

增聘3378公僕 紀律部隊六成

高鐵大橋蓮塘開站 入境處開711新職



政府下年度將撥款逾184億元，增聘3378個公務員職位。圖為上班族在政府總部外輪候領取預算案文件。



入境處下年度增聘711人，為各部門之冠。

十大增聘人手部門

排名	部門	增聘人數
1	入境事務處	711
2	警務處	608
3	海關	455
4	消防處	331
5	衛生署	130
6	教育局	121
7	社會福利署	120
8	康樂及文化事務署	107
9	在職家庭及學生資助事務處	90
10	房屋委員會	72

資料來源：財政預算案 製表：文森

研跨境直升機 打通珠三角

香港文匯報訊(記者 岑志剛)新一份財政預算案提出發展跨境直升機服務，連接香港及珠三角城市，帶動區內更多元化的商貿和其他經濟活動，並建議提供雙向陸空轉乘接駁巴士服務，讓來自內地的中轉旅客可直達香港國際機場禁區轉飛海外。

預算案指出，政府正研究在港珠澳大橋通車後，加強以不同方式連接香港及珠三角地區，包括利用跨境直升機服務連接香港及珠三角城市，進一步優化區內的跨境運輸服務。

直飛珠海深圳廣州

政府消息人士表示，本港機場繁忙，乘搭私人飛機的商務人士，未必可獲安排升降的時段，現時有商務旅客選擇在澳門降落後，轉乘直升機到香港，但並非非常做法，加上內地近年鼓勵發展低空域運用，政府有意建立固定跨境直升機服務，計劃擴大香港直升機航點至珠海、深圳、廣州等珠三角城市。

消息人士續指，政府正積極與有關城市尋找直升機服務上的合作機會，並會在今年第二季開辦本地與珠三角跨境直升機服務的顧問研究。消息人士補充，本港目前兩間公司，分別提供在本地和前往澳門的直升機服務，於信德中心的跨境直升機場升降，每小時開出8班至10班，仍有容量處理新增需求。

預算案又提到，機管局建議提供雙向陸空轉乘接駁巴士服務，讓中轉旅客可直達香港國際機場禁區轉飛海外，海外旅客經機場前往珠海、澳門口岸亦同樣受惠，政府正與兩地政府、機管局及相關機構積極商討細節安排。

香港文匯報訊(記者 文森)隨着市民的要求越來越高，政府事務越來越繁重，公務員的工作壓力也越來越大。在昨日公佈的財政預算案指出，2017/18年度政府將撥款逾184億元，增聘3,378個公務員職位，令公務員團隊突破18萬人。新增人手中，五大紀律部隊佔64%、即2,176個，當中入境事務處、警務處、海關和消防處的增聘量打入首五位，而入境事務處更為各部門之冠，新開職位達711人，部門總人數達至8,109人。

根據財政預算案的數字，入境處在本財政年度的非首長級編制共有7,384人，下年度將增至8,059人，增幅達9%，料最少需增加2.826億元開支。新增的711個職位中，627個主要針對海陸空

警務處目前有33,979名非首長級人員，下年度將撥款逾7.8億元增聘608人，聘請人數排行第二，人數將達34,587人，增幅近1.8%。

雖然警隊下年度增設的職位並非最多，但所花費的經費卻較入境處高逾1.5倍。新聘人員主要屬於維持社會治安及行動單位，偵查及堵截非法入境者等。

排第三位的海關增加455個職位至6,621個，增幅達7.4%。新增的職位主要為在出入境管制站的關員，以及海陸巡邏、偵緝私運違禁品，以及打擊無牌金錢服務經營者等人手。

至於排第四位的消防處現時有10,378人，增加331個職位後，總人數將達

10,709人，增幅達3.2%，料需增加約4.8億元開支。當中新增的231個職位針對消防服務、67個為救護服務相關的職位，餘下的職位是關於防火工作。

新年度教育局的公務員人手將由現時的5,682人，增加121個職位至5,803人，增幅達2%，料花費最少8.8億元，所需的經費是部門之冠。當中小學及中學教育將合共增加75人，政策及支援範疇則增加36個職位。

成立不足2年的創科局現時開設43個職位，預料下年度人手將增至58人。據了解，增設的職位包括文書主任、行政主任、高級政務主任、庫務、物料供應員及系統分析員。增聘人手的開支料達1.381億元。

首購電動車寬免額上限9.75萬

香港文匯報訊(記者 馮健文)為改善空氣質素，港府一直推動市民使用電動車，包括寬免電動車首次登記稅，措施已實行23年。不過在最新一份財政預算案，政府公佈此稅項將不再作全面寬免，電動私家車寬免額將以9.75萬元為上限，惟在昨晨11時前已落訂車輛仍可享有全面免稅，另電動商用車亦不受影響。如欲購買售價約90萬元電動私家車，準車主需付逾73萬元首次登記稅。

財政司司長陳茂波昨日發表財政預算案時指出，政府多年來積極推動市民使用電動車代替柴油車及汽油車，以改善路邊空氣質素，包括豁免電動車的稅項，以減少電動車和傳統車的價格差距。

惟他指出，考慮到過往幾年私家車的整體增幅，以及電動私家車已漸為駕駛人士接受，政府決定修訂有關安排。由今年4月1日至明年3月31日，電動私家車首次登記稅設寬免額上限9.75萬元。電動商用車(包括貨車、巴士、小巴、的士和特別用途車輛)、電單車和機動三輪車則仍可繼續獲全數免稅首次登記稅。

昨晨11時前落訂仍全免

環境局隨即發稿指出，政府將實施一次性安排，於昨晨11時以前，已由買家於本地註冊分銷商訂購，或其車主已安排運本港的電動私家車，即使於下月31日後才作首次登記，仍可獲全數豁免首次登記稅，不受新措施影響。

政府消息人士指，近年本港

私家車的增長率迅速，過去3年增幅達13%，道路擠塞情況日趨嚴重，其中電動私家車數量亦由2013年底只有314部，大幅增加逾20倍至去年底6,694部，且電動私家車漸為駕駛者接受，亦有更多大眾化型號可供選擇，未必需要以全面豁免首次登記稅作為讓車主購買電動車的誘因，故決定作此安排。有關措施將維持一年，明年檢討是否繼續。

商用車增長微仍獲全免

至於電動商用車仍可獲全面寬免，消息人士解釋，因其車價仍比傳統車輛昂貴；目前電動車技術亦難以配合香港商用車的運作模式，如的士便不可能暫停營業數小時來充電；且本港電動商用車增長輕微，3年來只由63部增至96部；加上商用車仍是空氣污染主要來源，因此需提供誘因鼓勵以電動車替代傳統商用車，故全數豁免稅款的措施不變。

在新措施下，車主欲購買一部價值90萬元電動私家車，扣減寬免後，需繳付73.5萬元首次登記稅。如購買售價30萬元電動私家車，亦需付7.5萬元稅款。

環境局指出，由94年至今，政府因豁免電動車首次登記稅少收的稅款約44億元。政府日後仍會繼續推廣使用電動車，包括綠色運輸基金試驗計劃、在新建樓宇停車場配備電動車充電裝置的基本設施可獲寬免新建樓宇停車場樓面面積、擴大及提升公共電動車充電網絡等。



電動私家車首次登記稅的寬免限額為9.75萬元。 趙虹攝



林先生指電動私家車仍然「抵買」。 趙虹攝

汽車會憂前功盡廢

香港文匯報訊(記者 馮健文)對於政府不再全面寬免電動私家車首次登記稅，多個汽車會直指政府政策落差太大，令之前多年持續推動電動車前功盡棄，是極大倒退，要求維持原有措施。有車行亦對政府做法感到失望。

香港汽車會副會長李耀培指出，政府對電動車的態度與以往有非常大落差，令車主無所適從，質疑是否已改變推動電動車的政策的。

香港電動車協會在facebook專頁發表聲明，指現已出牌的電動車，只佔全港車輛登記數目不足1%，政府大幅削減電動私家車首次登記稅寬免，對推廣電動車有極大影響，亦令這些年來的持續推動前功盡棄，是極大倒退。他們對政府政

策的不連貫表示難以理解，要求維持原有豁免。出售Renault系列電動車的維信汽車(香港)有限公司，其銷售及市場部總經理江嘉泰向本報表示，運輸署於昨日中午12時才聯絡他們開會講解詳情，卻早已決定昨晨11時前落單客戶才可獲全面寬免，時間太倉卒。他們會研究如何應對，包括客戶毋須負擔全數稅項。

Tesla批走回頭路

銷售多款電動車的Tesla公司對政府措施表示失望，認為香港正走回頭路，是撤回對電動車的支持。該公司會確保已訂購電動車的合資格車主可順利完成交付，並獲全數豁免。

有沒有寬免限額都「一向唔打算買」，又指現時不少私家車使用環保汽油，已有助改善空氣質素，而電動私家車雖夠環保，但難符合市場需要，未有廣泛使用。

車主江先生指出，過去已有購買電動私家車的朋友勸喻勿購買，皆因電池壽命只有五六年，更換時隨時需花費三四十萬元，因此一直無意購買電動私家車。

不過，打算換車的私家車車主賴先生坦言，就算設立了首次登記稅的寬免限額，但仍會計劃換車時購買電動私家車，他指寧支付近10萬元稅款，都要支持夠環保的電動私家車。他又批評，不明白政府為何一方面提倡環保，一面卻要環保的車主支付如此多的稅款。 ■記者 趙虹

車主反應不一

【熱點民議】新一份財政預算案宣佈，電動私家車首次登記稅的寬免限額為9.75萬元，眾車主對該措施反應不一。有車主指，電動私家車每月可節省20%至30%油錢開支，故認為仍「抵買」。不過亦有車主指電池壽命短，更換需花費數十萬元，因此無意購買。

私家車車主林先生表示，私家車油錢開支頗大，估計只需電運作的電動私家車每月可節省20%至30%油錢，長遠比較下，電動私家車仍「抵買」，故仍有購買。

車主潘先生則指，電動私家車價格高，不論

預留3億助修樓 推「招標妥」防圍標

香港文匯報訊(記者 岑志剛)市建局於2016年推出「招標妥」樓宇復修促進服務，為進行維修的私樓業主立案法團招聘承建商提供專業及技術支援，以減低可能出現圍標的機會。財政預算案建議預留3億元，讓業主以優惠費用參加市建局推行的「招標妥」，估計在未來五年約有4,500幢樓宇的業主受惠。

市建局表示，「招標妥」自去年5月推出至今，一共收到48個合資格申請，當中39個申請已被接納，涉及約20,235個住宅單位。政府消息人士透露，政府總結「招標妥」先導計劃經驗，初步認為成效不俗，但仍有意見反映服務的費用稍貴，因此政府決定預留3億元提供費用優惠，作為鼓勵更多人使用服務的誘因。

現時「招標妥」根據參與大廈的單位數目及每年平均應課差餉租值釐定收費，費用由2.5萬元至16萬元不等。政府消息人士估計，單位差餉租值估計愈低，業主亦多屬中產或基層，經濟條件相對較差，因此受惠會愈大，但強調不論階層都可因此受惠。

市建局對預算案表示歡迎，相信政府的建議措施將有助鼓勵更多業主參加「招標妥」，為日漸老化的樓宇進行維修保養，將配合政府落實有關措施的執行框架，目標於今年下半年推出。