

太空旅遊快將成真！美國太空探索科技公司SpaceX前日宣佈，明年下半年將送兩名私人旅客上太空繞月之旅。SpaceX總裁馬斯克沒透露旅客身份，僅稱他們互相認識，不是荷里活明星，並已支付巨額訂金。英國《泰晤士報》估計訂金合共8,000萬美元(約6.2億港元)。若計劃順利進行，將是美國1972年太空總署(NASA)「阿波羅17」號載人任務後，45年來人類首次重返太空。

# 兩富豪付6.2億訂金 將受訓1年 SpaceX 載人繞月 太空遊明年成真

## 「飛龍」載人太空艙

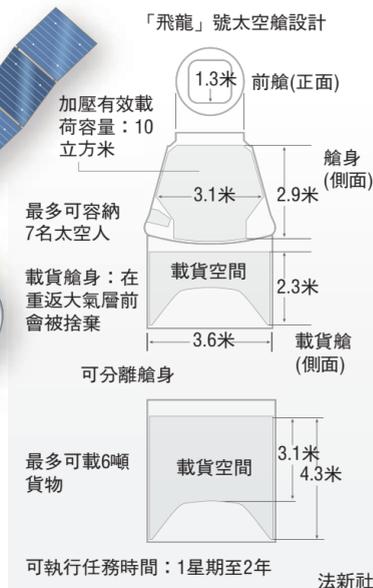
- 兩名旅客登上「飛龍」號載人太空艙
- 旅客今年開始受訓

- 太空艙明年執行首次載人繞月任務



- 太空艙：改良現有載貨太空艙的設計
- 火箭：「獵鷹」重型火箭(預定今年中試飛)

資料來源：SpaceX/Wired網站



「飛龍2」號太空艙模擬圖

繞月旅程預計歷時一周，載着旅客的「獵鷹」重型火箭和「飛龍2」號太空艙將掠過月球表面，但不會登陸，然後折返地球，全程40萬哩的航行將採用自動化程序。兩人今年稍後會進行體能測試和為期1年的訓練。馬斯克指，預計SpaceX未來每年可舉辦1至2次太空旅遊，有望為公司貢獻2成收入。

### 旅程成功帶來巨大商機

「獵鷹」和「飛龍2」此前均未曾執行飛行任務，馬斯克指，兩

者都會在今年內進行不載人試飛，到了明年中旬，會先運送美國太空人到國際太空站，半年後就執行赴月任務。分析認為，若今次私人太空旅遊成功，將吸引更多潛在顧客和投資者青睞，帶來更大商機。

目前不少公司均計劃提供商業載客太空飛行服務，例如維珍銀河有意將乘客送往離地100公里的高度，感受微重力狀態，索價每人25萬美元(約194萬港元)。

■美聯社/法新社/路透社/《洛杉磯時報》/《泰晤士報》



明朝嘉靖年代五彩陶瓷花瓶

## 被當複製品

### 明朝花瓶超估價450倍

英國斐樂絲(Fellows)拍賣行誤將一個中國明朝古董花瓶當作複製品，前日在伯明翰舉行拍賣會時，底價僅訂於1,000英鎊(約9,650港元)，預計會以1,800英鎊(約1.7萬港元)拍出，但有利眼的競投者認出花瓶屬真品，結果掀起激烈競投，最終由一名居於中國的買家透過電話出價，以81萬英鎊(約782萬港元)投得，較預計成交價高出450倍，更打破該拍賣行的成交紀錄。

### 居中國買家782萬投得

拍出的五彩魚陶瓷花瓶屬16世紀明朝嘉靖年代，被拍賣行誤當成20世紀的複製品。拍賣行稱，花瓶由一名中國客戶委託拍賣，高級古董專家赫德爾斯頓表示，拍賣行鑑定花瓶時，發現瓶頸的圖案有欠精細，故認定是複製品。花瓶被認出屬真品後，親身到場的競投者熱烈出價，也有不少人士透過電話和網上競投，最後由一名居於中國的買家，以81萬英鎊投得。 ■《每日電訊報》



## iPhone 傳採三星曲屏

《華爾街日報》昨日引述消息人士稱，蘋果公司於今年推出的新一代iPhone，將採用曲屏設計，或選擇競爭對手三星生產的有機發光二極體(OLED)屏幕。

蘋果去年推出的iPhone 7，在中國的銷售速度未如理想，分析師認為，iPhone 7與iPhone 6的設計十分類似，難以吸引視手機

不同外形為地位象徵的中國消費者。若新一代iPhone採用彈性曲屏，將是外觀上一次重大轉變，有助推高銷售額。消息人士稱，蘋果已訂購大批量組件，準備大規模生產新iPhone，由於三星是目前唯一能提供足夠數量OLED屏幕的組件生產商，預料新iPhone屏幕將由三星生產。 ■《華爾街日報》

## 歐首家高檔星巴克 明年落戶米蘭

全球最大連鎖咖啡店星巴克已在75個國家共開設2.6萬間分店，但至今仍未踏足「咖啡之鄉」意大利，不過星巴克行政總裁舒爾茨日前宣佈，集團即將進軍意大利，預料首間Reserve Roastery分店明年在米蘭開業，是該集團在歐洲首間走高檔路線的烘培咖啡店，主打espresso

及用特別技術沖泡的咖啡。

舒爾茨憶述公司早於35年前便計劃進軍意大利，一直尊重當地傳統咖啡文化，形容如今終於夢想成真。星巴克高檔新品牌Reserve Roastery在2014年於西雅圖開設首間分店，除了米蘭，星巴克並計劃在紐約、上海和東京開設同一

品牌的高檔咖啡店。

米蘭分店將設於當地一幢逾百年歷史的郵政大樓裡，鄰近著名地標米蘭大教堂，佔地約2,400平方米，相信是星巴克歷來面積最大的分店。

■美聯社/路透社

## 利沙特阿美IPO

# 沙特傳設目標油價：60美元

路透社昨日引述石油輸出國組織(OPEC)及業界消息透露，沙特阿拉伯希望今年油價重上至每桶60美元水平。沙特、阿聯酋、科威特和卡塔尔等主要產油國認為，該水平有助鼓勵投資新油田，同時未至於吸引美國大幅增加頁岩油產量，令油價受壓。

OPEC、俄羅斯及其他產油國去年11月達成協議，今年起把產量降至每日180萬桶，紓緩供應過盛並提振油價。協議簽訂後，油價迄今升逾14%，至大約56美元。

### 頁岩攔路成阻礙

OPEC多次表明不希望設立目標油價，但沙特等產油國私下希望油價進一步回升，紓緩低油價對國家財政構成的壓力，此外減產也可能導致未來石油供應短缺。不過，這些國家不希望油價升得過急，認為60美元是合理水平。消息又指，沙特認為該價位有利國家石油公司沙特阿美明年上市集資。

美國加大力度開採頁岩油，加上採油技術進步，令OPEC面臨激烈競爭。國際油價去年5月升至每桶50美元後，美國油企增加頁岩油產量，去年5月起增加280座油井，估計從去年12月至今年12月間，每日產量增加43萬桶，造成供應過盛。報道引述OPEC消息人士估計，油價未必能升穿60美元。

■路透社



包括沙特在內的主要產油國認為，油價達60美元有助鼓勵投資新油田。

## 丹麥人人有工開 反成經濟增長障礙

隨着歐洲經濟復甦，德國、英國以至丹麥等多個北歐國家，正邁向全民就業，意味幾乎任何有工作能力或願意工作的人都已有工作，表面上是好現象，實際卻令丹麥政府及企業大為困擾，企業為求聘得人手，只好提高薪酬，導致成本上升，若仍無人問津，公司被迫縮減生產規模及拒接訂單，若情況持續，勢窒礙丹麥經濟增長。

丹麥現時有600萬人口，經歷近年衰退後，丹麥經濟正持續復甦，現時失業率只有4.3%。丹麥積極發展高科技行業，然而逾1/3公司均未能聘請高技術勞工填補空缺，資訊科技從業員、工程師以至電工和工匠均嚴重缺人。政府為減輕公司招聘壓力，容許年長員工工作更長時間，並鼓勵退休人士重投職場，同時鼓勵歐盟成員國公民到丹麥工作。



丹麥有工廠難以聘請人手。 網上圖片

部分丹麥公司亦考慮聘請難民，但他們大多並非高科技人士，加上政府近期收緊難民政策，難民人數持續減少，難以解決勞工短缺問題。一些公司則選擇到海外設立辦公室，例如科技教育機構Clio Online最近於烏克蘭開設辦公室，聘用約20名程式員。

■《紐約時報》



美股造好，交易員甚為驚歎。 彭博社

## 道指30年首次 連創12日收市新高

美國總統特朗普定於香港時間今早首次到國會發表演說，他表明會闡述大幅增加基建開支的大計，刺激一眾基建股前日造好，帶動美股繼續上揚，道瓊斯工業平均指數前日收報20,837點，升15點，更是自1987年來，首次連續12個交易日創收市新高。

### 增基建開支帶挈

特朗普前日與各州州長會面時表示，他會在演說中提高基建開支的預算，軍費也會「歷史性」增加逾9%。消息帶動基建類股份如Caterpillar和美國鋼鐵公司股價均上升約2%，國防類股份如波音和洛歇馬丁等也分別有1.1%和2%升幅。

道指曾於1987年創下連續12個交易日收市新高的紀錄，當時道指累積升幅為9.2%，但今次累積僅3.9%。股神巴菲特表示，股市現時未見泡沫，股價仍處於偏低水平。市場人士指出，美股目前受特朗普的經濟政策主導，投資者憧憬他推出稅務改革。

■路透社/美國有線新聞網絡/《華爾街日報》

## 瞞安全氣袋缺陷 高田賠78億

日本汽車零件製造商高田公司早前被揭向汽車生產商供應安全氣袋時，刻意隱瞞設計缺陷，導致全球最少16人死亡及180人受傷，當中11宗個案在美國發生。美國司法部為此控告高田，高田前日承認詐騙，同意賠償10億美元(約77.6億港元)。

高田生產的安全氣袋頻頻發生事故，導致美國汽車業被迫進行史上最大回收行動，涉及4,200萬部汽車及6,900萬個安全氣袋。高田財務總監野村洋一郎承認公司隱瞞證據，明知車輛若受到撞擊，安全氣袋可能彈開及爆炸，彈出的碎片或危害司機及乘客安全。野村承諾不會再發生同類事件。高田將向汽車生產商支付8.5億美元(約65.9億港元)賠款，受害人及美國政府則分別獲賠1.25億美元(約9.7億港元)及2,500萬美元(約1.9億港元)。

另一方面，數十名原告人前日入稟邁阿密法院，控告本田、豐田、日產、福特及寶馬在知情下，仍然使用高田該批有問題的安全氣袋。本田表示指控屬誤導，又稱保留向高田繼續追討賠償的權利。

■美聯社/法新社/路透社

## 反駁「現金已死」

### 瑞士央行：大額瑞郎流量增

歐洲央行去年以防止洗黑錢為由，停止發行500歐元(約4,111港元)大面額鈔票，一向慣用現金的瑞士人，擔心鈔票將逐漸消失，被電子貨幣取代。瑞士央行副行長楚爾布呂格前日大派定心丸，強調有必要保留現金，指「現金已死」的傳言誇張失實，毫無根據。

楚爾布呂格表示，瑞士國民現今仍習慣以現金付款，甚至買車也用大疊鈔票付賬，當地最大面額的

1,000瑞士法郎鈔票，去年流通量更按年增加7%，至483億瑞士法郎(約3,720億港元)，證明現金在交易上仍非常重要。他續指，全球金融危機打擊公眾對銀行穩定性的信心，許多國家對現金的需求有增無減，加上存款利率接近零息，持現金的機會成本極低，電子交易亦會帶來私隱洩漏風險，因此不少人仍傾向以現金交易。

■路透社/《華爾街日報》