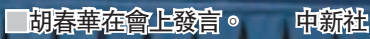


胡春華：推珠三角與粵東西北交通一體化



廣東省發改委主任何寧卡在發言中呼籲，要建立國家層面的大灣區協調機制，賦予平台改革權限以及更多先行先試政策。

對於如何謀劃粵港澳大灣區，何寧卡提出四點建議。首先，加強基礎設施互聯互通，打造輻射國內外綜合交通體系。在此基礎上，統籌利用創新資源，優化創新發展模式，逐步發展成為全球重要科技產業創新中心。其次，攜手構建「一帶一路」新格局深化沿線國家基礎設施互聯互通與經貿合作。第三，兩地發揮行業互補優勢，加快向全球價值鏈高端邁進，以及共建金融核心圈，推動粵港澳金融協同發展。最後，共建粵港澳大灣區優質生態圈，把其建設成綠色、宜居、宜業、宜遊的世界級城市群。


他並建議，鼓勵金融機構和社會資本共同出資設立粵港澳大灣區合作發展基金，發揮基金的引導作用。



記者胡若璋 攝

馬興瑞談高鐵：「就等香港了！」

兩會 特寫

兩會  **特寫**

在昨天的人
大廣東代表團
開放日上，省
長馬興瑞就廣東如何進一步深化粵港
合作回答本報記者提問。他開門見

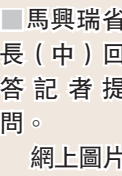
山，首先談及兩地基礎設施建設項目，隨後更現場向香港喊話：「廣深港高鐵，福田站做了世界級的，就等香港了！」他續說，廣深港高鐵原本計劃去年通車，如今照此情形，估

計要等到明年。

從馬省長這一番喊話，以及廣東團許多人大代表們的發言可以發現，隨著粵港澳大灣區建設提上日程，以及構建粵港優質生活圈成為粵港2017年工作重點之一，廣深港高鐵成為「珠三角城市整合者」的角色越來越突出。

高鐵逐漸成為內地民眾出行的不二選擇，而令人尷尬的是，廣深港高鐵香港段一拖再拖。中山大學珠三角研究院副主任林江就不止一次對記者表示：「可以把福田站看作香港的北大門，通過廣深港客運專線，香港與內地的聯繫會更加密切，以前說1+1+7，今後可以是1+1+1+7。」

真心希望馬省長的喊話能早日得到回應！
■記者 胡若璋



甘肅代表建言：扶貧攻堅應「因人施策」

香港文匯報訊 據中新社報道，全國人大代表、甘肅省省長林澤昨日在小組討論會上談起西部貧困農村見聞時，坦言「面對有些老百姓，他不流淚，咱自己先流淚。」林澤透露，甘肅從「十五」末的800多萬貧困人口，到現在減少到200多萬，貧困發生率降至10.9%左右。

肅省人大常委會副主任孫效東分析，剩下這10%左右的貧困人口，大多屬於缺乏知識文化、致富願望不強、持家經營無方的。

孫效東建言，中國貧困省份在接下來的扶貧攻堅中，應該「因人施策」。具體而言，就是將這類貧困戶納入村級合作社、龍頭企業等組織，以入股分紅形式助其脫貧。

「不能光給，得幫其所需，並且能夠持續下去。」孫友東認為，這就要發揮農村組織的作用，利用土地流轉、農村合作社的改革，讓這些農戶、困難戶主體生產資金進到合作組織來，依靠組織

作用幫助他脫貧，享受組織紅利。

需「聚天下英才而用之」

西部「窮省」，還窮在「缺人才」。林鐸說，甘肅出人才，僅會寧縣就出了1,000多個博士，為不使「代際貧困」發生，走出大山的孩子再不回來了，沒人建設家鄉了。「提高工資待遇是留住人才的有效途徑」。

全國人大代表、中科院副院長劉偉平亦提出貧困省份建設和發展需「聚天下英才而用之」，但強調既要留住本土人才，又要注重吸收國內外人才，不要「招來女婿，氣走兒子」。

籲對西部窮省交通動「大手術」

全國人大代表、定西市委書記張今平則提出，下一步，產業扶貧是「重中之重」，呼籲官方加大產業扶貧投入，完善農業保險體系，使農民無後顧之憂。

「幾十年前，我們就知道『火車一響黃金萬兩』，要想富先修路」。全國人大代表、甘肅省檢察院檢察長路志強說，西部貧困省份多在山區，呼籲國家對甘肅等西部窮省交通動「大手術」。他說，鐵路、高鐵、高速公路都通了，西部的土特產也拉出去了，重大項目也可以落在西部了。



巴音朝魯：吉林民間投資逆勢增長

香港文匯報訊（記者 張聰 兩會報道）吉林省代表團昨日下午在駐地舉行了全團會議及媒體開放日活動，共有近百名記者到場採訪。對於「投資不過山海關」的言論，吉林省委書記巴音朝魯表示，近年來，吉林省政府高度重視軟環境建設，目前，吉林省的投資環境已得到顯著改善。他指出，去年在全國民間投資下滑、徘徊不前的背景下，吉林省民間投資卻逆勢增長了12%，佔到了全部固定資產投資的74%。

巴音朝魯表示，投資軟環境反映了一個地區市場經濟的發展程度、政府的服務管理水平、社會文明進步等。習近平總書記和李克強總理都為此作出過重要的批示，要求東北把投資環境、營商環境建設好，遏制資金外流、人才外流。

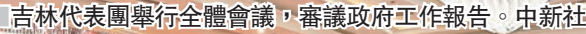
指出，近年來，投資不過山海關、東北經濟斷崖式下滑，東北經濟無藥可救等論調不絕於耳，但是今天來看，也許是壞事變好事，因為吉林人有着咬定青山不放鬆的精神，而且作為老工業基地，東北人最具有工匠精神。在新發展理念的指導下，吉林不僅顯示了老工業經濟的優勢，新舊動能轉換也在加快，活力在持續增強。

審批事項最少省份

巴音朝魯介紹，近年來，吉林做了很大的努力，把發展軟環境擺在了重要的位置，現在已經有了可喜的變化，特別是深化「放管服」改革，構建政務信息一張網等重要舉措效果明顯。在簡政放權方面，原來的590多個審批減少到192個，成為審批事項最少的一個省份。

巴音朝魯表示，近年來，吉林的投資軟環境變化很大，去年吉林省級層面接待了400多個企業和商務代表團來訪，來吉林觀光的遊客也大大增加，僅今年春節六七天

旅遊收入就達97億元人民幣。另一方面，去年在全國民間投資下滑、徘徊不前的背景下，吉林的民間投資逆勢上揚，有越來越多的企業家看好、聚焦吉林。



常振明：

供給側改革重在創新

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協委員、中國中信集團有限公司董事長常振明昨日在北京表示，供給側結構性改革對企業來說，最重要的工作就是創新，「用科技手段來補這個短板」。

全國政協十二屆五次會議當日舉行記者會。常振明在會上回應相關問詢時闡釋，供給側改革的基本含義，除了削減舊產能之外，還要增加新供給，用這些新供給來增加新需求。而衡量新舊供給的一個標準就是科技含量。

他強調，科技含量對於企業來說可以用兩句話概括：別人沒有的我有，大家都有的，我的性價比競爭力更強。「要做到這個只有靠創新，提高產品的質量。」