

信和集團「GO CODE 程式小先鋒」計劃 以科創助孩子創出未來

逾300名小學生完成應用程式編寫課程 力爭上游

信和集團自2014年舉辦「Go Code程式小先鋒」計劃，為基層家庭兒童提供免費程式編寫課程。計劃至今3年，參與學員人數由首年約20名，大幅增至2016年逾300名。

第3屆「Go Code程式小先鋒」計劃於2016年4月至11月期間舉行，共有逾300名來自深水埗、油尖旺及新界西區的小四至小六基層學童參加。計劃以「愉快探索」理念為本，啟迪學員探索科技的好奇心，啟發創意及透過編寫程式訓練解難能力。課程分為先修班、進階班及高階班3個學習階段，學員從基本電腦操作開始，由淺入深學習編寫程式，完成高階班的學員能夠靈活運用編程語言，就各種研習專題探究解難方法。



第3屆「Go Code程式小先鋒」於2月18日假奧海城舉行畢業典禮。政府資訊科技總監辦公室政府資訊科技總監楊德城先生(第3排，左10)、香港城市大學教育發展及精進教育處處長石煥鴻教授(第3排，左9)及信和集團執行董事黃永光先生(第3排，右9)為典禮擔任主禮嘉賓。

「身處科技年代，科技已全面融入生活，能夠掌握科技及懂得編寫程式非常重要。集團推出「Go Code程式小先鋒」計劃，為基層家庭的下一代提供學習平台，讓更多小朋友成為掌握科技的人，以科創開展未來，力爭上游。我們期望與更多夥伴合作，讓本港新生代有更多機會發揮生命的光華，成就無限可能。」

— 信和集團執行董事黃永光

查詢熱線: 2132 8235



兩位程式小先鋒在台上介紹及展示他們所製作的程式「健康搖搖鐘」及「香蕉炸彈」，並邀請黃永光先生試玩。



「Go Code 程式小先鋒2016」作品展覽於奧海城舉行，公眾可即場試玩由學員編寫的應用程式，如「健康搖搖鐘」、「大富翁物語」及「香蕉炸彈」遊戲等。

「課程結束後，我會繼續上網自學和進行資料搜集，不斷改善程式及「除蟲」(Debug)，令程式運作更暢順。每當我想到新的元素便會立即加進程式，以免自己忘記。希望未來能製作有水準的程式，並能在應用程式商店讓人下載！」

— 程式小先鋒梅樂澄

「雖然大部分小朋友都是首次接觸coding(程式編寫)，但他們在課堂上都勇於發問、主動學習，對學習編寫程式的興趣濃厚。不少家長表示學生回家後仍會複習課堂筆記，反映學生透過課程學會自主學習，對他們日後發展有莫大裨益。」

— 循道衛理亞斯理社會服務處服務督導主任凌茂恩



www.sino.com

警嚴打巴士站違泊黑點

鎖定50站 港島最多 旅巴專用咪錶加貼紙識別

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）警方今天起在全港範圍進行反違例泊車行動，旨在打擊違例泊車及其他引致交通阻塞的違法行為，明言針對巴士站違泊而執法，鎖定全港約50個巴士站黑點，當中以港島區佔最多。另外尖沙咀警區亦會針對駕駛人士不良習慣及旅遊巴泊位被其他駕駛人士佔用問題執法，其中亦特製印有「只准旅遊巴停泊」貼紙貼於旅遊巴專用咪錶以資識別。



邱潔晶(右)表示，尖沙咀區內有43個旅遊巴專用咪錶，分佈在金馬倫道、金巴利道、漆咸道南及麼地道，常被其他車輛佔用。



警方於3月9日至15日，進行全港反違例泊車行動，打擊違例泊車及其他引致交通阻塞的違法行為。

是次是警方自去年6月以來第六次全港打擊違泊重點行動，交通總部（行政）警司葉小明明言是次行動會針對巴士站違泊及上落客貨等違規情況而執法，指交通部曾與巴士公司及車長工會溝通後，包括收到巴士公司來信，鎖定全港約50個巴士站為違例泊車或上落客貨黑點，當中以港島區佔最多，已通知前線警員處理。

助巴士「埋站」非針對車長

早前有巴士被的士阻塞而不能「埋站」最後被炒牌，引起部分巴士車長不滿，被問及行動是否因應事件而展開，葉小明表示交通總部年初已制訂全年行動時間表，一直關注巴士站附近的違泊情況。

他續指，巴士司機從來不是警方執法針對對象，警方一向協助巴士「埋站」，針對的是阻塞巴士的駕駛者，上次事件是有巴士司機在雙黃線上落客，屬個別事件。葉小明又指，警方去年共發出160萬張與

違例泊車或上落客貨有關的定額罰款告票（俗稱「牛肉乾」），較前年增加22%，但因抄牌引起的投訴則未有上升，他引述前線人員指警民間衝突亦較少，認為是宣傳工作有功。

尖咀旅巴位 常被亂佔用

另外，尖沙咀區行政及支援小隊指揮官邱潔晶表示，區內有43個旅遊巴專用咪錶，分佈在金馬倫道、金巴利道、漆咸道

南及麼地道，常被其他車輛佔用，令旅遊巴無位可泊引起擠塞，警方因而特製印有「只准旅遊巴停泊」貼紙貼於有關咪錶以資識別。

邱潔晶續指，區內亦是違例泊車及交通阻塞黑點，包括廣東道、加連威老道、麼地道、金馬倫道和金馬倫里，尖沙咀分區會進行名為「動天」的交通執法行動，針對駕駛人士不良習慣，及旅遊巴泊位被其他駕駛人士停泊問題。

論高鐵「一地兩檢」 田北辰：無問題

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵（香港段）預計於明年第三季通車，但港府與內地相關部委就「一地兩檢」的安排仍懸而未決。港區人大代表、立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨日接受電台訪問時表示，多年來解放軍駐港部隊在港相安無事，又指進入高鐵「都預咗進入內地範圍」，故「一地兩檢」沒有問題，並應劃定口岸區予內地公安有拘捕權。

田北辰認為，香港應主導和內地簽定協議，在高鐵西九總站設立內地口岸區，此舉需在本地立法，他引述專家指，有關做法違反基本法的機會不大。他又相信，內地管轄的應包括車廂範圍，讓內地人員可以進行出入境、海關和檢疫工作。

熊永達：西九總站有管制區域合理

香港運輸研究學會資深會員熊永達在電台節目亦指出，西九總站設計劃有口岸管制區域的做法合理，預料「一地兩檢」遲早會落實。因為高鐵需採取「一地兩檢」，才能夠快速過關，為乘客帶來更好服務，否則將失去中距離運輸的競爭力。而世界上不少地方亦有採取「一地兩檢」，包括德國和波蘭。

但他認為，內地人員在香港高鐵範圍不應有拘捕權，故不涉及過境執法問題。他建議，為配合「一地兩檢」，內地人員可在西九總站以顧問身份，建議港方人員拒絕讓有問題乘客登車，或者將其原車遣返內地，以解決跨境執法問題。

煽拖噏搭地鐵「本土」膠化挨鬧

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵新廣告呼籲市民進入車廂時，要適時卸下背囊，以免影響他人，形容是「頂得起，放得低」。廣告一出隨即惹來網民狠批，認為港鐵歧視背囊使用者，並戲稱為何不指點走水貨的「拖噏」者。「本土行動」在facebook發起名為「全民拖噏搭地鐵」的行動，在明日(3月10日)晚上6時至9時，在九龍塘東鐵線「拖噏」或頂起背囊，乘車至上水站，以示不滿。活動同樣獲「勇武前線」facebook轉載，暫時有26人表示會參加。港鐵發言人表示，會留意

有關情況。「全民拖噏搭地鐵」行動由「本土行動」發動，活動內容簡介稱，「因應港鐵廣告，嚴重歧視背囊使用者，而不向拖噏、大聲傾電話等人士作勸導，違反歧視條例，所以本會發起齊拖噏行動，如無噏，可以頂背囊……」並稱「此活動純屬是背囊專業人士內部會議，不受公安條例約束」。

據有關facebook活動出席表顯示，有194人感到有興趣，26人表示會參加。不過有網民對活動有意見，網民Adrian Lu表示，「成架

地鐵唔報名都大把backpack(背囊)架喇」，暗示活動引起的迴響不大。

有網民James Ho表示，「唔好膠化成件事」，認為活動倡議者是做沒有意義的事。

港鐵：卸背囊廣告推廣有禮行為

港鐵發言人回覆本報查詢時稱，希望公眾了解港鐵是想透過宣傳及推廣有禮的行為，與乘客共同創造一個良好乘車環境，也會留意有關情況。



活動暫時有26人表示會參加。 FB 截圖

「本土行動」fb發起名為「全民拖噏搭地鐵」的行動。 FB 截圖