對偏低水平, 未可確認資金回流,對於 目前的反彈走勢,暫時仍 只可以技術性回升來看 待,估計總體上未能擺脱 回整弱勢格局發展。現階 段,美國加息困擾仍在,

港匯持續弱勢,外資流出香港的壓力正在 加劇,然而,人民幣(兑美元)亦見同步出現 貶值壓力,刺激南下資金有所回升增加, 港股通(滬)錄得有8.68億元的淨買入,緩衝 了一下港股目前的綜合資金流量。走勢上, 未來一周是關鍵時間窗口,而恒指要站回 到24,000水平後,大盤才可發出回穩

信號。 24000

内房汽車股表現突出

恒指持續反彈,在盤中曾一度上升135 點高見23,816,二三線內房股以及汽車股 表現突出,市場人氣得以保溫,而會否有 大盤指數股再度跑出領漲,是影響大盤後 市走勢的關鍵。恒指收盤報23,782,上升 101點或0.42%; 國指收盤報10,280, 上升 51點或0.49%。另外,港股主板成交量回 升至689億多元,而沽空金額有74億元, 沽空比例10.74%。至於升跌股數比例是 762:736,而日內漲幅超過10%的股票有

外圍方面,在美聯儲下周加息的陰影困 擾下,歐美股市都進入了高位回整的行情。 以美股道指來看,特朗普在上周於國會首 次發言後,當天大升逾300點,創出21,169 的歷史新高後,就連續回調四日、並回落

15隻,日內跌幅超過10%的股票有5隻。

至21.000關口以下。走勢上,20.700 是道指的中短期好淡分水嶺,而目前 正值美國議息前夕,市場該已進入了 關鍵時間窗口。由於美股波幅指數VIX 仍處於11至12區間範圍內,處於偏低 水平,屬於靜極思動的格局,在目前 正屆關鍵時間窗口裡的情況下,要注 意美股的波幅有擴大機會。

內地方面,近期公佈了的數據,如 製造業PMI指數、外匯儲備、以及剛 出來的進出口貿易數據等等,總體表 現是穩定良好的,顯示宏觀面仍處於 穩健運行階段,估計將有利A股保持 平穩發展。另外,兩會行情已接近尾 聲,短期利好有出盡的可能,以上綜 指來看,3,200是目前的好淡分水嶺, 守穩可保持向好試高的伸延性,失守 則有進入漲後整固行情的傾向,而上 綜指微跌 0.05% 至 3,240 收盤。

值得注意的是,內地公佈了2月份外 匯儲備出現回升後,人民幣(兑美元)暫 時未有扭轉近日來展現的貶值勢頭, 反而2月份進口遠超出口的表現,對市 場可能會構成影響。離岸人民幣CNH 跟在岸人民幣CNY,正如早前指出, 已從倒掛轉為在1

民幣水平靠攏 了,而近日有開 始出現CNH高 於CNY的跡象, 如果溢價進一步擴 大,將會是市場對人民幣 貶值預期升溫的信號,宜多 加注視。(筆者為證監會持 牌人士,沒持有相關股份)

美元兑6.6900人



曾永堅 麒麟金融集團主席 兼董事總經理

濟

貿

影

鑾

景的信心 有所改善。不過,昨天 發佈的2月出口表現則較 觀 市場預期遜色,成為觸 發A股回落的藉口。 經 以美元計算,內地2月出

口按年下跌1.3%,遠遜於 市場預期的12.3%按年增 表 長;進口方面,2月則按年 大增38.1%,遠優於市場預 期的20%按年增幅,出口 與進口此起彼落的表現, 令2月貿易呈現603.6億元 人民幣(下同)的逆差,為近 3年來首次。市場原預期2 月份將有1,725億元的順 差,而去年同期的順差為 1,805億元。

> 今年2月大宗商品價格較 去年同期大幅增長,顯著 推高進口金額數值,加 上,內需本身亦增強,成 為拉動當月進口明顯增加 的主要因素。另一方面, 傳統上2月及3月皆會受季 節性因素影響而令貿易進

出口表現較反覆,導致較 意外的結果,筆者相信這 種非趨勢性的震盪表現對 股市的實際影響有限。 除此之外,中國於發佈

貿易數據前,領導層通過 「兩會」已向市場釋放出 明確的訊息:今年經濟目 標下調至6.5%(市場對此 亦早已有所預期),故 此,只要其他環節的宏觀 數據表現能夠展示整體經 濟回復穩定增長趨勢的 話,縱使經濟增長速度相 對過去有所放慢,預計對 股市應不會有明顯的不利 影響。

事實上,金融市場當下 最關注的領域,就是人民 幣兑美元的變動狀況。首 先,預計2月份的貿易數據 並不會對人民幣匯價帶來 較明顯的眨值壓力;此 外,近期發佈的2月份國家 外匯儲備意外地止跌回 升,較1月增加69.2億美 元,重上3萬億美元至 30,051.2億美元的水平,結 東早前連續7個月下跌的趨 勢。雖然人民幣匯率回穩 某程度上屬於外儲回升的 主因之一,但外儲表現亦 於某程度上反過來可支撐 人民幣匯價趨穩。

(筆者為證監會持牌人 士)

民信證券

證券 分析

陣容較新,2017年的車型周期強勁, 的回調給予希望受惠於增長中的中國 乘用車市場的長綫投資者買入的良機。

吉利最近公佈了強勁的1月份和2月 份月度銷售數據,總銷量分別達到 102,653輛(按年升71%)和88,976輛(按 年升167%),今年首兩個月達到其全 年銷售目標100萬輛的19.2%。即使在 政府在2017年把引擎排量小於1.6公 升的乘用車的購置税由5%調高至7.5% (吉利大部分車型的引擎排量均低於1.6 公升), 吉利仍然能夠維持其強勁的銷 售表現,主要受其越野車(SUV)的銷量 所帶動,於今年至今佔吉利總銷量的 41.2%,相比其於2016年30.6%的佔 比,創下歷史新高

吉利的產品陣容較其主要的本地品 牌同業為新(公司的4個主要銷量車型

均在2016年推出,佔吉利今年至今總 達109萬輛,較公司管理層的目標 銷量約50%),而2017年的車型周期強 勁(6款轎車車型更新、一款全新的多 功能休旅車、一款全新小型SUV及以 元(人民幣,下同),按年升52.2%和 公司高端品牌凌克推出的1款全新SUV 1,090 億元(按年升27.3%),主要由銷 和1款全新轎車)。

本行預計公司受限於產能不足的車 款的銷量將被釋放,延續其強勁的銷 量,並成為吉利2017年的主要銷量動 力。另外,考慮到轎車車型更新的車 款前身擁有已建立的客戶群,而將被 推出採用公司與Volvo共同研發的 CMA平台的CX-11(SUV)亦頗受國際 傳媒的認可,本行預計公司即將推出 的新車款亦將受市場歡迎,並成為吉 利2018年的盈利增長點。

本行預計公司的銷量將在2017年 準差

高9%。另外,本行預計公司的收入 將分別在2017年和2018年達856億 售增長和因產品組合改善帶動平均 售價提升所推動。此意味着公司的 盈利將分別在2017年和2018年按年 升 59%和 45%,至 73 億元和 106 億 元。公司現價相當於11.4倍2017年 市盈率,在本行看來估值對長綫投 資者而言有吸引力。本行因而首次 建議買入吉利汽車,12個月目標價 根據2017年12.8倍市盈率為12港元 (昨天收報11.56港元,升8%),比公 司的5年平均預測市盈率高1.5個標 (摘錄)

首兩月賣車勁增 吉利長線吸引

吉利汽車(0175) 是中國領先的汽車 製造商,主要專注於製造中國低中價 的乘用車。透過利用吉利母公司在2010 年收購全球領先的汽車製造商富豪汽 車(Volvo)所擁有的設計和科技,吉利 成功在競爭日漸激烈的中國乘用車市 場中取得一席位並贏取市場份額。考 慮到下列的因素,本行看好吉利將來 的發展:1)吉利的1月份和2月份月度 銷售數據強勁,反映着公司很有可能 在汽車購置税優惠減少和中國乘用車 市場的競爭日漸激烈的情況下繼續維 持其出色的銷售表現;2)吉利的產品 而產品組合正在改善;和3)股價最近

今年6款轎車車型更新