



粵贊設大灣區國家協調機制

胡春華：推珠三角與粵東西北交通一體化



■ 胡春華在會上發言。 中新社

香港文匯報訊（記者 胡若璋 兩會報道）李克強總理5日在政府工作報告中提出，研究制訂粵港澳大灣區城市群發展規劃，引發代表們的熱烈討論。昨日人大廣東團開放日，與會代表紛紛表示，未來粵港澳大灣區城市群的發展將在城市、環境、交通等方面與洛杉磯、紐約、東京灣區去比較、競爭。該規劃是粵港澳三個特別行政區和廣東省九個城市整體發展的千載難逢機遇。廣東省發改委主任寧卡呼籲，要建立國家層面的大灣區協調機制，賦予平台改革權限以及更多先行先試政策。

中央政治局委員、廣東省委書記胡春華表示，總體來看，廣東已經走過了讓一部分地區、一部分人先富的階段，到了先富幫後富的階段。下一階段，廣東要注重解決協調發展的問題，加強珠三角地區和粵東西北之間的交通一體化建設，包括高速公路、高速鐵路、機場建設等。

建成全球經濟最具活力區

廣東省長馬興瑞在回答記者提問時，首先回顧了過去20年粵港之間合作的主要成果並表示，目前粵港澳大灣區建設已擺上重要日程，廣東將對照國際一流灣區和世界級城市群，把粵港澳大灣區建設成為全球創新發展高地、全球經濟最具活力區、世界著名優質生活區、世界文明交流高地和國家深化改革先行示範區。

省發改委擬從四方面謀劃

廣東省發改委主任寧卡在發言中呼籲，要建立國家層面的大灣區協調機制，賦予平台改革權限以及更多先行先試政策。

對於如何謀劃粵港澳大灣區，寧卡提出四點建議。首先，加強基礎設施互聯互通，打造輻射國內外綜合交通體系。在此基礎上，統籌利用創新資源，優化創新發展模式，逐步發展成為全球重要科技產業創新中心。其次，攜手構建「一帶一路」新格局，深化與沿線國家基礎設施互聯互通與經貿合作。第三，兩地發揮行業互補優勢，加快向全球價值鏈高端邁進，以及共建金融核心圈，推動粵港澳金融協同發展。最後，共建粵港澳大灣區優質生態圈，把其建設成綠色、宜居、宜業、宜遊的世界級城市群。

他並建議，鼓勵金融機構和社會資本共同出資設立粵港澳大灣區合作發展基金，發揮基金的引導作用。



廣東代表團審議政府工作報告。 記者胡若璋 攝

馬興瑞談高鐵：「就等香港了！」

兩會特寫

大廣東代表團

開放日上，省長馬興瑞就廣東如何進一步深化粵港合作回答本報記者提問。他開門見

在昨天的人山，首先談及兩地基礎設施建設項目，隨後更現場向香港喊話：「廣深港高鐵，福田站做了世界級的，就等香港了！」他續說，廣深港高鐵原本計劃去年通車，如今照此情形，估

計要等到明年。

從馬省長這一番喊話，以及廣東團許多代表們的發言可以發現，隨着粵港澳大灣區建設提上日程，以及構建粵港優質生活圈成為粵港2017年工作重點之一，廣深港高鐵成為「珠三角城市整合者」的角色越來越突出。

高鐵逐漸成為內地民眾出行的不二選擇，而令人尷尬的是，廣深港高鐵香港段一拖再拖。中山大學珠三角研究院副主任林江就不止一次對記者表示：「可以把福田站看作香港的北大門，通過廣深港客運專線，香港與內地的聯繫會更加密切，以前說1+1+7，今後可以是1+1+1+7。」

真心希望馬省長的喊話能早日得到回音！

■記者 胡若璋

■ 馬興瑞省長（中）回答記者提問。 網上圖片



甘肅代表建言：扶貧攻堅應「因人施策」

香港文匯報訊 據中新社報道，全國人大代表、甘肅省省長林鐸昨日在小組討論會上談起西部貧困農村見聞時，坦言「面對有些老百姓，他不流淚，咱自己先流淚。」林鐸透露，甘肅從「十一五」末的800多萬貧困人口，到現在減少到200多萬，貧困發生率降至10.9%左右。

發揮農村組織作用助脫貧

中國西部「窮省」脫貧到了難中之難的階段，應該怎麼破？「扶貧已經到了『啃硬骨頭』階段」。曾長期在甘肅農村工作過的全國人大代表、甘

肅省人大常委會副主任孫效東分析，剩下這10%左右的貧困人口，大多屬於缺乏知識文化、致富願望不強、持家經營無方的。

孫效東建言，中國貧困省份在接下來的扶貧攻堅中，應該「因人施策」。具體而言，就是將這類貧困戶納入村級合作社、龍頭企業等組織，以入股分紅形式助其脫貧。

「不能光給，得幫其所需，並且能夠持續下去。」孫效東認為，這就要發揮農村組織的作用，利用土地流轉、農村合作社的改革，讓這些農戶、困難戶主體生產資金進到合作組織來，依靠組織

作用幫助他脫貧，享受組織紅利。

需「聚天下英才而用之」

西部「窮省」，還窮在「缺人才」。林鐸說，甘肅出人才，僅會寧縣就出了1,000多個博士，為不使「代際貧困」發生，走出大山的孩子再不回來了，沒人建設家鄉了。「提高工資待遇是留住人才的有效途徑」。

全國人大代表、中科院副院長劉偉平亦提出貧困省份建設和發展需「聚天下英才而用之」，但強調既要留住本土人才，又要注重吸收國內外人才，不要「招來女婿，氣走兒子」。

籲對西部窮省交通動「大手術」

全國人大代表、定西市委書記張令平則提出，下一步，產業扶貧是「重中之重」，呼籲官方加大產業扶貧投入，完善農業保險體系，使農民無後顧之憂。

「幾十年前，我們就知道『火車一響黃金萬兩』，要想富先修路」。全國人大代表、甘肅省檢察院檢察長路志強說，西部貧困省份多在山區，呼籲國家對甘肅等西部窮省交通動「大手術」。他說，鐵路、高鐵、高速公路都通了，西部的土特產也拉出去了，重大項目也可以落在西部了。

巴音朝魯：吉林民間投資逆勢增長

香港文匯報訊（記者 張聰 兩會報道）吉林省代表團昨日下午在駐地舉行了全團會議及媒體開放日活動，共有近百名記者到場採訪。對於「投資不過山海關」的言論，吉林省書記巴音朝魯表示，近年來，吉林省政局高度重視軟環境建設，目前，吉林省的投資環境已得到顯著改善。他指出，去年在全國民間投資下滑、徘徊不前的背景下，吉林省民間投資卻逆勢增長了12%，佔到了全部固定資產投資的74%。

巴音朝魯表示，投資軟環境反映了一個地區市場經濟的發展程度、政府的服務管理水平、社會文明進步等。習近平總書記和李克強總理都為此作出過重要的批示，要求東北把投資環境、營商環境建設好，遏制資金外流、人才外流。

對於社會上唱衰東北的論調，巴音朝魯

指出，近年來，投資不過山海關、東北經濟斷崖式下滑、東北經濟無藥可救等論調不絕於耳，但是今天來看，也許是壞事變好事，因為吉林人有着咬定青山不放鬆的精神，而且作為老工業基地，東北人最具有工匠精神。在新發展理念的指導下，吉林不僅顯示了老工業經濟的優勢，新舊動能轉換也在加快，活力在持續增強。

審批事項最少省份

巴音朝魯介紹，近年來，吉林做了很大的努力，把發展軟環境擺在了重要的位置，現在已經有了可喜的變化，特別是深化「放管服」改革，構建政務信息一張網等重要舉措效果明顯。在簡政放權方面，原來的590多個審批減少到192個，成為審批事項最少的一個省份。

巴音朝魯表示，近年來，吉林的投資軟環境變化很大，去年吉林省級層面接待了400多個企業和商務代表團來訪，來吉林觀光的遊客也大大增加，僅今年春節六七天

旅遊收入就達97億元人民幣。另一方面，去年在全國民間投資下滑、徘徊不前的背景下，吉林的民間投資逆勢上揚，有越來越多的企業家看好、聚焦吉林。



常振明：供給側改革重在創新

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協委員、中國中冶集團有限公司董事長常振明昨日在北京表示，供給側結構性改革對企業來說，最重要的工作就是創新，「用科技手段來補這個短板」。

全國政協十二屆五次會議當日舉行記者會。常振明在會上回應相關問詢時闡釋，供給側改革的基本含義，除了削減舊產能之外，還要增加新供給，用這些新供給來增加新需求。而衡量新舊供給的一個標準就是科技含量。

他強調，科技含量對於企業來說可以用兩句話概括：別人沒有的我有，大家都有的，我的性價比競爭力更強。「要做到這個只有靠創新，提高產品的質量。」