

浙製衣廠陷成本困局掀倒閉潮

工資原料稅費皆漲 出口西裝零利潤

香港文匯報訊 中國是世界上最大的服裝生產國和消費國，吸納了大量的就業人員。然而，近年來，受到市場需求縮小，經營成本上升的雙面夾擊，中國服裝製造業正在經歷成本之困。中央電視台節目披露，作為服裝生產重鎮的浙江諸暨市，去年出現企業相繼關門倒閉的情況，有企業老闆坦言，一件出口西裝的利潤幾乎為零。



■浙江開爾製衣董事長何志江表示經營成本上升，一件出口西裝的利潤幾乎為零。

諸暨市楓橋鎮浙江開爾製衣董事長何志江接受訪問時談到，由於現在勞動力工資、福利、原材料價格、再加上各種稅費費用的提高，「我們在國外出口的競爭就削弱了。削弱了之後呢，國外有好多訂單就不到我們這裡了。」

據了解，目前，諸暨楓橋鎮的服裝廠從原

來的50多家已經減少到約30家，整個諸暨市的紡織服裝企業，則從最多時候的650多家減少到現在的200到300家。

代工出口價十年未變

諸暨市經信局綜合科副科長楊雲貴也坦言，在成本上升，銷售價格沒有上升倒逼之



■諸暨市製衣廠流水線上的工人正在趕製服裝。

下，企業的利潤非常小，甚至虧損。所以，部分服裝企業選擇了停產，或者是轉移到其他成本比較低的地區去，或者選擇破產。

何志江以手上的一件普通的毛料西裝為例說道，如果以前做代工的話，可以掙到30到40塊錢，現在是保本。若還需要貸款更新廠房、設備的話，就直接變成虧損狀態。「這種普通的毛料西裝在英國市場零售價格為150歐元，折合人民幣約1,120元。但是，每件西裝的代工出口價格只有470元，並且，這個價格十年來一直沒有變動。」

何志江認為，產品在國外的售價一直較為穩定，但企業的成本卻一直在提高，「這個三四十塊錢，就給我們的工資費用等其他東西吃掉了。」

機械化生產成大趨勢

因為勞動力成本上升，諸暨市有不少服裝

企業舉步維艱。當地企業通過「機器換人」，來尋求「起死回生」。諸暨市大唐鎮浙江襪業有限公司便是其中一個。在大唐鎮，家家戶戶做襪子已經有30多年的歷史。在這個戶籍人口僅為3萬人，卻擁有企業一萬兩千多家的鄉鎮，主要靠外來務工人員來做工。由於產業「低、小、散」，產品低質低價競爭，在過去很長的一段時間裡，企業同樣陷入了無利可圖的困境。

針對大唐襪業瀕臨絕境的現狀，2014年底，諸暨市政府痛下決心、關停「低小散」企業，並以「機器換人」為帶動，配套襪業生產。現在，走進大唐鎮的襪子生產車間，大部分生產線上都找不到一個工人。從最初的手工作坊，到半機械化生產，再到現在高度自動化、智慧化的機器人，機器幾乎替代了襪子生產的所有環節。

中國社會科學院工業經濟研究所所長黃群

一件出口西裝的成本賬

代工出口價格：470元（人民幣，下同）		
內容	成本	佔比
毛料	300元	64%
鈕扣等輔料、包裝、物流等	60元	13%
水電氣等動力能源	10元	2%
增值稅及附加費	25.85元	5.5%
機器設備折舊及維修保養	5元	1%
勞動力	50—60元	13%
土地相關費用	10元	約2%
成本總額：460—470元		

資料來源：央視財經



■大唐襪業副總經理談用機械化生產降成本。

慧認為，機器人換人這個趨勢是個大趨勢，當然對這個製造業來說，人工成本會大幅度降低，其核心根本在於你是要通過勞動生產率提高促進整個製造業的效率，不僅提高了它的規模經濟，還擴大了它的範圍品種經濟。

東莞逾四成外資企業盈利減



■廣東省東莞市外商投資企業協會報告公佈現場。

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）近日，廣東省東莞市外商投資企業協會公佈去年會員企業經營狀況分析報告，顯示2016年超過四成會員企業盈利較前年減

少，而完成或有意實現自動化的企業則超過一半。

東莞外商投資企業協會公佈的《2016年會員企業經營狀況分析報告》（下稱報告）顯示，受訪的279家企業中，2016年銷售收入比2015年減少的佔42.79%，其中電子電器、服裝紡織、機械磨具行業銷售額減少均超過5%。銷售額減少因素包括市場疲弱、大量出現小型內資同行企業競爭、客戶訂單轉移或訂單延期、電子商務衝擊等；原材料和勞動成本上漲、產品未及時更新換代、產品質量不穩定等也造成一定影響。

勞動成本和原材料價格的提高對企業生產成本的增加影響較為直接，報告顯示，受訪企業聘用的普通工人在2016年

的平均工資為3,552元，比2015年平均增加5%，預測今年繼續平均增加5%。279家企業中，普通工人工資上漲的企業達54%，而原材料成本增加的企業也多達38%。

因此，越來越多的企業選擇採用機器或自動化設備來代替人工。報告顯示，已經為替代人工而採用「機器換人」的企業達44.31%，還有10.98%的企業準備投入資金購買機器或自動化設備，合計超過受訪企業總數的五成。

傳統製造業強調「工匠精神」

對於受訪企業來說，研發人才的管理和培育也是一大難題，有八成企業表示

無法接受研發人員提出的待遇要求。對此，香港得利鐘錶製品廠的董事長梁偉浩則有自己的獨特經驗。他建議東莞的傳統製造業企業應該注重培育員工的「工匠精神」。

「我們在公司內提出了魯班計劃，把技術工按照不同等級劃分，有專業考評指標，員工在參加考級提升成功後，薪資待遇也會相應提高，這樣既能提高員工積極性，也能提高員工的專業技術。」梁偉浩表示，這樣的培訓方式雖然提高了勞動成本，但員工在提高專業水平後，工作效率也會有很大提升。因此，他強調內地企業應該注重人才培養，尤其是「工匠精神」的培育，不能只求快。

商務部：美對華鋼板「雙反」案終裁不符事實

香港文匯報訊 據中通社報道，針對美國海關將對自中國進口的不銹鋼板帶材和碳合金鋼板徵收反傾銷稅和反補貼稅一事，中國商務部貿易救濟調查局局長王賀軍昨日說，美方裁決沒有充分考慮中國業界提交的大量證據材料，與事實不符。

美國東部時間3月3日，美國國際貿易委員會發佈公告，認定自中國進口的不銹鋼

板帶材和碳合金鋼板對美國內產業造成實質損害。

對此，王賀軍說，美國鋼鐵企業的經營困難主要是由於其設備陳舊，導致出品率低，進而影響利潤，與中國輸美不銹鋼板帶材和碳合金鋼板沒有關聯性。事實上，調查期內美國內市場對上述產品的需求上升，中國輸美產品滿足了美國內不斷增加

的市場需求。中美之間的鋼材貿易是互補的，中國不僅對美出口，而且從美國進口鋼材，雙方產品有差異，用途不同。

王賀軍表示，中方敦促美方作出客觀公正裁決，避免對中美兩國正常的經貿往來造成負面影響。

據新華網報道，美國國際貿易委員會3日裁定，從中國進口的碳鋼與合金鋼定尺

板（簡稱CTL板）和不銹鋼板帶材產品對美國產業造成了實質損害。由於美國商務部此前已終裁認定中國向美國出口的上述產品存在傾銷和補貼行為，國際貿易委員會當天的裁定意味着美國商務部將正式要求海關對此類產品徵收「雙反」關稅。

根據美國商務部終裁確定的幅度，美國商務部將對向美出口CTL板的中國廠商徵收68.27%的反傾銷稅和251%的反補貼稅，對向美出口不銹鋼板帶材的中國廠商徵收63.86%和76.64%兩檔反傾銷稅以及75.6%和190.71%兩檔反補貼稅。

京津冀本周天氣優良為主

香港文匯報訊 據中新網報道，環境保護部宣傳教育司官方微博昨日發佈全國空氣質量預報，稱今日至7日全國大氣擴散條件持續有利，空氣質量優良；今日至9日，京津冀及周邊區域大部空氣質量以優良為主。

預報稱，未來三天(今日至7日)，受冷空氣影響，全國大氣擴散條件持續有利，今日至7日空氣質量優良。

10日至11日，大氣擴散條件略有轉差，北京、河北北部、山西北部、山東東部空氣質量以良至輕度污染為主，天津、山西南部、河北中南部、河南北部、山東西部以輕至中度污染為主，其中11日，河北中南部可能出現重污染。

12日至13日，大氣擴散條件略有好轉，北京、天津、河北北部、山西大部、山東東部空氣質量以良至輕度污染為主，河北中南部、河南北部、山東西部以輕至中度污染為主。

西沙群島升旗儀式

昨日上午，搭乘「長樂公主」遊輪前往西沙旅遊的中國內地遊客，登上西沙群島的全富島舉行升旗儀式。

中國西沙生態旅遊航線開通迄今已逾3年，吸引了超過2.8萬名中國內地遊客參觀遊覽西沙群島的鴨公島、銀嶼島、全富島等島嶼。 ■圖/文 中新社

飛行任務趨增 選拔航天員擴種類



■周建平表示，中國近期將根據載人航天任務進程情況，安排新的航天員選拔和訓練，航天員選拔的種類將增多。

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協委員、中國載人航天工程總設計師周建平昨日接受採訪時表示，中國近期將根據載人航天任務進程情況，安排新的航天員選拔和訓練，航天員選拔的種類將增多。

周建平介紹，未來，中國的空間站將可以支持航天員單個乘組的長期飛行，以及多個乘組的接續飛行，航天員的飛行任務要重很多。「因此中國航天員的隊伍肯定要擴大，需要增加選拔航天員的種類。過去都是航天駕駛員，以後還會有飛行工程師、載荷專家等。」周建平說。

中國航天員科研訓練中心曾表示，中國第三批航天員選拔工作已基本完成總體方案，計劃在今年正式啟動。中國有望於2022年前後建成空間站，屆時將實現航天員長期在空間站駐留，並進行各項科學實驗。

另外，中國載人航天工程新聞發言人昨日表示，天舟一號貨運飛船將於4月中下旬在文昌航天發射場發射，將與在軌運行的天宮二號先後進行3次自主快速交會對接、3次推進劑在軌補加，以及空間應用和航天技術等多項關鍵技術試驗。這是中國載人航天工程空間實驗室階段的收官之戰，對於空間站工程後續任務順利實施具有極為重要的意義，將標誌着中國載人航天工程勝利完成「三步走」戰略中的「第二步」任務，為空間站建設任務奠定堅實技術基礎。

小啟

因版面安排關係，「台海新聞」、「神州大地」暫停一期。