



滬深港通 每周精選

滬股通 錦囊

宋清輝

在上期的文匯報專欄中，我談及《農村互聯網金融大有可為》，讀者反響熱烈，或有必要對中國農村(互聯網)金融的投資機會和發展趨勢再作新論。

農村金融概念股值得佈局

農村「互金」正啟航

互聯網金融雖然有極為豐富的定義，有着極為強大的功能，但就從當前落實的功能來看，絕大多數人們認為這就是通過互聯網實現融資、投資的平台。

農村金融迎新機遇

這意味着傳統金融要進入的不僅僅是農業佈局，還需要為相關的基礎建設工作提供一定的支撐幫助，才能為農村金融的發展打下更好的基礎。



張賽娥 南華證券副主席

恒指上週下跌68.04點或0.28%，收報23,965.70點。周內仍有多隻藍籌股公佈業績，其中港交所(0388)、銀河娛樂(0027)及新鴻基地產(0016)將於2月27日至28日公佈業績。

南順降本增收多賺五成



黎偉成 資深財經評論員

港股於2月24日收盤報23,965.7點，跌149.16點，恒生指數陰陽燭圖呈陰燭，RSI和STC% K、DMI+D皆底轉頂背馳，而MACDMI底背馳圓頂，即日市短中期技術指標皆走差。

新華文軒佈局大文化產業

以業務劃分，發行分部中的教育服務是集團的主要收入來源，在2016年中期錄得16.24億元的收入，按年增長5.4%。

玖紙績佳候回調收集



鄧聲興 君陽證券行政總裁

港股上週成交額未見明顯增加，恒指於24,300點見阻力，多次上衝未果，料整固後仍有望上升。

期指結算後回調成主導



美股上周五收報20,822，升11點或0.05%，連續第11天送創新高，可謂牛氣沖天，不過升幅已明顯放緩。

特朗普就任美國總統滿月後，明天發表國情咨文，將涉及內政外交，市場首先關注仍未公佈的減稅大計及基建投資。

內地民企、房企在去年底以來積極加入搶地行列，當鴨洲住宅地皮創出168.5億元的香港地皮拍賣歷史新高紀錄。

波叔發出憂慮之餘，應該要做嘢，除了積極增加土地供應之外，在賣地制度上應該有適度調整對策。

波叔憂慮新高價應「做嘢」 上週講過，澳門每年有近千億元賭收，屬於外來生水湧入(內地等外來遊客的慷慨博彩)；香港去年賣地進賬千億元，最後仍是港人埋單。

時富金融收購再延期至3月14日 第三次延期收購要約的時富金融(0510)又到期而再度延至3月14日或之前，以目前股價0.385元來看，較要約提出的每股0.51元，低達25%。

前股價0.385元來看，較要約提出的每股0.51元，低達25%，可見收購成事的機會已不大，時富金融再次被收購或終因新買家新恒基集團未獲證監會批准而告吹。

時富金融收購再延期至3月14日 第三次延期收購要約的時富金融(0510)又到期而再度延至3月14日或之前，以目前股價0.385元來看，較要約提出的每股0.51元，低達25%。

大和資本發表研究報告認為，鐵路設備企業表現將會優於大市，因為訂單需求已經見底，而且鐵路已完成里程增加，亦受惠去年被遏抑的需求。

股市縱橫 韋君

新創建業績穩增防守強

美股指上周五力保不失，適逢現貨月期指於今日結算，料港股在24,000附近好淡爭持，但因過去一段時間市況超買依然嚴重，預計炒股唔炒市仍為市場特色。

新創建最近公佈的中期業績顯示，截至去年底止，錄得純利26億元，按年增長10.4%；派中息每股34仙，增加9.7%。

飛機租賃及中鐵聯為增長點 被視為新創建未來增長亮點的飛機租賃業務，截至去年底，與周大福企業各佔50%權益的Goshawk的機隊已擴大至86架飛機。

另一方面，集團去年底落實以13.8億元向母公司周大福企業收購經營新巴及城下的新創建交通服務餘下50%股權。

值得一提的是，新創建投資多年的中鐵聯國際集裝箱，於本業績期持續錄得應佔經營溢利增長。集團早年的投資屆收成期，有助提升盈利表現。



輪商 推介 法興證券上市產品銷售部

部署落後股 留意中移購23409

恒指過去一周維持於高位窄幅整固，波幅範圍在23,900點至24,200點之間，料結算前傾向區間橫行格局，整體交投額略為回落。

個股高輪資金流方面，期內中移認購證獲較多投資者垂青，錄得約2,180萬元資金淨流入。

紅籌國企 推介 張怡

中車訂單看好保強勢

港股上週現整固行情，市況主要在24,000水平反覆拉鋸，恒指最後以23,965點收，全周計共跌68點；反觀國指則繼續跑贏，收報10,418點。

不過，觀乎中鐵總於上月公佈內地首批鐵路貨車招標量為4萬輛，這比去年全年2.5萬輛的招標量高出58%。

鐵路車輛為主，相信招標量之提升將可帶動其定單表現。此外，據管理層表示，海外業務預期今年將錄雙位數增長。

建行購輪可掙15265 建行(0939)上週曾創出6.47元的52周高位，收報6.41元，論向好勢頭不變。