

郵輪拓港深線 雙母港試水溫

冀拉闊客源光譜 吸海外客坐飛機來港搭郵輪

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)東南亞地區郵輪產業進入爆發增長期,除了內地打算在2030年前建成12個港口外,本港郵輪市場亦有新舉措。有郵輪公司今年首次開拓香港及深圳為母港航線,為未來實行雙母港試水溫,並打算拉闊客源光譜,吸納更多海外旅客坐飛機來港乘搭郵輪。另外,有航空公司看準本港及華南市場,開拓香港直飛維也納航線,短短數月已吸引不少商務旅客來港。若加以配合,或會為「飛航郵輪」提供發展良機。

特區政府最新一份財政預算案提出撥出1,000萬元發展「飛航郵輪」,旨在吸引乘坐飛機來港、再轉乘郵輪的高消費旅客。

奧地利利吸歐過夜客來港

奧地利航空去年9月開通來往香港及維也納直航服務,奧地利國家旅遊局旅遊部主任迪特·廈夫表示,直飛航線開通後,2016年內地及香港旅客到維也納人數按年增長91%,當中89%是過夜旅客,多為25歲至44歲,以文化及生態旅遊為主。他相信未來會吸引更多歐洲過夜旅客來

港,有助開拓雙邊貿易及旅遊發展。皇家加勒比華南及香港區銷售及市場總監楊博雄表示,以香港為母港的航線為例,2015年海外旅客佔總體客源10%,增至2016年15%,預料2017年比例增至20%至25%。

他補充,海外旅客分別來自美國、澳洲、英國、加拿大、日本、新加坡、韓國及印度。雖說內地有很大客源市場,但為了長遠健康發展,「不可讓一個市場獨大,要做到平分秋色」,期望2018年至2020年拉闊客源光譜,當中40%是本港旅客;25%至30%是內地旅客;30%是海外旅客。旅

客平均年齡由40歲至45歲不等。被問到香港及維也納直航服務開通後,會否有助香港發展「飛航郵輪」,楊博雄說,海外旅客市場要慢慢開拓,不能短時間內見效,但樂見有新航線以本港為目的地。他續說,本港及內地旅客多喜愛合家歡郵輪產品,但海外旅客當郵輪是優越消閒、商務獎勵旅遊等,不能一概而論,需要多方面配合方能包攬四方客。

楊博雄續指,公司今年6月至11月,會有兩艘郵輪以香港及深圳為母港,合共提供31條國際旅遊航線,當中6月30日從深圳開至香港的3日2晚郵輪體驗之旅,



楊博雄表示,期望2018年至2020年拉闊客源光譜。 楊佩韻 攝

「食中」香港回歸祖國20周年節慶,相信會吸引不少內地旅客參與。

他續說,今年首次增加深圳為母港的航線,除了為「雙母港」可行性試水溫外,更會盡力爭取更多郵輪以香港為母港,並延長母港季度,由5個月加至9個月,以帶動周邊地區旅客訪港。



阮秀盈建議港府及僱主積極推動更多家庭友善措施。 受訪者供圖

指數連跌3年 港女幸福「僅合格」

香港文匯報訊(記者 尹妮)本周三便是三八婦女節,本港女性會否感到幸福?調查發現,以10分為滿分,本港女性自評幸福指數平均分為5.8分,屬「僅僅合格」,更是過去3年錄得最低分。逾千名受訪者認為,「財富」、「愛情」及「事業」是幸福條件首3位,至於「婚姻」及「生育育女」則首次擠出三甲以外。有社工表示,現代女性正尋找經濟獨立和生活質素,期望增加財富應對個人和家庭等不穩定環境因素,令她們認為「事業」較「婚姻」更容易掌握和控制。

荷里活廣場今年2月訪問1,308名15歲或以上女性,了解她們的幸福指數。調查發現,71.9%受訪女性對「育兒狀況」感到幸福;60.1%則認為「社交圈子」亦令她們感到幸福。不過,逾60%受訪者認為「工作狀況」、「財務狀況」、「個人成就及夢想」等範疇感到不幸福。比較過去兩年結果,選擇「整體不幸福」的受訪者比例持續增加,由2015年調查時的25.8%增至2016年的41.1%,再至今年46.4%,反映女性幸福感覺愈來愈少。

逾70%批「剩女」用詞含侮辱

香港基督教女青年會督導主任阮秀盈表示,不少婦女為家庭照顧者,沒有收入,而「照顧角色是應當有經濟收入」的概念未獲社會及政策認同,加上女性在持家及個人發展都遇上不少困難,不難理解感到不太幸福。

她建議港府及僱主積極推動更多家庭友善措施,提升婦女經濟參與機會和能力。

另外,逾70%受訪者認為「剩女」、「雞、全部都係雞」等用詞帶有侮辱成分。逾50%受訪女性認為,「中女」、「港女」、「大媽」等用詞也有侮辱成分。

阮秀盈指,有關用語在網上流傳得很快,大眾未必完全了解有關意思,為了與人建立共同話題便急急使用,建議大眾使用時三思,以免給別人帶來不快,甚至是傷害。

市民禮賓府賞花 讚CY政績「美如花」

香港文匯報訊(記者 陳文華)昨日是特首梁振英任內最後一次禮賓府開放日,身在北京的梁振英因列席人大會議而不能親自迎接到訪市民。他在facebook專頁貼文,推薦市民欣賞府內盛開的杜鵑花。有到訪禮賓府的市民盛讚梁振英是做實事的人,政績亮麗,「特別是在房屋政策上,提出發展棕地、填海建屋等設想,看得出他真想為市民解決住屋問題,但很多政策在實施過程中受阻撓,最終令政綱無法實現。」

昨日開放日吸引長者、兒童及來自內地及美國的朋友到訪。家住九龍區的謝女士與兒子10點前到達禮賓府東圍排隊,希望趁假期一睹禮賓府真貌。首次到訪的謝女士喜歡府內各式花卉,形容環境靚及雅致。

王先生與太太帶同兩名小朋友昨日第一次參觀禮賓府,希望小朋友認識更多歷史及花卉品種,「好多花在外面都見不到,好靚又開得旺盛,周末帶他們過來玩下,聽警察樂隊演奏,小朋友好開心。」

內地居民張先生與太太及女兒特地從廣州起來參觀,早上排隊約20分鐘入園,希望實地感受特首梁振英工作及生活環境。張太太讚梁振英做事果斷、人又聰明,以往從電視見到梁振英在開放日會與市民親密接觸,今次希望見到梁振英,可惜未能如願。

小朋友冀與特首見面給「like」

11歲的何同學說:「禮賓府有好多東西看,好開心!」他欣賞畢香港警察樂隊表演後,與樂隊成員合影,透露長大後想成為警察。他又說,原本希望與梁振英見面,給他「like」,希望他完成特首任期後繼續服務香港。

王先生帶兒子首次入園參觀,他指梁振英任內工作勤懇,「但社會撕裂,好多事難以做到,希望梁振英離任後繼續以其他方式服務社會,真正幫到香港市民。」

已移居美國的馮先生1972年首次入園參觀,昨日第二次入園,他對兩次參觀經歷,指以往有更多外國參觀者,今次參觀者主要為華人,「建築物風格由英式轉為中西結合,開放參觀範圍擴大了很多,難得可以進入建築物內部參觀。」馮先生昨早9時前到場排隊,當時前面約50人輪候。

馮先生1973年移居美國,「當時社會很少理會政治議題,今次回香港最大感受是社會氣氛政治化,大家聚焦政治,社會針對特首、警察評價有很多爭論、對立。」他笑說:「這次回來都不敢亂講話,怕得罪人,又怕朋友介意。」

今次是特首梁振英任內最後一次開放日,入園參觀的陳先生盛讚梁振英是「做實事的人,不誇口,做事循序漸進,一步步規劃落實。……梁振英政績比往屆特首都好,但因社會撕裂,不同勢力阻撓施政,『為反對而反對』、『遊行職業化』,令梁的政綱無法在任內達成,好多措施實施不到,很可惜。」

長者盼准的士抵前門入場

昨日有長者入園參觀,今年83歲的于先生,自回歸後堅持隔年入園參觀一次。他批評20多年來警方未為長者提供便利,「每次入園都要行大斜坡,車沒辦法直接到門口,長者腿不方便,以後想來好困難。」他建議警方允許70歲以上長者從的士方便到達的前門入場參觀,讓更多長者有機會入園。

香港禮賓府於1855年落成,先後有25位港督及2位特首入住。前特首曾蔭權是回歸後首位入住禮賓府的行政長官,入住期間於後花園增建鯉魚池。現任特首梁振英入住後於正門旁邊的花園內開闢一幅菜田種植有機蔬菜,亦曾以收穫的蔬菜招呼往禮賓府作客的小朋友。昨日開放日,有來自德望學校的中四生黃可心,與一班樂團朋友獲選於禮賓府內為市民演奏,約30名同學昨日共演出10個項目。



黃帽紅裙小女孩打扮有如《龍貓》女角色,若有所思地踱步。 莫雪芝 攝



長者、大人、小朋友,樂也融融。 莫雪芝 攝



媽媽深情一吻,爸爸抱着孩子,孩子笑了。 莫雪芝 攝



王先生女兒與警察樂隊成員握手。 陳文華 攝



謝女士與兒子10點前到達禮賓府東圍排隊。 陳文華 攝



中四生黃可心(左)在禮賓府開放日表演。 陳文華 攝



市民在鮮花前自拍留念。 莫雪芝 攝



于先生隔年入園參觀。 陳文華 攝



馮先生第二次入園。 陳文華 攝



陳先生(左)盛讚梁振英是「做實事的人」。 陳文華 攝



王先生帶兒子首次入園參觀。 陳文華 攝



張先生與太太、女兒一家三口特地從廣州趕來參觀。 陳文華 攝



何同學與警察樂隊成員合影。 陳文華 攝

財案預測見紅 非「結構性財赤」

官員有Say

上月公佈的財政預算案中,中期預測指出,本港2020至2021年度起,將連續兩年度出現赤字。財政司司長陳茂波(右圖)發表網誌解釋,該兩年度預計政府開支均達6,000億元,主要因基建開支較大,因此分別出現80億元赤字。不過,他形容數額微不足道,亦並非預示結構性財赤開始出現。他強調,若基建投資引擎失速,將大幅影響經濟民生,「整體社會都要付上沉重代價」。

陳茂波昨日以「投資基建、創建未來」為題發表網誌指出,不少人留意到預算案中中期預測中,本港2020至2021年度和2021至2022年度均出現赤字。不過,他指政府未來5年整體收支大致平衡,兩個年度出現輕微赤字只因政府基建開支較大,實在微不足道,亦並非預示結構性財赤開始出現。

他指出,現時多項工程處於施工高峰期,尚未支付承擔額達3,000億元;加上一系列即將展開的基建項目,預計基本工程開支往後數年仍維持較高水平。不過,這些重要基建與市民生活息息相關,可進一步提升本港城市效率和競爭力,推動經濟,改善市民生活質素,也為建造、運輸等行業帶來數以萬計職位。

對於有意見擔心政府大力發展基建會產生「大白象」工程,陳茂波回應指,非常理解這憂慮,但從進行中涉及交通運輸、房屋及醫療等工程項目可見,政府正積極回應市民訴求,希望市民不再受土地和住屋供應緊絀、鐵路和道路網負荷漸趨飽和,以及醫院床位和社區設施需求急增等問題所困擾。

陳茂波:確保善用公帑

他重申,其轄下發展局工務工程成本控制辦公室已全面運作,着力檢視工務工程設計和成本,確保公帑用得其所。

他強調,政府必須目光遠大,為香港未來持續投資提升競爭力,才能讓經濟和社會持續發展,市民生活環境得以不斷改善。雖然這些基建投資未必可在短期內迅速看到成效,但作為負責任的政府,他們須勇敢面對和克服當前困難。

陳茂波說,政府會同時盡量與不同持份者溝通,及早疏導矛盾。因為若基建投資引擎失速,將大幅影響經濟民生,整體社會要付上沉重代價,並非任何人所樂見。 記者 高俊威