習近平：財政弄虛作假風「不可長」

囑扶貧攻堅要扎實 勿脫離實際隨意提前

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日上午參加全國人大遼寧代表團審議。對於遼寧省曾出現財政弄虛作假一事，他指出，此風不可長，必須堅決剎住。他又指出，脫貧攻堅一定要扎扎實實，中國的時間表是到2020年實現全面建成小康社會，現在還有幾年時間，不要脫離實際隨意提前，這樣的提前就容易摻水。

■習近平昨日參加遼寧代表團審議。 新華社

綜合新華網、人民網、央視新聞報道，遼寧省委書記李希代表講到，遼寧曾存在嚴重弄虛作假的惡劣風氣。比如一個鎮一年財政收入160萬元（人民幣，下同），最後報成2,900多萬元。一個市，規模以上企業只有281家，卻上報成1,600多家。習近平插話說：此風不可長，必須堅決剎住。李希表示，全省上下要從講政治的高度來認識、整治弄虛作假惡劣作風，堅決擠壓水分，做實經濟數據。

習近平還關心遼寧省目前還有多少貧困人口，李希答，還有50萬。習近平指出，脫貧攻堅一定要扎扎實實，國家的時間表是到2020年實現全面建成小康社會，現在還有幾年時間，不要脫離實際隨意提前，這樣的提前就容易摻水。

振興遼寧靠國企帶頭

遼寧代表團代表、鞍鋼集團董事長唐復平談了深化國企改革問題，指鞍鋼有去產能的任務，一開始擔心產能是不是真能去掉，但經過一年多的努力，已經感受到去產能帶來的好處。下一步，好的產能要保留，落後的堅決去掉。

習近平指出，供給側結構性改革是遼寧振興必由之路。要抓住主要矛盾，明確主攻方向，推進遼寧供給側結構性改革繼續取得新進展，下決心振興遼寧工業，再創遼寧工業輝煌。不論經濟發展到什麼時候，實體經濟都是中國經濟發展、在國際經濟競爭中贏得主動的根基。遼寧老工業基地是靠實體經濟起家的，新一輪振興發展也要靠實體經濟。要重點抓好產業轉型升級，形成具有持續競爭力和支撐力的工業體系，推動形成戰略性新興產業和傳統製造業並駕齊驅、現代服務業和傳統服務業相互促進、信息化和工業化深度融合、軍民融合發展的結構新格局。

習近平指出，要把國有企業作為遼寧振興的「龍頭」，堅定不移把國有企業做強做優做大，培育核心競爭力，爭當創新驅動發展先行軍，加快培育具有較強創新精神和創新能力的企業科技人才隊伍。要優化國有資本佈局，全面落實國有資產保值增值責任，防止國有資產流失和重大風險事件發生。

■習近平與遼寧代表握手。 新華社

河北書記：年內改變「一鋼獨大」

香港文匯報訊（記者 孫琳 兩會報道）全國人大代表、河北省委書記趙克志昨日在十二屆全國人大五次會議的河北代表團開放日上表示，今年河北省鋼鐵工業增加值佔規模以上工業的比重預計將下降到25%左右，而裝備製造業佔比預計將上升至27%，裝備製造業佔規模以上工業增加值第一次超過了鋼鐵工業，成為河北支柱產業，河北「一鋼獨大」的局面到今年年底會出現明顯的變化。

趙克志表示河北將深入推進去產能，堅定不移地清除殭屍企業，並且將堅持下大力氣壓減鋼鐵、煤炭、水利、玻璃、焦化等過剩產能，其中今年河北計劃壓減鋼產能1,562萬噸，鐵產能1,624萬噸，合金3,186萬噸，合計6,372萬噸鋼鐵合金產能。基本與保持經濟較快平穩增長的預期目標一致，並將在實際工作中爭取更好的成績。在電力產能方面，趙克志表示，今年河北將分三批次進行去產能，其中第一批計劃為17萬千瓦。

■趙克志指河北「一鋼獨大」年底會有明顯變化。圖為工人在河北一生物科技公司車間工作。 資料圖片

湖北加強防洪補短板

香港文匯報訊（記者 鄒珍貴、俞鯤 兩會報道）「人不給水出路，水就不給人活路」，全國人大代表、湖北省省長王曉東昨日在湖北省團開放日上反思該省去年特大洪澇災害，他強調，抓好水生態和長江大保護，是湖北重要的政治責任。

王曉東談到湖北去年抗擊特大洪澇災害，表示至今還歷歷在目、難以忘懷。他指湖北對洪災暴露出的短板痛定思痛，將提升易澇地區的排澇能力建設，力爭三年內排澇能力翻一倍，加固加高省內五大湖泊的湖堤，治理14條入長江的中小河流，同時對省內1,321座中小型水庫進行除險加固，把去年洪災暴露出的短板盡快補齊。

海南省長：拓更多境外航線

香港文匯報訊（記者 胡若璋、李望賢 兩會報道）美麗的海南島一向是港澳及海外遊客熱衷的度假勝地。自2009年「國際旅遊島」上升為國家戰略以來，遊客人數增長2.7倍，其中港澳台正是重點境外客源市場之一。全國人大代表、海南省省長劉賜貴昨日在海南代表團開放日上表示，海南正在強化與港澳台、東南亞、韓國、澳新歐美等境外市場的國際航線聯繫，僅去年就新增30條境外航線，目前包括港澳台在內地共有54條直飛境外航線。

■李國梁表示海南正在強化與境外市場的國際航線聯繫。圖為「長樂公主號」停靠三亞。 資料圖片

為了推動旅遊國際化，全國人大代表、海南省副省長李國梁也表示，海南具備良好的遊艇入境遊條件，但按照現行海關政策安排，作為交通工具的境外遊艇仍需採用貨物遊艇的入境手續，繳納高額保險金，影響了境外遊艇海南遊的積極性，建議放寬限制，比如實行自由行免擔保，但以技術手段對遊艇航線進行監測。此外，目前上海廣東天津福建資格自貿區已經允許中外合資旅行社經營內地出國旅遊業務，希望該政策能夠在海南推行。

正研究空中旅遊新航線

全國人大代表、三沙市委書記、市長肖傑回答本報記者提問表示，自五年前設市以來，三沙在基礎設施建設、民生改善、生態環保等方面都取得很大發展，旅遊方面，郵輪正成為三沙典型的海洋特色經濟，自2013年西沙郵輪開通以來，「椰香公主號」、「北部灣之星」、「南海之夢」等先後投入運營，上周四(2日)又新添郵輪——「長樂公主號」，航次超過120次。

據了解，僅2016年，西沙郵輪運行51航次，此前海南方面還研究制定了西沙郵輪和空中旅遊新航線，正在積極推動國家部委批覆同意。肖傑表示，郵輪是特別適合三沙發展的旅遊業態，遊客在郵輪上吃、住、玩，旅程結束後把垃圾帶走，不會對三沙的生態環境造成影響。隨着越來越多遊客對三沙的嚮往，三沙郵輪旅遊的航線將會繼續拓展。

山西月內成立市縣監察委

香港文匯報訊（記者 楊奇霖、李理 兩會報道）山西是全國首批監察體制試點改革地區，在昨日舉行的山西代表團開放日上，全國人大代表、山西省委書記駱惠寧指出，本月底山西省各市縣監察委員會將全部成立。

駱惠寧說， 山西作出了「兩步走」的安排，具體來看，第一步重點抓「轉隸」， 撤銷監察廳監察局、檢察院反貪反瀆和職務犯罪預防部門，將相關職能整合到監察委員會，實行紀委、監委合署辦公。第二步重點抓「建制」。 探索紀檢監察機關內部運行機制、執紀執法協調機制、監察與司法銜接機制、國家監察與巡視監督和派駐監督有效結合的具體辦法等，努力把制度優勢轉化為治理效能。

魏傳忠倡減稅助文物「回家」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 兩會報道）當前火爆的藝術品市場面臨諸多問題，其中藝術品綜合稅率過高過重問題，已成為影響藝術品產業快速發展的主要因素。為此，全國政協委員、國家質檢總局原副局長、中國檢驗檢疫學會會長魏傳忠表示，中國藝術品綜合稅率（關稅+增值稅+營業稅+企業所得稅）在世界範圍內處於較高水平，其中關稅過高是導致文物回流受限的關鍵所在。他建議，構建與國際綜合稅率一致的藝術品綜合稅率體系，取消預徵藝術品增值稅等，以扶持內地藝術品產業快速發展。

魏傳忠表示，2016年中國雖然對藝術品進口關稅暫行稅率降至3%，但仍繼續維持17%進口增值稅，而且調整針對的是原作。魏傳忠認為，關稅過高是導致文物回流受限的關鍵所在。目前拍賣是中國文物回流的重要途徑。而徵收高額的綜合稅率，大大擠壓了企業和藏家的利潤空間，導致境外藝術品難以進入國內市場，同時也影響了中國藝術品市場的國際競爭力，加重了文博機構儲蓄藏品的成本。

魏傳忠建議，構建與國際綜合稅率相一致的藝術品綜合稅率體系。借鑒國外經驗，將關稅降至1%，甚至零關稅；將綜合稅率控制在10%以內；建立健全藝術品出口退稅制度、藝術品捐贈稅收制度，形成具有中國特色的藝術品綜合稅率政策體系。同時，應盡快取消由海關預徵藝術品增值稅的做法，改由國稅部門對發生實質性交易的進口藝術品徵收藝術品增值稅。

雲南省長：力爭一年根治旅遊亂象

香港文匯報訊（記者 周琳 兩會報道）雲南省最近頻頻發生遊客被打的惡性事件，國家旅遊局再度對雲南麗江古城景區予以嚴重警告。昨日在雲南省代表團媒體開放日上，雲南省省長阮成發承諾本月內將出台雲南史上最嚴整治措施，並力爭用一年的時間，根本上改變雲南的旅遊亂象。他回答記者提問表示，遊客對雲南旅遊「由愛生恨，愛恨交加，恨不是仇恨，是恨鐵不成鋼」。

阮成發說，雲南省委省政府已經明確，寧可不要旅遊人數和收入的大幅增加，也要整治好雲南旅遊市場，提升旅遊品質。

熱衷追求增長 忽略旅客需求

阮成發分析雲南旅遊存在的問題表示，一是「市場沒有規範」，普遍存在不合理低價遊經營模式，價格欺詐、壟斷經營、虛假宣傳、強迫消費等市場亂象屢禁不止。其次，觀光產品過分單一、業態單一，對旅遊市場多元化、多樣化發展造成影響。同時，旅遊業管理滯後，企業信息化管理水平不高，治理意識不足，旅遊綜合管理水平不高，應急處理能力薄弱。阮成發也表示，更深層問題在於對旅遊業的指導思想「熱衷於追求旅遊人數大幅增長，而不是旅遊者的感受和需求」，時至今日，這種思想遠遠不能滿足遊客個性化的需求。

阮成發也強調，接下來雲南將一手重拳整治旅遊亂象，另一手推進旅遊業轉型升級，堅持問題導向，鐵腕治理、重典治亂；堅持依法治理，斬斷景區、旅行社、導遊等之間的灰色利益鏈，治理個人旅遊市場亂象頑疾。他也透露，本月雲南將出台史上最嚴的治理措施，這些措施將堅定不移地推進下去，力爭用一年時間從根本上改變雲南旅遊亂象。「這次我們將從體制機制上介入，必然會傷筋動骨，動一部分人的奶酪。」

為從業員立檔 力推誠信旅遊

阮成發介紹，今後還會推進雲南旅遊業轉型升級，並「優化產業供給」。他表示，經過幾十年發展，雲南旅遊業的主要矛盾已從數量轉變成質量，要根據生態旅遊文化資源維護，優化、框定旅遊開發邊界，實行旅遊准入特色區，禁止、限制開發區，避免過度開發，有效保護好自然資源和少數民族文化原生態，確保可持續發展。

與此同時，雲南還將提升旅遊行業治理水平，按照世界旅遊業態標準、服務標準進行，全面提升民辦旅遊設施、服務、監管標準化，並加強旅遊信息化建設，構建線上線下相結合的旅遊信息服務平台。此外，雲南旅遊行業誠信體系建設業將進一步加強，建立旅遊景區、旅行社等方面和從業人員檔案和信息機制，打造誠信旅遊。

■雲南將於月內推出史上最嚴措施打擊旅遊亂象。圖為旅客遊覽雲南巍山古城。 資料圖片