

# 中企擬在菲投資逾七百億

## 落實中菲領導人會見共識 商務部長率團訪菲

香港文匯報訊 綜合中新網、商務部網站及澎湃新聞報道，因南海問題「冷凍」的中國和菲律賓關係正逐步向好。繼菲律賓總統杜特爾特訪華之後，中國安排由商務部長鍾山率領的團隊，昨日率團赴菲進行為期4日的訪問，官方稱此訪將推動兩國務實合作取得新進展。菲律賓投資署負責人則表示，有5家中國企業擬在當地投資超過100億美元（約合港幣776.39億元）的項目。



中國商務部長鍾山率團訪問菲律賓，推動兩國經貿合作。圖為早前舉行的「中國-菲律賓經貿投資論壇」。

據悉，應菲律賓勞工部長洛佩茲邀請，商務部部長鍾山於6日至9日率中國政府代表團訪問菲律賓。訪問期間，鍾山將拜會菲律賓總統杜特爾特，與菲方共同主持召開中菲兩國政府經貿聯委會第28次會議，並與菲內閣有關部長舉行會談。

商務部新聞發言人指出，鍾山此次訪問將以落實兩國領導人就中菲經貿合作達成的重要共識為引領，推動中菲貿易、投資、基礎設施和民生等領域務實合作取得新進展。

### 為菲創造1.5萬就業機會

據菲律賓《馬尼拉公報》報道，菲律賓投資署負責人魯道夫近日表示，中國航空技術國際控股有限公司、遼寧寶來企業集團有限公司、匯力投資基金管理有限公司、大連萬陽重工有限公司以及宜鼎泰國際等五家中國企業擬在菲律賓投資超過100億美元（約合港幣776.39億元），並創造1.5萬個就業機會。其中，遼寧寶來以及匯力基金將分別投資30億美元（約合港幣232.92億元）。遼寧寶來擬在菲建造並運營石油下游項目，包括零售網路、石油存儲終端、煉油項目及相關行業，該項目有望創造3,000個就業機會。匯力基金擬在菲建造世界級的鋼鐵廠，並有望創造6,000個就業機會。大連萬陽擬耗資28億美元（約合港幣217.39億元）建造馬尼拉垃圾發電項目，將馬尼拉4,000至5,000噸垃圾轉換成312兆瓦的電力，並有望創造4,500個就業機會。宜鼎泰國際則將耗資15億美元

（約合港幣116.46億元）在菲建設1.5萬噸級以下的船舶廠及船舶修理設施，並有望創造2,000個就業機會。中航工業目前還未透露有關在菲投資項目的細節。

中國和菲律賓兩國關係，在過去兩年間因南海問題降至冰點。不過隨著杜特爾特改變了在南海問題上的口徑，兩國關係從去年底開始，有了回暖跡象。今年2月，兩國商務主管部門就在菲律賓馬尼拉舉辦「中國-菲律賓經貿投資論壇」，有近50家中國企業130人赴菲，據報道是中國近年來赴菲律賓最大規模的經貿訪問團。中國駐菲律賓大使趙鑾華在致辭時代表中國政府表達了深化中菲經貿合作的願望和期待，建議兩國政府營造寬鬆有序的投资環境。

### 「中國通」大使來華上任

另一個利好消息是，杜特爾特任命的新任駐華大使何塞·聖地亞哥·羅馬納已在本月1日來華上任。這位在中國度過了近40年時間的「中國通」，被認為是杜特爾特一系列任命中最重要且正確的。「他是（駐華大使的）最佳人選，杜特爾特選對了人。」曾任菲律賓中華研究協會副主席、多次見到羅馬納的蔡瀚霖（Clark Alejandrino）3日對媒體表示。

羅馬納曾擔任菲律賓中華研究協會會長，在菲律賓國立大學講授「中國研究」科目，常為政府、非政府和媒體機構介紹中國外交與中菲關係。在蔡瀚霖等研究中國的菲律賓學者眼中，羅馬納是個不折不扣的「中國通」。

# 港珠澳橋海隧最後沉管開始安裝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）港珠澳大橋建設再有新進展。昨日，在E29沉管成功安裝僅半月後，大橋海底隧道最後一節、也是最複雜的巨型沉管E30開始浮運安裝。從昨日凌晨開始，浮運安裝工作會持續30多個小時。按照計劃，E30安裝就位後，海底隧道最終接頭將於4月進行吊裝，連接E29和E30沉管。屆時，將實現港珠澳大橋全線合龍。

一道關口，精度要求前所未有。據中交港珠澳大橋島隧工程項目總經理林鳴介紹，E30沉管是所有33個沉管裡面限制條件最多的一個。它的高程，它的平面軸線，對它有很高的限制。它如果不能按照預定位置定位的話，與上一個沉管之間位置的調整極其困難。「在33個沉管中，它應該叫『一錘定音』，從某種意義上它控制了我們的施工精度。」林鳴說。

### 安裝複雜 約30小時完工

昨日早上，E30由13艘大馬力拖輪、10艘海警警戒船護衛，在安裝船隊拖帶下駛往13公里外的施工海域，安全抵達繫泊區後，建設者將按照標準化施工流程，快速完成繫

泊轉換、艙裝件拆除、拉合系統安裝等各項工作。在對現場海況、基床回淤、人員狀態、船機設備等條件進行再次確認後，進行灌水下沉施工。

據介紹，從浮運到安裝，E29沉管用了27個小時，由於E30的安裝更為複雜，成功完工大約需要30個小時。

最後沉管若安裝成功，意味着海底隧道對接工程將僅剩下最終接頭的安裝，因此，對大橋整體貫通具有重要意義。另據交通運輸部黨組書記楊傳堂日前在兩會上介紹，目前，港珠澳大橋橋樑主體工程已完工，房建工程、交通安全設施及其他工程正在按計劃順利推進。



昨日，港珠澳大橋海底隧道最後沉管開始浮運安裝。

## 外交部：外企在華要依法經營

香港文匯報訊 據外交部網站消息，昨日的外交部例行記者會上，有記者問：韓國決定部署「薩德」系統後，中國國內20餘家樂天瑪特超市突然停業。中方對此有何評論？

外交部發言人耿爽表示，中方歡迎包括韓國企業在內的外國企業在華投資興業，依法保護外國企業在華合法權益。同時，有關企業在華經營也必須依法合規。

## 前梅州市宣傳部長周章新違紀受查

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東省紀委昨日發佈消息，日前，經省委同意，省紀委對梅州市委原常委、宣傳部長周章新嚴重違紀問題進行了立案審查。經查，周章新違反政治紀律，對抗組織審查和搞迷信活動；違反組織紀律，利用職務上的便利在幹部選拔任用中為他人謀取利益並收受財物；違反廉潔紀律，收受禮金；違反生活紀律，與他人發生不正當性關係；違反國家法律法規，參與賭博活動，利用職務便利為他人謀取利益並收受財物，個人決定以單位名義將公款借出並收受財物，涉嫌受賄和挪用公款犯罪。

廣東省紀委表示，決定給予周章新開除黨籍、開除公職處分；收繳其違紀所得；將其涉嫌犯罪問題、線索及所涉款物移送司法機關依法處理。

## 港澳台高校生 留閩創業享扶持

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）記者昨日從福建省教育廳獲悉，為推動大眾創業、萬眾創新，鼓勵和扶持更多大中專畢業生在福建創新創業，今年福建省將遴選資助一批大中專院校畢業生創業項目，並給予一定的資金扶持。

據悉，去年經評審產生的大中專畢業生創業省級資助項目，獲得3萬至10萬元人民幣的扶持資金。

據了解，申報人須同時符合以下條件：福建省內全日制普通大中專院校和省外全日制普通大中專院校(福建生源)在校生，或畢業5年內在閩創業的全日制普通大中專畢業生(含香港、澳門、台灣高校畢業生及在國外接受高等教育的留學回國畢業生)；申報人已在閩省內創辦獨資、合資或合夥企業，以及民辦非企業單位、農民專業合作社等創業實體，並擔任該企業或創業實體法定代表人，或從事個體經營；申報人在創業企業或實體中出資總額不低於註冊資本的30%。其中，已獲得福建省大中專畢業生創業省級資助或其他省級創業資助項目的不再重複申報，一經發現將取消其評審和資助資格。

## 陸客團旅巴撞民宅 台司機送院不治



昨日上午，台灣新北市一輛載陸客團的遊覽車衝入民宅，24名乘客相安無事，司機送院不治。

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣一輛載有大陸旅遊團的遊覽車昨日在新北市撞入民宅。據新北市政府消防局通報，車上23名大陸乘客和1名台灣導遊平安無事，但駕駛員送院不治身亡。

新北市政府消防局稱，意外發生在

昨日上午10時許，一輛載有陸客團的遊覽車行經新北市萬里區野柳里港西路時，撞上一處民宅。遊覽車車頭完全嵌入民宅，擋風玻璃龜裂，一個車燈與其他碎片散落在地。而民宅靠道路一側的牆壁已被撞出一個大洞，屋頂鐵皮受損，周圍有掉落的磚塊以及

鐵片。

約40歲的黃姓屋主向中新社記者回憶起房屋被撞一刻仍心有餘悸。他說，當時和一個朋友在屋內泡茶，只聽見砰地一聲巨響，遊覽車就直接撞進房子，自己和朋友嚇得跳起來，趕緊躲避，並從旁邊的窗戶跳出來，但房屋及朋友停在門口的汽車被撞壞。

現場救援的警員說，警方和消防局獲報後派員趕往現場，將陳姓男駕駛員送醫急救，但陳姓男駕駛員到院前已失去呼吸、心跳。

據了解，搭乘這輛遊覽車的大陸旅遊團由環遊國際旅行社承攬，包括22名吉林遊客和1名領隊，另有1名台灣導遊。該團5日抵台展開為期八天七夜的行程，6日上午參觀完野柳地質公園後，前往基隆方向的路上發生意外。

台灣「觀光局」消息稱，事故遊覽車為寶泰通運公司所有，車輛2014年出廠。昨日中午12時左右，旅遊社已安排遊客搭乘另一輛遊覽車繼續行程。

新北市消防局稱，有關方面將調閱行車記錄器以查明事故原因。

## 國產水下滑翔機刷新世界紀錄

香港文匯報訊 據新華社報道，中國自主研發的「海翼」號水下滑翔機近日在馬利亞納海溝挑戰者深淵，完成大深度下潛觀測任務並安全回收，最大下潛深度達到6,329米，刷新了水下滑翔機最大下潛深度的世界紀錄。

記者從中國科學院獲悉，「海翼」號水下滑翔機由中科院瀋陽自動化所研製，是中國具有完全自主知識產權的新型水下觀測平台。「海翼」號此次搭乘「探索一號」科學考察船TS03航次，歷時4天進行了12次下潛工作，累計工作87個小時，總航程超過130公里，突破之前由美國科學家創下的水下滑翔機最大下潛深度6,000米的世界紀錄。

據了解，此次觀測任務中，「海翼」號水下滑翔機收集了大量高分辨率的深淵區域水體信息，為海洋科學家研究該區域的水文特性提供寶貴資料。

實驗過程中，「海翼」號顯示出在複雜海流及惡劣海況下良好的航向保持和數據交互能力。這次試驗的結果將有助於對「海翼」號進行提升和改進。

# 南方日報：解放思想勇於擔當 敢為人先引領創新

香港文匯報訊 3月5日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平參加十二屆全國人大五次會議上海代表團審議時指出，適應和引領經濟發展新常態，推進供給側結構性改革，根本要靠創新。習近平總書記希望上海解放思想，勇於擔當，敢為人先，堅定踐行新發展理念，深化改革開放，引領創新驅動，不斷增強吸引力、創造力、競爭力。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，習近平總書記的重要講話，聚焦黨中央治國理

政新思想新理念新戰略，針對性強、方向性強、指導性強，不僅對於上海，同樣為全國各地自覺踐行新發展理念、加快實施創新驅動發展戰略提供了重要的思想指導和行動指南。

文章說，創新居於新發展理念之首，處於國家發展全局的核心位置，重要性無可比擬。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央把創新發展提高到事關國家和民族前途命運的高度，對實施創新驅動發展戰略作出了一系列重大

決策部署，引領創新成為時代最強音。實施創新驅動發展戰略，最根本的是增強自主創新能力。

文章進一步指出，實施創新驅動發展戰略，最緊迫的是破除體制機制障礙，最基礎的是培育創新型人才。一切科技創新活動都離不開人。中國要建設世界科技強國，關鍵是要建設一支規模宏大、結構合理、素質優良的創新人才隊伍，激發各類人才創新活力和潛力，極大調動和充分尊重廣大科技人員的創造精神，激勵他們爭

當創新的推動者和實踐者，使謀劃創新、推動創新、落實創新成為自覺行動。聚天下英才而用之，必須大興識才愛才敬才用才之風，改革人才培養引進使用機制，完善創新人才培養模式，在全社會營造鼓勵創新、寬容失敗的氛圍，加強知識產權保護，借鑒運用國際通行、靈活有效的辦法，推動人才政策創新突破和細化落實，在創新實踐中發現人才、在創新活動中培育人才、在創新事業中凝聚人才，讓更多千里馬競相奔騰。

### 小啟

因版面安排關係，「台海新聞」、「神州大地」今期暫停。