



# 李克強：發揮香港優勢 提升在國家發展中地位 粵港澳大灣區規劃將制定

香港文匯報訊（記者 涂若奔 兩會報道）李克強總理昨日在《政府工作報告》中提出，「要推動內地與港澳深化合作，研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能。」這是「粵港澳大灣區」概念首次列入總理政府工作報告，引發各界高度關注和熱議。李克強在報告中強調，「我們對香港、澳門保持長期繁榮穩定始終充滿信心。」

記者注意到，儘管總理報告對「粵港澳大灣區」的表述屬首次，但該概念近幾年已不止一次出現在中央和粵港澳的一些重要文件和討論中。早在2015年3月，國家發改委、外交部和商務部就聯合發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》文件，將「打造粵港澳大灣區」列入其中。2016年3月份，國務院在發佈深化泛珠三角發展的指導意見時，再次明確提出：攜手港澳，共同打造粵港澳大灣區，建設世界級城市圈格局。同年9月，國家發改委對外發佈《關於貫徹落實區域發展戰略促進區域協調發展的指導意見》，確認前幾個文件表述，強調要「深化泛珠三角區域合作，支持廣東省會同港澳共同編制粵港澳大灣區發展規劃」。

## 港府已有多個規劃方向配合

近幾年，香港特區政府對制定「粵港澳大灣區」規劃給予積極回應。香港規劃署署長凌嘉勤早前表示，香港處在粵港澳大灣區「出海的前線位置」，與內地城市往來頻繁。香港在區域上的作用，就是保存和鞏固香港的核心優勢，包括基礎產業、創新聯繫能力、人才聚集、基建配套和技術優勢；營造和加強三個空間發展方向，包括發展三個商業中心區，新發展區結合大型的交通基建，發展新的經濟活力節點，以及堅守宜居城市可持續發展的原則。

凌嘉勤稱，為了配合以上的發展和用地需求，香港有以下幾個非常重大的規劃方向：推動九龍東轉型成為香港的另外一個核心商業區，研究在香港大嶼山東部通過填海發展香港第三個商業中心區的可行性；推動新界地區多個新發展區提供新的樓宇面積；利用大型的交通樞紐，在西九龍高鐵站以及港珠澳大橋口岸推動商業辦公室及會展的發展。

## 馬化騰提議案倡五方面推動

事實上，不少重量級人士近日亦曾提及「粵港澳大灣區」。全國人大代表、騰訊董事會主席馬化騰此次兩會期間提出了打造「粵港澳大灣區」的議案，並提出五點具體建議：建立粵港澳科技灣區常態化合作機制，共同制定粵港澳三地科技創新政策；發揮香港「超級聯絡人」角色，為科技產業創新牽線搭橋；堅持不懈引進高端人才，建設全球創新人才「棲息地」；大力發展科技金融產業，為創新創業提供資金支持；發揮強企引領作用，促進香港經濟轉型升級、保持國際競爭力。

## 可望打造成更全面科技灣區

對為什麼會有中國式「大灣區」概念的提出，有分析指，互聯網的發展普及，打破了灣區的傳統地理界限，促進了創新要素資源的更快流動、更高效對接。具體到國內，無論在地理形態上，還是從創新生態上考慮，最有可能成為一流的科技灣區的地方，就是粵港澳大灣區。香港金融和科技服務業領先，深圳的科技和創新生態完善，珠三角城市大多是以現代製造業為主，再加上通達全國、全球的海陸空交通貨運，完全可以形成從研發、募資、製造、產業化到貿易運輸的創新鏈和產業鏈，打造出一個層次更立體、覆蓋鏈條更全面的科技灣區形態。



■習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、巫岐山、張高麗等出席第十二屆全國人民代表大會第五次會議開幕式。新華社

## 港區人代委員對大灣區規劃建言

### ■全國政協教科文衛體委員會副主任、中華總商會會長蔡冠深：

香港發展是與整個廣東大灣區分不開的；相信香港的服務業可協助內地經濟轉型，「在大灣區裡面，香港是廣東最大的投資者，所以灣區的發展對香港是非常重要的。」

### ■全國政協常委林樹哲：

國家研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，是中央看重香港的獨特優勢，助香港經濟走出困境的一項德政，港人應好好把握這次機遇。

### ■全國政協委員、馮氏集團利豐研究中心董事總經理張家敏：

區內的高鐵、輕軌越來越成熟，香港要經濟發展，需要與內地融通融合。大灣區的發展有利於香港融入整個珠三角的發展，以至深化與深圳的合作，對香港擴大產業鏈，提供更多就業機會，吸引更多的外資都有好處。

### ■全國政協委員、瑞德資本集團董事長魏明德：

2016年，單是

廣州、深圳、香港的GDP已等同於或超過兩萬億元人民幣，倘將深港兩地的金融業加起來，規模等同於倫敦或紐約，因此兩地完全可以聯合打造為世界級金融中心。粵港澳天然環境好，很少有大的自然災害，地理四通八達，大灣區可以成為世界級的城市群，由金融業帶動物流、科技、城市管理發展。

■全國政協委員、王新興有限公司董事總經理王惠貞：粵港澳大灣區城市群發展規劃，將可加強內地與香港的互動。香港可在稅制上配合大灣區發展，「減一些稅，可讓香港及外地企業參與投資大灣區的發展，相信有這個政策配合，會對整個大灣區發展規劃有很大的幫助。」

■全國政協委員、香港浸會大學前校長陳新滋：粵港澳大灣區城市群發展規劃是一項非常重要的計劃，可說是百年一遇的機會，「國家把它訂造一個計劃去推動的話，對我們來說也是一個很好

的機會。抓到這個機會，上到這個火車的話，那就是可跟國家的發展起到很大的配合。」香港要珍惜。

■港區全國人大代表吳永嘉：發揮香港獨特優勢是很重要的。我一直看好粵港合作，如香港在金融資本市場上有優勢，而人民幣國際化是大勢所趨，香港既可作為內地資本市場離岸中心，又可作為在岸中心起防火牆的作用；如深圳有很多的高新科技，但未能真正打入國際市場，香港一直都是國家最有活力的地區，與國際接軌，具有國際市場的優勢。

■港區全國人大代表蔡毅：相信可發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能。香港各界應把握機遇，立足自身優勢和在國家規劃中的地位，積極參與到兩地投資合作、「一帶一路」專案實施中去，為香港保持長期繁榮穩定作出積極貢獻。

整理：記者 姚嘉華

## 粵港澳大灣區主要範圍示意圖



## 世界知名成熟灣區

■美國三藩市灣區：是美國加利福尼亞州北部的大都會區，總人口超過760萬，是加州第二大會區，擁有眾多美國國家公園等自然景觀，是世界旅遊勝地，且是世界上最著名的高科技研發中心之一，擁有全美第二多的世界500強企業，是美國西海岸最重要的金融中心，三藩市灣區還是世界最重要的科教文化中心之一。

■美國紐約灣區：世界金融的核心中樞，人口達到6,500萬，佔美國總人口的20%，是國際灣區之首。

■日本東京灣區：日本的填海造田聞名於世，而東京灣區作為世界上第一個主要依靠人工規劃而締造的灣區，以製造業、重工業為主形成的工業帶，產值佔日本GDP的40%，同樣這裡還是日本的能源基地、國際貿易和物流中心。交通等硬件配套十分優秀，建築設計、建築風格、建設品質和居住文化等方面都引導世界的潮流。

資料來源：綜合百度百科、《深圳特區報》

## 今日兩會看點

### 人大

上午9時：代表小組會議，審議政府工作報告  
上午10時：記者會，國家發改委主任何立峰等回答中外記者提問  
下午3時：代表小組會議，審議政府工作報告

### 政協

上午9時：小組會議，討論政府工作報告  
下午3時：小組會議，討論政府工作報告  
下午3時：記者會，厲以寧等政協委員談促進經濟平穩發展

整理：記者 張帥

# 梁振英：港應珍惜機遇 搭國家「快車」



■梁振英表示，大灣區將為香港發展增添新的動力。中通社

香港文匯報訊 香港特別行政區行政長官梁振英回應媒體詢問時表示，粵港澳大灣區城市群規劃具現實意義，香港應珍惜「國家預留座位」的機遇，特別是近年深圳的經濟總量快要超越香港，而香港社會泛政治化，阻礙經濟發展，值得社會思考。

## 大灣區為港搭建更大舞台

「粵港澳大灣區城市群規劃具現實意義，粵港澳大灣區城市群無論是人口規模還是經濟規模，都等於歐洲一個中型或者大型國家的規模，香港和廣東一直以來，尤其在改革開放之後合作的效果非常好，所以我們應該做好這方面的工作。」梁振英引述述全國人大常委會委

員張德江4日出席港澳地區全國政協委員聯組會議時的發言：「全世界都想搭上中國的發展列車，而在『一國兩制』下，港澳與國家是『一家人』，更有條件搭上這趟快車。別人要排隊買票，港澳不用，國家還給你預留座位。」

梁振英指出，香港作為我們國家，包括在粵港澳大灣區當中最國際化的一個城市，而且我們不只有「一國之利」，我們同時有「兩制之便」，我們可以發揮好「一國之利、兩制之便」的話，我們做好「超級聯繫人」，香港在各個方面的發展，尤其是經濟發展，會加添新的動力，因此可以為香港市民搭建一個更大的舞台。我心目中看到的是什麼呢？就是希望

我們的青年人，通過粵港澳大灣區城市群共同發展，可以得到更加好的發展機會，更加多的上游機會。

梁振英稱，香港應該珍惜機遇，特別是近年深圳的經濟總量快要趕上和超越香港，而香港社會泛政治化，阻礙經濟發展，值得社會思考。

## 許勤：加強合力形成競爭優勢

另據央廣網報道，全國人大代表、深圳市委書記許勤回應記者關於「粵港澳大灣區建設」的採訪時透露，按照總理報告的說法，國家正在編制粵港澳大灣區的規劃，來共同推動該區域的發展，特別是在全球經濟版圖位置上，進一步加強該區域的合力，形成競爭優勢。

## 更正啟事

本報3月5日A2版《張德江囑選出符中央要求特首》及A4版張德江講話摘要，文中兩處「十九大將於下個月召開」之句，「下個月」應為「下半年」，特此更正，並向讀者致歉。