

中國建世界最大海上鑽井平台

「藍鯨1號」37層樓高 雙鑽塔系統提效30%

香港文匯報訊 由中資企業建造的全世界最大、鑽井深度最深的海上鑽井平台「藍鯨1號」，將於兩周後交付使用。據了解，「藍鯨1號」重達4.2萬噸，從船底到鑽井架頂端有37層樓高，造價高達7億美元（約合港幣54.3億元），適用於全球深海作業，是目前全世界作業深度和鑽井深度最深的半潛式海上鑽井平台。

據央視網報道，「藍鯨1號」由山東煙台中集來福士海洋工程有限公司建造，它重量達42,000噸，甲板面積相當於一個標準足球場大小。從船底到鑽井架頂端有37層樓高，建造價格非常昂貴，大約要7億美元，相當於兩架空客A380的價格。取名「藍鯨」，寓意它將成為代表人類海工領域最高科技水平的平台。

半潛式鑽井平台 可全球深海作業

「藍鯨1號」平台長117米，闊92.7米，高118米，最大作業水深3,658米，最大鑽井深度15,240米，是目前全球作業水深、鑽井深度最深的半潛式鑽井平台，適用於全球深海作業。

「藍鯨1號」擁有27,354台設備，40,000多根管路，電纜拉放長度120萬米。作為最

先進一代超深水雙鑽塔半潛式鑽井平台，「藍鯨1號」不僅在物理量上遠超於其他專案，而且在設計建造過程中克服了技術攻關、專案管理、全球採購、實際作業應用等諸多挑戰。

中集來福士的項目負責人介紹說，「藍鯨1號」的雙鑽塔設計與一般「一備一用」的設計不同，能夠實現同時作業，一邊打井、一邊接管，鑽井效率至少提高30%。

要實現最大作業水深3,658米，最大鑽井深度15,240米這個世界之最，中集來福士的項目負責人柯俊等人為「藍鯨1號」的鑽井系統作了很多改動。為多放油管和專門開出來的一個空間，裡面擺放的都是幾十米一根的大管子。「藍鯨1號」出海鑽井這樣的油管就要帶370根，比第六代鑽井平台多了30%。



中國自主研发的「探索一號」科學考察船。 網上圖片



全世界最大、鑽井深度最深的海上鑽井平台「藍鯨1號」。 網上圖片

國產海底地震儀 首獲萬米級海洋人工地震剖面

香港文匯報訊 據新華社報道，中國科學院地質與地球物理研究所自主研发的萬米級海底地震儀，近日在世界最深處馬利亞納海溝挑戰深淵成功應用，中國成為世界上首個成功獲取萬米級海洋人工地震剖面的國家。

記者日前從中科院獲悉，「探索一號」科學考察船在上述海域投放三種類型共60台海底地震儀，回收56台，於2月28日完成了兩條萬米級人工地震剖面，最大回收深度分別為10,027米和10,026米，剖面實際作業長度669公里。

這些數據極為珍貴，專家表示，海底

地震儀是海洋地球科學探測的一種重要設備，通過記錄海底地震波動信號，對海底地層進行地震波成像，為認識海底地球內部結構提供依據。

地質與地球物理研究所自「九五」期間開始，經過近20年努力，成功研發萬米級海底地震儀。中國也成為繼日本之後第二個具有自主研发萬米級海底地震儀能力的國家。

今年1月15日，中科院深淵科考隊搭乘「探索一號」科學考察船從三亞啟航，開赴馬利亞納海溝、雅浦海溝執行深淵科學考察和裝備試驗任務。目前，科考隊仍在馬利亞納海溝挑戰深淵海域。

國產大飛機 C919 準備首飛



國產大飛機 C919 首飛時間待定。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協委員、中國商飛公司副總經理吳光輝昨日接受採訪時介紹，中國自主研发的ARJ21新支線客機出動率高，C919大型客機首架機進入首飛準備狀態。

據統計，ARJ21新支線客機自2016年6月28日投入示範運營後，已在成都和上海間運送乘客近6,000人次。

進行多項測試 適時首飛時間

「ARJ21目前運行比較好，出動

率非常高，很多乘客在不經意間發現自己坐上國產飛機也很高興。」吳光輝說，對於中國首個投入市場運營的噴氣客機平台，商飛公司在全力支持成都航空公司保障運營的同時，也持續優化設計，提高客艙舒適性、駕駛艙人機交互和運營性能。

至於備受關注的國產大飛機C919，吳光輝說，首架機總裝下線以來，在系統集成試驗、靜力試驗、機上試驗、試飛準備等幾條主線穩步推進，項目總體進展平穩可控。

吳光輝說，在一線參研參試人員的拼搏及中國航空工業集團公司等國內外合作夥伴的共同努力下，C919大型客機項目相繼攻克一系列難關，取得了階段性成果。

日前，C919在上海浦東機場再次完成滑行預試。中國商飛公司表示，將繼續安排低速、中速、高速滑行試驗。「首飛」機組人員正在逐步熟悉C919大型客機及各系統的性能，「首飛」時間將依據後續試驗和工程進度，在完成「首飛」技術評審後適時確定。

簽陸生研修承諾書 五大專協發聲明回擊當局

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣大專校院五大協進會昨日發表聯合聲明（簡稱「聲明」）指出，提供大陸學生的承諾書遭錯誤解讀，絕非所謂的「一中承諾書」，而是陸生參與的課程不涉及政治的承諾書，不希望因此事影響兩岸交流。

綜合中央社、《中時電子報》及聯合新聞網等台灣媒體報道，世新大學等幾所台灣高校，邀請大陸學生來台研習時，發出研修承諾書，承諾陸生來台參與的「課程內容不涉及任何敏感政治活動，不從事『一中一台』、『兩個中國』、『台灣獨立』等方面活動」。

有關承諾書被親綠媒體稱為「一中承諾書」，並引來綠營人士「圍剿」，台灣教育主管部門聲稱要對有關學校究責處罰。

針對不實指控，「聲明」指出，發給陸生的各類「承諾書」，原是學校內部針對來台交流學生修課或參與活動內容不涉及政治議題的說明或確認，應非「兩岸人民關係條例」中所稱的「書面約定之合作行為」。且承諾書的產生，無非是在艱困的兩岸關係下，希望能夠維持兩岸學生的往來，以持續經營世代對話的平台。

網上煽動砸韓系車 江蘇兩男被拘留

香港文匯報訊 據華商網報道，網上近日爆出消息，稱在江蘇啟東縣一家樂天百貨附近，有韓國品牌現代汽車被破壞，還有人晒出了一組被砸汽車的照片。目前，在網上煽動打砸韓系車輛的兩名男子已受到法律懲處。

經查，這兩位網民均為啟東人，分別是顧某（男，36歲）、蔡某（男，32歲），該兩人相繼於3月2日11時40分、21時許在本地互聯網論壇跟帖煽動對韓系車輛進行打砸。兩人因涉嫌尋釁滋事，被處以行政拘留五日處罰。

小啟

因版面安排關係，「台海新聞」、「神州大地」今期暫停。

江蘇各界紀念周恩來誕辰119周年

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日是周恩來誕辰119周年紀念日，江蘇各地以不同形式緬懷周總理。

在南京梅園新村紀念館，南京高校及中學「周恩來」班、「鄧穎超班」的學生們和「周恩來班組」、紀念館的員工們，用深情的詩歌向周總理述說思念之情。

1946年5月至1947年3月，以周恩來為首的中國共產黨代表團，在這裡進行了長達10個月零4天的國共談判。今天，在梅園紀念館官方微博上，留下了年輕網友對「周爺爺」想說的話：「一直記得周爺爺說過的『為中華之崛起而讀書』，這句話也激勵着我們要嚴以修身、勤奮學習、努力工作。」

周恩來原籍浙江紹興，1898年3月5日出生在淮安府山陽縣（今江蘇淮安市淮陰區）。每逢3月5日，淮安市的周恩來紀念館都會

迎來海內外的民眾。

當天，周恩來的侄媳鄧菊清女士給紀念館帶來了珍藏多年的紀念品，她的丈夫周榮慶是周總理的親侄兒，1957年周榮慶聽從周總理「到基層去」的號召，帶領着母親和全家到河南焦作工作生活。

這次鄧菊清借給紀念館展出的四件文物中，就有一件是1958年周恩來和鄧穎超特地寫給周榮慶和其親王蘭芳的家書。

「當年，周恩來給即將下農村做農民的周榮慶贈言『布衣暖、菜根香、讀書滋味長』。1953年，在北京一零一中學，他告誡幹部子弟，要繼承父業，不要特殊化。」江蘇省委黨校教授、江蘇省周恩來研究會成員路陽說，「直到今天，周恩來的品德修養無論是對於各級官員幹部，還是普通民眾，仍有着學習和借鑒的重要意義和價值。」



粵開筆禮

昨日，旨在傳揚傳統文化的第十七屆廣東西樵山開筆禮儀式拉開序幕，來自珠三角的350名學齡兒童穿戴整齊，在佛山西樵山白雲洞完成聽典故、識名人、讀《論語》、敲狀元鼓、開筆啟蒙、硃砂開智等儀式，正式步入人生知書識禮的階段。

圖/文：香港文匯報記者 敖敬輝 佛山報道

南方日報：想國家之所想 急國家之所急

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日看望了參加全國政協十二屆五次會議的民進、農工黨、九三學社委員，並參加聯組會，聽取委員們的意見和建議。習近平總書記強調，中國廣大知識分子要以時不我待的緊迫感、捨我其誰的責任感，主動擔當，積極作為，刻苦鑽研，勤奮工作，為全面建成小康社會、建設世界科技強國作出更大貢獻。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央高度重視知識分子工作，全面深化人才發展體制機制改革，放手讓廣大知識分子把才華和能量充分釋放出來。習近平強調：「全社會都要關心知識分子、尊重知識分子，營造尊重知識、尊重知識分子的良好社會氛圍。」這是廣大知識分子施展才華、多作貢獻的重要保障。文章進一步指出，習近平總書記希望中

國廣大知識分子「自覺踐行社會主義核心價值觀的模範，堅持國家至上、民族至上、人民至上」，「積極投身創新發展實踐，不斷強化創新意識，不斷提升創新能力，不斷攀登創新高峰」。這是廣大知識分子想國家之所想、急國家之所急的職責使命之所在。天下為公、擔當道義，是知識分子應有的情懷；勇立潮頭、引領創新，是知識分子應有的品格。這就要求廣大知識分子必須始終胸懷大局、心有大

我，始終堅守正道、追求真理，從自我做起、從現在做起、從日常生活做起，身體力行帶動全社會遵循社會主義核心價值觀；必須把自身的前途命運同國家和民族的前途命運緊緊聯繫在一起，緊緊圍繞經濟競爭力的核心關鍵，社會發展的瓶頸制約、國家安全的重大挑戰，不斷增加知識積累，搶佔國內國際創新制高點，為全面建成小康社會、為我們民族的偉大復興提供重要的人才支撐、智力支撐、創新支撐。