

YSL廣告擘腿翹臀 被轟煽動強姦

法國時裝品牌聖羅蘭(Yves Saint Laurent)前日在巴黎推出新一輯廣告海報，海報女模特兒擺出的姿勢，被指貶低女性及煽動強姦，法國廣告監管局(ARPP)至今已收到50宗投訴，認為聖羅蘭明顯違例，局長馬丁將於後日與聖羅蘭代表會面，再決定採取什麼行動。

涉違守則 掀禁制聲

在其中一張具爭議海報，模特兒穿上皮

草外套及魚網絲襪，對着鏡頭擘開雙腿；另一張海報則顯示模特兒身穿緊身衣及滾軸溜冰鞋，倚在高檯上翹臀。不少人對廣告大為不滿，要求當局禁制。

馬丁表示，當局明令廣告公司須維護模特兒的尊嚴，海報明顯違反守則，要求聖羅蘭盡快修改海報。馬丁指出，時裝界10年前曾出現類似的色情廣告，如今再次出現是不能接受，質疑聖羅蘭的女顧客是否喜歡這種形象。馬丁又指，廣告中的模特兒十分纖

瘦，恐對關注時尚的少女造成影響。

法國女權組織「Osez le feminisme」形容，海報中的模特兒過於暴露，姿勢具性暗示，批評聖羅蘭將女性物化，屬性別歧視。

這輯廣告由聖羅蘭內部團隊操刀，包括剛於去年加入的年輕設計師瓦卡雷洛。瓦卡雷洛曾要求女模特兒全裸，只佩戴聖羅蘭耳環拍宣傳照，以及在時裝展讓模特兒身穿緊身反光皮製迷你裙出場，遭批評品味低劣。

■法新社/路透社



YSL海報被指貶低女性。路透社



SAINT LAURENT

股神教買樓：30年按揭最正

美國樓市持續復甦，新屋銷售量增加，有投資者認為買樓是致富捷徑，也有人認為上車如同惡夢。「股神」巴菲特就指出，買樓是最好的投資，並以自己的經歷為例，呼籲美國人若有意入市，應善用30年長期按揭。

巴菲特日前接受CNBC訪問，透露自己50年來只做過一次樓按。他1971年以15萬美元(約116萬港元，相當於現在約699萬港元)購入加州拉古納比奇一棟六房別墅，當時向銀行申請貸款，僅付3萬美元(約23.2萬港元)首期。事隔40多年，巴菲特最近放售別墅，開價1,100萬美元(約8,541萬港元)，賬面升值了70多倍。他當時對買樓的看法是，與其以大筆現金一次過付款，倒不如申請按揭，把部分貸款和資金作其他投資，例如他於1970年代便不斷吸納巴郡股份。

者已組織家庭，並打算在一個地方長住，就應該買樓。就算押錯注，息口加至2厘，仍可還清按揭，不會構成重大損失，是一場「無得輸」的單向賭博(one-way bet)。談到近來屢創新高的美股，巴菲坦言無法預測美股短期走勢，「明天急瀉20%也並非不可能」。

■CNBC



「股神」巴菲特



巴菲特1971年購入的別墅最近放售。網上圖片



別墅賬面升值了70多倍。網上圖片

若自住「無得輸」 美股難預測

巴菲特認為，30年按揭是「全世界最佳投資工具」，對美國經濟非常重要。他建議，假如投資

歐元區通脹達標 歐央行或仍拒收水

歐洲統計局上星期公佈，歐元區2月份通脹率升至2%，是2013年以來首次，超出歐央行「接近但低於2%」的目標。有意見認為歐央行應在明日的議息會議上，逐步減少大規模寬措施，包括每月買債、為銀行提供低息貸款及維持低息等，但歐央行決策人士近期已表明，通脹上升是短期現象，預料在會議上拒絕「收水」要求，擔心會扼殺疲弱的經濟復

甦步伐。

歐央行行長德拉吉上月向歐洲議會表示，通脹在去年12月突然上升，是能源價格上升的暫時性影響，認為無須對單一數據及短期通脹率上升作出回應，強調仍有需要提供貨幣政策。有市場人士認為，歐元區國家荷蘭和法國即將舉行大選，歐央行不希望為選舉增添不確定性。

■法新社/《華爾街日報》

油供應3年後恐短缺 IEA 籲增產

各國政府推動能源效益，使用潔淨能源及電動車，分析員普遍認為未來數年石油消耗將會下降。不過，國際能源署(IEA)署長比羅警告，由於油企減少投資，令石油供應減少，預料石油供應在2020年可能出現短缺，導致油價飆升，他呼籲全球油企增加投資、勘探及生產，才能確保未來供應能應付不斷增加的需求。

比羅爾在美國休斯敦的劍橋能源研討會上指出，油價由2014年的115美元，跌至去年初的30美元，導致油企在前年及去年分別削減1/4投資，今年投資額只有溫和增長跡象，未來數年的產

量不足以避免供應缺口，「除非有明顯數量的新項目獲批並盡快實行，否則油價在2022年飆升的風險極高。」

國際石油庫存目前充裕，美國亦會增加頁岩氣產量，埃克森美孚決定把原先在油氣生產上的投資，半數轉為投放在頁岩氣等「短周期」項目，短期內可滿足市場需求。但IEA堅稱，除非展開更多投資項目，否則對OPEC原油的需求，將由去年的每日3,220萬桶，增至2022年的3,580萬桶，應對能源危機的石油儲備，亦會跌至200萬桶以下。

■英國《金融時報》

爭論逾世紀 全年航行無懼暴風雨



航行隧道模擬圖

挪威破天荒建行船隧道

挪威海岸有不少峽灣，除導致船隻航行不便，海面出現暴風雨時更可能釀成人命傷亡。經過逾一世紀辯論，當局決定在西部斯塔德半島附近一座高山下，建造全球首條供船隻航行隧道，船隻全年均可安全及直接地航行於挪威海及北海之間。隧道建造成本高達2.6億英鎊(約24.7億港元)，預料2029年竣工。

興建船隻隧道的建議，最早出現於1874年一篇報紙文章中，觸發各方提出包括興建鐵路等其他不同建議，避免惡劣天氣造成人命損失。自二戰結束，斯塔德半島海域共發生46宗海難，導致33人死亡，當地一直有聲音要求興建隧道。當局在進行大量研究衡量利弊後決定拍板興建。

高山下興建 長1.7公里

隧道將建於一座645米高的山下，高45米、寬36米及長1.7公里，接通沿海城市卑爾根及奧勒松，落成後能

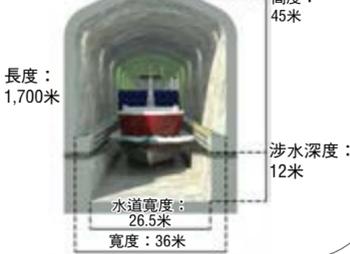
讓排水量1.6萬噸的貨船和客輪通過。當地選區的國會議員洛德梅爾形容，今次是歷史性決定，除促進航行安全，亦可為當地工業發展及建設世界級旅遊景點奠下基礎，同時可把陸路交通分流至海路。

■《泰晤士報》

隧道位置



內部結構



祈福險變殺生 泰海龜吞915錢幣

泰國東部城鎮是拉差有一個海龜池，傳說人們若將錢幣投進池內，便可驅走惡運，但池內的海龜卻因此受苦。25歲海龜「錢罌」長年吞進人們丟進池內的錢幣，最終胃內積聚了多達915枚錢幣，重達5公斤，令牠的腹甲破裂引致感染，面臨生命危險，獸醫前日經7小時手術後，才將所有錢幣取出。

「錢罌」上月起甚少游動，電腦掃描結果顯示，牠的胃內有大量錢幣聚成一團，朱拉隆功大學動物醫院派出5名獸醫，為「錢罌」動手術取出錢幣，「錢罌」未來兩周只會進食流質食物。

■《衛報》/《曼谷郵報》



獸醫從海龜胃內取出重達5公斤的錢幣。路透社

英擬禁企業限女性穿高跟鞋

英國不少企業要求女職員化妝及穿高跟鞋上班，被指性別歧視。政府官員承諾制訂新指引，禁止企業制訂歧視女性的衣着規定，以及檢討《平等法案》，加強檢控性別歧視僱主。

工黨女議員弗里斯批評，部分僱主要求女職員化妝、染金髮、穿高跟鞋及性感服飾，甚至指明唇膏顏色，情況令人震驚。她指出，穿高跟鞋將引發腳痛、拇趾囊腫、皮膚損傷甚至下肢疾病，她的女兒從事零售業，被迫長時間穿高跟鞋，導致跛骨骨折，但因她入職時間短，無法獲得賠償及有薪病假。

國會請願委員會主席瓊斯形容，上述衣着指引屬「1850年代而非21世紀標準」，反映企業普遍歧視女性，若女職員投訴便遭上級威脅辭退，強調女職員不應遭受如此待遇。

■《每日電訊報》英國廣播公司

威尼斯下世紀恐沉沒

全球近200個國家前年簽訂《巴黎協定》，將全球氣溫平均升幅，限制在較工業革命前水平高出攝氏2度以下，不過有科學家指，此目標不足以防止北冰洋夏季海冰在本世紀內消失。另一項由意大利進行的研究則估計，若海平面繼續上升，著名「水都」威尼斯將於2100年被淹沒。

《巴黎協定》難阻北冰洋海冰消失

英國埃克塞特大學研究顯示，若全

球氣溫升2度，北冰洋海冰於夏季仍有39%幾率完全融化，若僅升1.5度，海冰才能保存。科學家指出，以目前趨勢，估計全球平均氣溫將上升3度，夏季海冰消失幾率將高達73%，因此呼籲各國政府提高現有減排目標。

意大利國家新技術能源和可持續發展署研究估計，隨着全球暖化、融冰加劇，到了2100年，海平面將上升1.4米，淹沒意大利西部部分沿岸城市，包括威尼斯。

■路透社/《獨立報》

標緻3008 SUV膺「歐洲年度汽車」

在瑞士日內瓦車展開幕前夕，法國標緻車廠生產的3008 SUV，前日獲歐洲專業汽車記者評為「歐洲年度汽車」。標緻行政總裁因帕拉托相信，該款汽車駕駛座的高科技設計，令它脫穎而出，形容今次得獎是「非凡的榮譽」，有助提升公司形象。

標緻3008具備SUV的寬敞車廂設計，其i-Cockpit駕駛座是最大賣點之一，儀表板設有數碼顯示

屏幕及高質素觸控螢幕，壓倒排第二的意大利Alfa Romeo旗下的Giulia。標緻母公司標緻雪鐵龍(PSA)同日宣佈以22億歐元(約181億港元)，收購美國通用汽車的歐洲業務。

■美聯社

