

中央對特首有更高要求用心良苦

人大常委委員長張德江昨日出席港區全國人大代表團會議，會後有全國人大代表引述張德江在會上表示，中央對行政長官必須以更高標準來要求。選擇什麼人當特首，事關「一國兩制」成功落實和香港長期繁榮穩定，不僅攸關國家安全和利益，更直接影響香港整體利益和港人福祉，對特首人選有更高要求不僅理所當然，更凸顯中央關心愛護香港的良苦用心。既然中央衡量特首的標準與問責官員的標準不同，那麼誰是符合中央標準的特首人選，結論自然也不同。相信選委會能夠體會中央苦心，從國家大局和香港利益出發，按照中央標準，選出中央信任、敢擔當有能力、港人擁護的新特首人選。

中央在特首選舉上具有憲制權力，擁有實質任命權，因此中央必然提出對特首的要求和標準，並對特首候選人進行考察評估。這是忠實履行中央的憲制責任，是從大局考慮、從實際出發，確保選出符合愛國愛港、中央信任、有治港能力、港人擁護四要求的特首。

香港特首需要「雙負責」，要向中央和香港負責，是連接中央和香港特區的橋樑、紐帶，是中央落實「一國兩制」、實施對港管治的最重要抓手。中央對特首有更高要求，首要考慮是為了保證落實「一國兩制」不變形、不走樣，切實維護國家主權、安全和利益，保障香港長期繁榮穩定，希望選出有承擔能力、得到中央充分信任的特首人選，上任後能凝聚香港社會最大共識，以新的管治手法、管治思維，引入管治新風，提升管治效能，帶領港人擺脫政治化的干擾，積極搭乘國家發展的快

車，推動香港各界同行向前。有些人聲稱，曾經做過特區政府主要官員的特首候選人，中央沒理由不信任。對此，有人大代表根據張德江講話的精神解讀指，特首的角色十分重要，中央對特首的標準及要求較司局級官員更高。的確，司局級問責官員由特首提名，再由中央委任，這代表中央首先充分信任特首，以及在某一層面信任特首推薦的問責官員。但是特首肩負「雙負責」的重任，其重要性非問責官員可相提並論，二者根本不是同一個層次，中央衡量二者的要求和標準當然也不同。因此，有人即使擔任過問責官員，也不意味著適合當特首，更不意味著能自動獲得中央的信任。擔任過問責官員，與成為中央信任的特首人選，沒有必然關係。

特首人選除了要符合中央提出的「四要求」外，日前張德江還強調，必須要有強烈的擔當精神和駕馭複雜局勢的能力。目前幾位候選人中，不論從過去擔任公職、還是參選以來的表現觀察，林鄭月娥經受過政改、反「佔中」、反「港獨」等大是大非問題的考驗，更沒有為了選戰的利益需要，立場左搖右擺，始終堅守「一國兩制」的立場和底線，保持政治風骨，與其他候選人、包括曾經擔任問責官員的候選人比較，高下立見，誰能獲得中央信任、誰更適合擔當特首重任，不言而喻。

中央對特首的要求和標準清晰明確，選舉特首關乎國家和香港的重大利益，對香港的影響更直接切身。相信選委會會拿出擔當精神，按照中央和港人的期望，為國家和香港作出負責任的決定。

反對派散播恐慌 妖魔化「一地兩檢」

近日有傳媒報道，取得高鐵西九龍總站的設計圖則，當中詳細顯示站內「一地兩檢」的設施，包括內地清關、出入境及檢疫辦公室，更設有相當規模的羈留設施。反對派如獲至寶，大肆抹黑。民主黨立法會議員林卓廷指，有關設施意味著內地公安人員將來香港執行內地法律，嚴重破壞「一國兩制」及違反基本法。反對派將高舉「一地兩檢」妖魔化，散播恐慌情緒，目的是為阻礙甚至拖垮高鐵工程，抗拒兩地更緊密融合，令香港坐不上國家發展的「快車」，代價卻要全體港人來埋單。

中國高鐵飛速發展，已成為全球高鐵發展的典範。廣深港高鐵香港段明顯落後於內地，而「一地兩檢」問題早已淪為反對派狙擊、阻礙高鐵工程的工具，令高鐵工程超支超時，增添「爛尾」的風險。反對派曾恐嚇，如實現「一地兩檢」，「長毛」一上車就會被內地公安抓走；現在又拿高鐵預留的實施「一地兩檢」的設施大做文章，危言聳聽指「一地兩檢」將破壞「一國兩制」和基本法。

「一地兩檢」是指出境雙方邊境管制人員於同一地點分別辦理跨境旅客的出入境手續，根本是世界慣例。全球有不少地方早已實施「一地兩檢」，例如比利時和法國之間的歐洲之星火車站，不少國家前往美國的飛機、船舶或火車，亦由美方在別國境內預辦出入境手續。在香港與深圳之間，深圳灣口岸就是成功實現「一地兩檢」的最好例子。深圳灣口岸聯檢大樓位於深圳境內，全國人大常委會2006

年根據基本法第20條通過決定，授權香港政府派出執法人員以全封閉式管理大樓內的港口口岸，實施香港法律。香港立法會其後通過了《深圳灣口岸地方口岸條例》，作為實施「一地兩檢」的法律依據。

基本法第18條第2段寫明「全國性法律除列於本法附件三者外，不在香港特別行政區實施，凡列於本法附件三之法律，由香港特別行政區在當地公佈或立法實施」。可見，只要將有關內地出入境相關法律等作為全國性法律列入基本法附件三，同時限定實施範圍僅限於口岸內地管理區域，「一地兩檢」就根本不違反基本法，亦不存在反對派危言的內地公安在香港執法的問題。

香港與內地實施「一地兩檢」已有先例，而且只要通過本地立法，就可順利實行。為什麼香港可以在內地境內實施「一地兩檢」，反過來卻困難重重、行不通呢？根本原因在於反對派將高舉「一地兩檢」政治化，把「一地兩檢」形容為洪水猛獸，散播「內地公安跨境執法」的謠言，繼而得出「一國兩制」被破壞殆盡的結論，完全是別有用心、誤導公眾，企圖令「一地兩檢」無法落實，高舉變成「廢鐵」。這反映出反對派逢中必反、毒化兩地合作，不斷將經濟、民生議題政治化，不惜令香港發展停滯，賠上沉重代價。廣大市民必須擦亮雙眼，不要被反對派的謠言騙倒嚇倒，支持高舉「一地兩檢」盡快落實，令高鐵早日通車，香港更快搭上國家發展的「快車」。

完善鐵路先行 林鄭建議貼身

交通政策具體獲讚 區議員盼落實惠民



林鄭月娥關注運輸政策。圖為她早前搭乘港鐵的情況。資料圖片

每個人在社會生活均需出行，交通運輸與市民息息相關，政府政策備受關注。特首候選人林鄭月娥在其交通運輸政綱中，提出不少貼身建議，尤其多項改善鐵路服務措施，包括利用特區政府從港鐵所收取的股息減輕市民長途車費負擔，在全線列車提供免費Wi-Fi等，均受到市民歡迎。有區議員分析，林鄭月娥提出的政策比其他候選人具體，加上其執行力較強，希望措施未來可落實惠民。 ■記者 高俊威

3名特首候選人的交通運輸政綱均獨立成章，其中林鄭月娥的建議較多涉及鐵路，還包括盡快落實機場三跑道系統工程，將香港建設為「易行城市」，及為公共交通業界各持份者促成多方討論環境，改善公共交通生態等。

曾俊華則提出鼓勵各公共交通機構提高服務水準，透過稅務優惠鼓勵使用電動車，資助專營巴士公司購買電動巴士等。胡國興則建議重組巴士路線，將隧道注入公營機構後上市，加強對連列車輛執法（見表）。

顏汶羽：非繁忙優惠最可取

青年民建聯主席、觀塘區議員顏汶羽在接受本報訪問時表示，港鐵是最多市民搭乘的公共交通工具，林鄭月娥提出的交通政策較具體，其中較聚焦於鐵路的改善措施是合理的安排。

他解釋，現時港鐵的中轉站如金鐘、九龍塘等，在繁忙時間已非常擠迫，如情況持續將影響行人安全，故林鄭月娥提出監察繁忙時間車站和月台的人流，令月台及各車廂的乘客分佈較平均，他相信從港

鐵角度來看也會贊同此建議，因此舉將有助增加載客量。

就林鄭月娥建議港鐵設計更有效的非繁忙時間折扣優惠，顏汶羽認為為建議可取，既可紓緩擠迫情況，亦可減輕一些乘客的負擔。雖然港鐵目前也有向乘客提供此類優惠，惟收費差距甚少，並無足夠誘因吸引乘客改於非繁忙時間乘車，港鐵有需要在此方面多作研究。

他又贊同將特區政府從港鐵收取的股息來減輕市民長途車費負擔，民建聯亦曾提出此建議以穩定港鐵票價機制的一部分，如可推行，縱不能令港鐵減價，但起碼不用加費，可紓減市民經濟壓力。

顏汶羽認為，其他參選人提出的，主要是原則性方向，加上林鄭月娥的執行力亦較強，他期望這些有利市民措施未來可以落實。

王國興：股息補助長途德政

「23萬監察」發言人、東區區議員王國興也認為，林鄭月娥提出的交通政綱全面，其中提出將港鐵股息資助有需要長途乘客的建議更是德政。他曾任立法會議員時已提出過有關建議，惜一直未被政府接納。他指出，現時港鐵車費不低，對於東涌、上水、屯門、元朗等偏遠地區的打工仔尤其甚，

如果他們要到旺角甚至港島區上班，車費負擔極大。高昂交通費更令在機場的企業難以聘請人手。若林鄭政綱落實，將能大大紓解民困，他形容此措施功德無量。

就林鄭月娥建議全線港鐵列車增設免費Wi-Fi，王國興表示支持，因除市民可在乘車時獲得資訊，訪港旅客亦可受惠，令他們到訪景點時更便利，留下良好印象。不過他提醒，增加的設施要擺放在合適位置，不能阻礙人流。

學者：改善優惠方向正確

香港理工大學土木工程學系副教授熊永達指出，採取措施改善中轉站的擠迫情況是必須做的事，林鄭月娥提出改善非繁忙時間折扣優惠的方向正確，但是否收到效果則視乎優惠的力度有多大，如某些海外地區，原來在非繁忙時間不用付車資，若有如此大的誘因能收效。

針對將港鐵股息資助長途乘客的建議，熊永達認為雖可減輕乘客負擔，惟這種「專款專用」做法，可能會有人質疑，政府所收的隧道費是否也可用在減少車輛擠塞用途，又或政府在房地產方面的收益又可否用來津貼市民租住房屋，他建議在落實此建議時或要提出更多理據。

候選人交通運輸政綱比較

林鄭月娥

- 研究運用政府每年從港鐵收取的股息，減輕基層市民長途車費負擔
- 邀請港鐵研究在全線列車提供免費Wi-Fi的可行性
- 要求港鐵紓緩主要中轉站在繁忙時間的擠迫情況，包括設計更有效的非繁忙時間折扣優惠等
- 繼續以「公共運輸為本，鐵路為骨幹」的原則，並按照《鐵路發展策略2014》盡快推展7項鐵路工程
- 盡快落實機場三跑道系統工程
- 盡快在香港部分地區推行電子道路收費先導計劃，改善交通
- 致力將香港建設為「易行城市」
- 繼續建設「單車友善」的新市鎮和新發展區
- 為公共交通業界各持份者促成具建設性的多方討論環境，深入商議如何理順不同業界角色，改善公共交通生態

曾俊華

- 以鐵路為客運系統骨幹協調公共交通服務，鼓勵各公共交通機構提高服務水準
- 設立更多行人通道網絡
- 透過稅務優惠鼓勵使用電動車，繼續資助專營巴士公司購買電動巴士
- 推行「中區電子道路收費先導計劃」
- 展開《第四次整體運輸研究》

胡國興

- 增建鐵路網絡，減低港鐵長途路線收費
- 重組巴士路線，與巴士公司合作共同設立智慧型巴士站
- 引入電子道路收費，增加泊車轉乘計劃，鼓勵市民使用公共交通工具
- 將隧道注入公營機構後上市，由政府持有60%，公眾認購餘下股份作投資收取穩定回報
- 加強對非法泊車、的士拒載、小巴超速或超載等的執法
- 增加小巴承載量，減少路面擠塞

資料來源：各人政綱 整理：高俊威

陳智思讚林太善用論壇推銷政綱



陳智思讚林鄭論壇表現佳，有效推銷自己的政綱。 姚嘉華攝

香港文匯報訊（記者 姚嘉華）特首選戰進入倒數階段，3名候選人繼續努力爭取各方支持。正在北京的港區全國人大代表、林鄭月娥競選

辦主任陳智思昨日大讚林鄭前日的論壇表現好，贏辯論之餘，更有效向公眾推銷政綱，下一步她會繼續落區，出席不同選委的會議及加強宣傳。他又認為，林鄭月娥對各種社會問題及政策均十分「熟書」，一定可得到勞工界及反對派選委的支持。

陳智思昨日在北京與傳媒午餐時，大讚林鄭月娥前晚出席「民主思路」選舉論壇表現很好，「不只是贏辯論這麼簡單」，而是有效向公眾推銷政綱，其表現在十分中值八、九分，相反對手胡國興則有不少問題未能解答，只是不斷地說會溝通。

被問及反對派選委「民主300+」決定投票予民意最高者，陳智思認為

對選情沒大影響。林鄭月娥雖可能會流失部分選票，但「一定拿到反對派票」，因為林鄭月娥與社福界、教育界等會面時，能提出解決業界長期積存問題的方法，十分「熟書」。

兼顧社會問題 料可獲勞工選票

他並相信，林鄭月娥最終可得到勞工界的選票，「雖然政綱無提出標時等政策，但是要看整份政綱考慮的，林太在不同社會問題都有回應，勞工界都是明白的、可以談的。」

被問到若林鄭月娥當選，會否加入特區政府出任問責官員，陳智思斬釘截鐵表示「一定不會」，因他要兼顧家族生意及其他公職，很難可做到全職官員。至於會否出任行

政會議召集人，他則指，召集人工作很忙，希望可將行政會議工作留給新人，又說林鄭月娥也希望特區政府班底有新面孔、新氣象，但未討論具體人選問題。

助選有得着「未接觸過咁多界別」

被問到是次為林鄭月娥助選有何得着，他坦言，過去從未試過接觸過那麼多界別，發現各界別的要求立場不同，根本不可能滿足所有人的要求。

至於未來會否參選特首，陳智思指若維持現有模式，「千祈唔好去」，因為同一時間要做兩個選舉，照顧1,200選委及700萬市民，是「impossible job（不可能任務）」，唔使預我」。

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，他選擇提名林鄭月娥，是基於對方的政綱對中藥及交通的着墨較全面，比起另外2名候選人「實在好多、不會假大空。」他解釋，香港中醫藥發展一直由衛生署中醫藥事務部管理，發展一直受限，林鄭月娥提出研究擴充香港中文大學醫學院的規模及發展中醫藥，有助推動中醫藥發展，並希望香港中醫藥可與國家中醫藥部門合作，為業界帶來裨益。

他續說，在交通運輸方面，每日都有數以百萬計的市民承受沉重的經濟負擔，繁忙時間更要挨擠迫之苦。林鄭月娥提出以港鐵股息扣減長途車費、改善公共交通生態及紓緩港鐵中轉站擠迫情況等建議，都緊扣市民的需要，很實在。

自由黨航運交通界立法會議員易志明表示，他們此前和3名候選人會面，商討香港航運業的發展前景，其中以林鄭月娥「最熟書」，對物流及航運有較前瞻性的看法與建議。另一候選人曾俊華在財金及民生方面雖講得較多，但整體而言不夠林鄭月娥全面。過去，香港航運交通發展非常緩慢，希望新一任特首在這方面的政策定位可以較清晰。 ■記者 文森