

陳冬任中聯辦副主任

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)據新華社昨日報導,國務院任命陳冬為中聯辦副主任。官方資料顯示,陳冬此前的職務為福建省常委、政法委員。

此前任閩省委常委政法委員

據資料顯示,陳冬於1963年11月生,福建羅源人,1983年11月加入中國共產黨,1983年8月參加工作,在職研究生

學,經濟學博士,講師。陳冬於1997年12月起任青團福建省委副書記,省青聯副主席;2003年6月起任團省委副書記,省青聯主席;2004年8月起任團省委書記,省青聯主席;2006年1月起任團省委書記,2006年12月兼省青聯名譽主席;2008年4月起任漳州市委副書記(正廳級)、副市長;2008年7月起任漳州市委副書記(正廳級)、副市長,漳州縣委書記;2009年7月起任漳州

市委副書記(正廳級)、副市長、代市長;2010年2月起任漳州市委副書記、市長;2011年2月起任漳州市委書記;2011年3月起任漳州市委書記、市人大常委主任;2012年1月起任漳州市委書記;2013年6月起任福建省政府黨組成員、漳州市委書記;2013年7月起任福建省政府副省長、黨組成員,漳州市委書記;2013

年8月起任福建省政府副省長、黨組成員;2015年1月起任福建省常委、政法委員。2016年11月在省委十屆一次全會上繼續當選為省委常委。陳冬為中共十八大代表。第八屆福建省委委員,第九屆、十屆省委委員、常委。省第十一屆人大常委會委員。第九屆省政協常委。省第十二屆人大代表。



陳冬長期在福建工作。資料圖片

粵港聯手打偷渡成果豐

每月外籍人蛇減65% 黎棟國:情況令人鼓舞

香港文匯報訊(記者 文森)第四次粵港邊界打擊偷渡聯合工作會議昨日在香港舉行,由保安局局長黎棟國和公安部邊防管理局局長陳定武主持。與會雙方部門在會議上總結自成立粵港反偷渡專項行動一年後的成果,並商討下一步策略,期望今年年中落實下一步行動。黎棟國透露,去年初本港警方聯同內地公安部重點打擊偷渡活動,成效非常明顯,去年上半年,香港非華裔非法入境者,每月平均大概有110人,對比前年全年平均每月差不多320人大幅下降,形容情況令人鼓舞。

在昨日的會議上,雙方同意延續聯合打擊粵港邊界偷渡活動的專項行動,強化源頭堵截、偵緝、情報交流及執法合作,全面打擊人蛇集團,瓦解他們的非法活動。

免遣返聲請跌 破21偷渡集團

黎棟國在會議前發言表示,在香港拘捕的非華裔非法入境者的人數有所回落,去年下半年的減幅更為明顯,平均每月截獲的非華裔非法入境者人數為110人,較前年的平均每月320人下跌65%。他感謝公安部大力支持特區政府和各地公安邊防打擊非華裔非法入境者的專項行動。他續指,同期入境處接獲3,838宗的免遣返聲請,亦較去年下跌36%。另外自去年2月中展開粵港反偷渡專項行動以來,內地相關省區公安邊防、出入境部門共查獲外籍非法入境者超過4萬人,偵破21個有組織的偷渡集團,涉及260宗企圖偷渡到香港的案件,涉案人數超過3,200人。

合作嚴打蛇頭 加快審核申請

要有效減少偷渡活動,黎棟國強調,粵港必須繼續重點打擊蛇頭和犯罪集團,自去年《2016年入境(未獲授權進境

者)(修訂)令》實施後,販運人蛇的非法活動有所放緩,首宗被控以「安排未獲授權進境者前來香港」罪名的案件正在區域法院審理。

他根據過往經驗指,犯罪集團有可能會轉移偷渡路徑和模式,因此特區政府和內地的執法機關必須繼續緊密合作,持續打擊販運人蛇的非法活動以及背後策劃的犯罪集團。

為此,特區政府將繼續全面檢討處理免遣返聲請的策略,全方位處理有關問題。除打擊非法入境,入境處亦已對個別國家實施入境前網上登記的規定,減低高風險旅客透過免簽證安排來港的機會。

同時,特區政府在未來一年會集中處理修訂《入境條例》的工作,以改善審核程序,同時在實施經改善的法定審核機制前,會盡量加快審核聲請,減少積壓個案的數目。執法部門亦會繼續努力加強調查、羈留及遣返的能力,打擊非法入境及逾期居留問題。

出席昨日會議的包括公安部邊防管理局、公安部港澳台事務辦公室、出入境管理局,以及廣東、廣西及雲南等相關的公安機關代表,及港方保安局、警務處及入境處的代表。



黎棟國(右)和陳定武(左)共同主持粵港邊界打擊偷渡聯合工作會議。梁祖彝攝



粵港聯手打擊偷渡成果豐。圖為一批偷渡人蛇被抓獲。資料圖片

積金投資有方 黃友嘉籲睇長線

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)打工仔經常批評強積金「回報低、收費高」,隨着有「懶人基金」之稱的「預設投資策略」於下月1日正式實施,將未有自選強積金投資組合的僱員引入「預設投資策略」,並把基金總收費限制於0.95%內,可進一步降低整體強積金收費。積金局主席黃友嘉強調,這是一個重要措施,並提醒打工仔「強積金是一項長線投資,不應只是高追低沽。」

積金局昨日舉行傳媒春茗,黃友嘉與該局行政總監陳唐芷青再次講解「預設投資策略」的準備工作。由下月1日起,現有32個強積金計劃須各自提供一個「預設投資」。陳唐芷青表示,現時約有63萬個從未有作出投資指示的強積金賬戶,如計劃成員在接獲通知後仍無作出任何指示,其強積金供款將自動轉移至預設投資策略組合內;另有約300萬個投資指示不清晰的強積金賬戶,其新的供款亦會自動轉移至預設投資策略組合內。

專揀藍籌股 16年44%回報率

不少入埋怨強積金回報低,黃友嘉卻透露,其強積金供款由強積金條例實施至今,16年間滾存了44%投資回報率。黃友嘉打理家族生意,因屬僱主而不用供強積金,但他指自強積金實施開始,已作為自僱人士為自己供強積金。

他強調,每個人的投資需要不同,回報率亦不會個個一樣,故他只是分享自己的心得,原來他一直將強積金全投資於回報高、風險高的股票基金,且全屬藍籌股。他續說:「好多人都犯了一個錯,就是見股市好便高追,到跌時便因害怕而沽,這樣便蝕了。」他提醒打工仔強積金是一項長線投資,不應只求一時回報。



黃友嘉建議強積金別高追低沽。聶曉輝攝

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個人人士,必須遵照香港特別行政區法例第60E章進出口(登記)規例,於物品輸入或輸出後十四天內遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品,則不在此限。

二. 進口及出口私人物品(包括透過互聯網或其他方式從/向海外直接購買/出售的物品),除非根據該規例屬於獲豁免報關的物品,否則亦須遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括:非作貿易或商業用途的私人行李、私人禮物或收貨人無須付款者及經香港郵政進口或出口而價值四千元以下的郵包等。

三. 進/出口報關單須以電子方式,透過指定服務供應商提供的服務遞交。服務供應商亦提供服務替有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標奧電子商務有限公司」(簡稱「標奧」)、「商貿易服務有限公司」(簡稱「商貿易」)及「貿易通電子貿易有限公司」(簡稱「貿易通」)。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取:

	標奧	商貿易	貿易通
電話熱線	2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站	www.brio.com.hk	vip.ge-ts.com.hk	www.tradeink.com.hk

四. 遞交的進/出口報關單資料必須正確和完備。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行指引現行版本第B.3節——進出口報關服務」文件。在海關關長授權下,政府統計處指定人員亦可核實進/出口報關單內的資料是否清晰齊備,足以應用於編製貿易統計數字。使用電子遞交服務人士應定時查閱其「電子郵箱」,以確定其報關單是否已成功遞交至政府與及政府有否就其報關單作出任何查詢。為避免電子遞交的進/出口報關單被退回,使用電子遞交服務人士應時留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五. 如欲獲取更多有關填寫和遞交進/出口報關單的資料,可致電政府統計處進/出口報關單及貨物驗單查詢熱線2877 1818或參閱其網址www.censtatd.gov.hk/trader/index_tc.jsp。

六. 如超過十四天的法定限期始行遞交進/出口報關單,必須按章繳納遞交報關單須付的費用,而不獲另行通知。如物品在進出口兩個月又十四日後報關須繳納最高罰款,每張報關單所列物品總值在二萬元或以下,罰款額為一百元;若每張報關單所列物品總值超過二萬元,罰款額則為二百元。

七. 當局可能會對未有充分理由而不依法呈遞進/出口報關單或在報關單上明知或罔顧後果填報不準確資料的人士提出檢控。

海關關長鄧詠光

二零一七年三月一日



業界發起「的士司機禮貌運動」。陳文華攝

香港文匯報訊(記者 陳文華)近年社會充斥對的士司機拒載、不禮貌、濫收車資及車廂內不整潔等投訴,同時的士業界面臨手機召車應用程式Uber衝擊,令業界臨危自省。的士業界今日起發起持續一個月的「的士司機禮貌運動」,鼓勵司機使用禮貌用語,「上車說早晨,落車講多謝!」又率先在200架的士車廂安裝「司機評核裝置」,讓乘客對司機服務進行打分,評分高的司機可獲獎賞,不合格的司機則鼓勵其參與職業訓練局量身定做的培訓課程,進一步提升服務質素。

200的參與 屢犯列黑名單

「推動的士發展聯會」主席陳民強介紹,業界投入約40萬元研發該「司機

乘客可評分 劣評的哥要上堂



陳民強介紹「司機評核裝置」。陳文華攝

評核裝置」,今日起率先在100架紅的及100架綠的上安裝試用,試用的士車主均已預先登記。裝置安裝在的士前座背椅的頸部,按鍵界面面向後座乘客,乘客可選擇「滿意」、「一般」或「不滿意」評核司機服務。評核結果經GPS系統傳送至聯會網站,所得數據將以每三個月為期作統計,發佈「好司機禮貌龍虎榜」,評分最高的前5位司機將獲得石油氣券、現金券等獎賞,不合格司機則將收到通知書,鼓勵其參與職訓局培訓課程,若屢教不改,將會被列入黑名單,呼籲業界避免錄用該司機。職訓局總辦事處項目經理劉雪蓮表示,課程應業界需要量身定做,總課時為8小時,參與者可根據自身時間彈性上堂,費用約800元,不獲政府

資助,課程名額不限,每班約20人,最早於4月18日開課。課程主要內容涵蓋「顧客服務」、「面對投訴如何應對危機」、及「專業態度、道德操守」3部分。參加者完成課程並通過專業評核後可獲發能力證書。盼擴展全港 顯改良決心。聯會會長李超凡表示,聯會近年推出五花八門的措施改善業界服務質素,包括在車廂內增設手機充電裝置及閉路電視記錄司機表現等,成效顯著。今次再次推出禮貌運動及增設評核裝置,希望讓市民了解業界改良的決心。他續說,評核裝置暫時僅有200架的士安裝,未來期望有更多的司機效仿參與,令裝置可推廣至全港逾1.8萬架的士上安裝。

聯會呼籲政府制定政策協助的士業發展,包括開放紅隧兩側巴士專用線予的士司機使用,推進電子道路收費系統,調整的士錶收費結構等。李超凡指出,的士業界青黃不接,鮮有年輕人入行,此現象與運輸署規定駕駛者要夠「3年牌」才可駕駛的士的條例有關。就日前Uber宣佈已獲本地保險為乘客購買保險一事,聯會昨日重申,相關保險的保單是「史無前例,全球首個」,強烈要求保險業監理處盡快澄清,勿讓市民墮入陷阱。李超凡指出,香港法例規定只有車主才可為第三者投保,Uber無權代司機購買,相關保險隨時失效,且Uber涉及非法載客取酬,其合法性亦受質疑,呼籲乘客不要相信保單內容以免中招。

評核結果經由GPS系統傳送至聯會網站作統計,編成「好司機禮貌龍虎榜」。陳文華攝

今日香港天氣預測 2017年3月1日 星期三 未來四日天氣預告

空氣質素健康指數 一般監測站# 明日:中 明日下午:中至高

中國各大城市天氣預測 大連 -2℃ 6℃ 天晴 廣州 15℃ 21℃ 多雲