



2017年全國兩會即將於下月召開。今年恰逢「大氣十條」第一階段收官之年，霧霾治理更為迫切和重要，成為民眾最關切、代表委員最關注的熱點問題。環保專家接受本報專訪表示，中國開展治霾防污多年，成果有所顯現，但仍存在地方保護和干預、市場與環保相互掣肘等問題，而減排是治霾的關鍵核心。據透露，全國政協委員萬捷連同環保組織將於今年兩會遞交提案，建議督促各地企業依法落實排放信息公開。值得關注的是，兩會前夕，環保部部長陳吉寧攜四位副部長，親赴六省市18個城市展開空氣質量專項督查，這場督察為時一個月，覆蓋兩會周期。專家認為，前所未有的高規格督察凸顯中國打贏治霾攻堅戰之決心。

■香港文匯報記者 馬靜 北京報道

去年年末，一場範圍最廣、持續時間最長、強度最強的霧霾天波及中國188萬平方公里，近五分之一國土面積陷入灰霾。今年新年，又有90多個城市在霧霾中跨年。環保部部長陳吉寧表示，中國環境保護處於負重前行、補齊短板的關鍵期，環境保護形勢依然嚴峻。

PM2.5有所下降 減排仍待加碼

中國治霾已經展開多年，究竟有沒有產生效果？長達11年對中國各城市進行空氣監測、繪製「蔚藍地圖」的環保專家、公眾環境研究中心主任馬軍告訴記者，監測數據顯示，中國的環境有所改善，年均PM2.5的濃度有所下降。為何公眾沒有明顯感受？這位專家認為，一方面是氣象原因，一方面是每次霧霾天持續時間長，波及範圍廣，且強度之大都會令民眾有「霧霾反彈」的感覺；此外，中國治霾目前確實尚未出現拐點，特別是污染排放量沒有大幅下降。

公開高污企業 方可有效監督

此前許多環保專家，包括陳吉寧都指出當前一些地方政府存在環保監督不力甚至是包庇地方企業的行為。馬軍認為，減排依然是治霾的核心關鍵，但要實現這個關鍵還是率先完成對所有高污重點企業信息監測和公開的第一步。

「目前，中國已經實現對3,000家高污重點企業實施監測並對外公開信息，這在世界上也是少有的措施，但市縣級的企業還沒有實現。全國人大頒佈的最新環保法和大氣法，要求地方政府公開高污重點企業名錄，目前看，除了北京，其他地方能做到的真的不多。」這位環保衛士指出，只有信息的充分公開，才能實現常態化和有效監督，減少企業的數據作假、違規排放行為。

馬軍透露，已經連續多年遞交環保提案的全國政協委員萬捷聯合環保組織，將在今年兩會上遞交相關提案，要求地方政府盡快公佈當地重點企業名錄，並要求這些市縣級重點企業進行廢氣排放的監測和公開。

赴六省市「督政」 長效機制待研

值得關注的是，兩會前夕，環保部已展開高規格大規模行動。環保部部長陳吉寧帶領四位副部長，親赴京津冀、山東、山西、河南六省市18個城市進行為期一個月的督察行為。「之前督察一般最高規格都是副部長，此次正部長帶隊尚屬首次。」國家城市環境污染控制技術研究中心研究員彭應登說。環保部表示，是次督察不只是「督企」，而是以「督政」為主導。國務院發展研究中心資源與環境政策研究所所長常紀文表示，高規格督察展示中國治霾之決心，以「督政」為主也會促使地方政府有所作為。

不過，馬軍認為，督察會對地方政府產生一定壓力，但許多地方企業都是督察一來就停，一走就開工，還是應該探討一些常態化的有效的監督機制。



市場手段促節能 公眾舉報助監督

香港文匯報訊（記者馬靜 北京報道）「是發展經濟還是進行環境保護，是追求市場還是注重環保」，這個問題一直困擾着地方政府和一些重點企業。環保專家馬軍對本報表示，目前一些環保組織和單位都注意到用市場手段來促使企業減少排放、環保生產的綠色措施，這些新措施是極為有效的。他呼籲民間組織和公眾應該廣泛參與到治霾防污中，民眾要對身

邊的破壞環境行為進行監督，積極舉報，身體力行地實踐環保行為。

設環保白名單 推行綠色信貸

「市場應該是環保最有用的槓桿，應該通過市場手段撬動環境保護，而不是當下所存在的市場與環保相背離相掣肘。」馬軍舉例說，阿拉善SEE組織聯合中國城市聯盟推出「綠色供應鏈」項目，這些組織根據已經公開的信息，列

出環保企業白名單，凡是組織內的房地產企業先對自己的水泥、鋼材供應商進行篩選，只有列入白名單的企業才可以供貨，嚴格禁止高污染企業供貨。

馬軍指出，還有許多銀行和機構推出了「綠色信貸」，凡是依法合規的環保企業才可以獲得貸款。「這些綠色措施就是很好的運用市場手段進行環境保護，凡是不守法的違規排放的企業，將會逐漸被市場所淘汰，所兼併，只要你

違法，你只有關停這一個下場。我們就是要重構規則，之前的『誰污染誰在市場佔便宜』的潛規則要徹底改變。」

至於什麼時候人們才能實現藍天白雲常現？馬軍認為，如果各界共同努力，依法合規，在數十年後中國霧霾治理或許能達到一些發達國家水平。但是「大範圍、長時間、強度強的霧霾天氣不再經常出現」的小願望和小目標或許在未來五到十年就能看到。

中國攻堅治霾 環保部長親督

專家強調關鍵在減排 委員呼籲信息全公開



環保部部長陳吉寧2月17日赴北京市機動車排放管理中心調研。

中國開展治霾防污多年，成果有所顯現。圖為工人為河南安陽一處建築工地噴霧降塵。

港環保專家：

遏車輛黑煙 借鑒港經驗

香港文匯報訊（記者 馬靜、凱雷 北京報道）內地治霾受到香港環保人士的關注。香港環境保護協會主席樊熙泰對本報表示，香港在防治污染方面有兩個經驗可供內地借鑒，一是對汽車排放進行嚴格監管，嚴禁超標汽車出行；二是電廠等企業皆採用清潔能源生產，控制燃煤等污染排放。

港願參與治霾 促進清潔生產

樊熙泰表示，香港非常注重嚴格控制污染排放。「我每次來北京都會發現，堵在路上的汽車會產生大量的排放物。而且其中還有一些車輛排出黑色煙霧，這種情況在香港是絕對看不到的，香港對汽車廢氣排放控制極為嚴格，要求一些年限的汽車每年都要進行檢查，凡是不合標準的汽車不會發放牌照，嚴格禁止在馬路上行駛。」這位香港環保人士

認為，北京與內地一些城市可以借鑒這方面經驗，並研究出台相關措施。

樊熙泰認為，內地霧霾嚴重最主要的原因在於部分企業不注重清潔生產，有許多企業生產能源主要靠煤，產生大量污染物。「我們之前也曾組織環保專家與內地企業和專家進行過研討，發現內地已經有一些企業開始使用清潔能源，比如對企業鍋爐進行一些改造，減少燃煤使用量等。」樊熙泰表示，如果內地更多企業可以在工廠排放時做到清潔生產，霧霾情況肯定會改善很多。香港環保協會也願意參與內地治霾工程，與內地企業共同促進清潔能源的使用。



香港環保協會主席 樊熙泰

民眾有話說

北京王女士

「感覺霧霾治理的效果不是很大，幾乎沒有效果，開始懷疑自己當年來北京的選擇是否正確。我是學理科的，個人認為應針對四方面採取措施：提高油品，汽車排放加過濾且每年更換；對周邊企業排放監管到位；凌晨是排放高峰值，主要是大車、柴油車，一輛不達標大車的排放量是最少一百多輛小轎車的量；小企業無淨化設備，往往野蠻排放。」



河北金女士

「這些年我都快絕望了，每年霧霾來的時候，河北都是最嚴重的，我已在考慮是不是要帶孩子移居其他城市。這裡的重工業企業太多，是霧霾的主原。身邊的人對治污也不抱信心，認為他們隱瞞和轉移真正的污染源而不治理。有關部門應對這些信息公示，消除公眾疑慮。普通民眾應少開或不開空調，盡可能公交出行。如果看到污染問題我會舉報。」



山西運城景先生

「曾經以為霧霾離我們這些小城市很遠，但這些年霧霾開始出現，我開始為自己和家人的健康焦慮。暫時看不到治霾效果，我覺得環保部門的作為力度還是不大，那些重度高污染企業應該直接關停，高排放企業也別再腆着臉繼續開下去，除了稅務局，應沒人喜歡這些企業的。作為新聞工作者，看到污染情況，我一定會舉報，還會動員同事把問題曝光。」



海南謝女士

「我真的很慶幸自己生在海南，這裡目前還沒有霧霾。每年冬天，都會有許多北京人、河北人來『躲霾』。我祈禱霧霾不要侵襲到我所在的城市，同時也呼籲來海南『躲霾』的人能注意環保，盡量減少對海灘的污染行為。空氣很重要，海洋污染也要注意。我願意身體力行，做好環境保護。」



記者馬靜 北京報道

2016年十大空氣最差城市

- | | |
|----------|----------|
| 1. 河北衡水 | 6. 河北唐山 |
| 2. 河北石家莊 | 7. 河南鄭州 |
| 3. 河北保定 | 8. 陝西西安 |
| 4. 河北邢台 | 9. 山東濟南 |
| 5. 河北邯鄲 | 10. 山西太原 |

記者馬靜 根據環保部數據整理

個別省份今年治霾措施

河北：PM2.5平均濃度下降6%以上；大力實施「電代煤」、「氣代煤」；確保禁煤區18個縣（市、區）散煤歸零；城市集中供熱普及率達到80%以上；加快主城區污染企業搬遷；建立「高架源」排放清單和違法排污企業「黑名單」等。

河南：確保PM10、PM2.5濃度穩定下降，空氣優良天數200天以上；加快構建系統完善的生態環境治理體系；繼續開展大氣治理攻堅等。

陝西：力爭關中地區PM2.5濃度降低3%以上，優良天數平均增加5天；散煤減量替代與清潔化替代並舉；加快「氣化陝西」步伐等。

山東：全面完成國家下達的年度節能減排減碳約束性指標；全面加快鍋爐高效環保改造和燃煤機組超低排放改造；普遍實施民用散煤綜合治理等。

山西：設區市PM2.5濃度下降比例，設區市城市空氣質量優良天數比例；加大控煤、治污、管車、降塵力度；實施散煤綜合治理等。

記者馬靜 根據上述省份政府工作報告整理