

冒牌紫砂壺網售「大師」價

模具灌漿製作 炒家暴利十倍

江蘇宜興紫砂「大師」壺的網絡廣告近日鋪天蓋地。據資深紫砂業內人士透露，這些標價高達2千元至2萬元（人民幣，下同）不等的「大師」壺，其實多為模具灌漿壺與機車壺，製作成本僅50元至200元。

圖/文：香港文匯報記者 陳旻 南京報道

內地某網站上，一則「禪書畫壺四絕合一 乾隆御筆心經壺」廣告，某「國禮紫砂大師」「開創」的、號稱集「皇家書法、帝王心經、觀世音像、異型紫砂」四絕合璧的《乾隆御筆心經紫砂壺》，標價為2,380元一套，包括一壺四杯五底座。

宜興當地紫砂業內人士拆解其製作成本：灌漿壺成本100元；電腦刻繪80元；杯子5元×4隻=20元；碟子5元×4隻=20元；包裝20元，加起來總計成本240元。

該人士表示，在當地這些「都是現金交易，不用繳稅」。「賣2千多，利潤是成本的十倍，按999套計算，毛利應該是200萬元左右，如果網絡平台推廣費收100萬元，淨利就達100萬元。」該人士還披露說：「該『大師』是冒牌的。」

「大師」一年做不滿10個壺

宜興另一位從事紫砂行業35年的藝人表示，紫砂壺是一個高產值低產量的行業，「一名工藝師再勤奮，一個月的產量不超過10個，高工不可能超過兩個，大師一年可能做不滿10個壺」，「硬廣告一做，訂單來了一百個、一千個怎麼辦？顯然就只能找代工嘍！」他說，剛才在網絡平台看到，一個大師兩小時賣了近30個壺，如果連續推廣一天，將超過600個壺，試想，「一個大師一生不睡覺24小時加起來能做多少壺？」

據悉，在內地紫砂市場，炒家的活躍程度早已不是秘密，大批模具灌漿壺、機車壺賣出「大師

紫砂壺分類

全手工壺：

是指不借助模具達成，不過現在手工壺市面上很少，因為一把手工壺製作需要三天左右還不包括入窯。一名有成就的紫砂工藝師，必須兼有竹、木、鐵工的基礎技能，製作的工具不僅得心應手，還要外形美觀。一般輔助性的模具也是自己動手。

灌漿壺：

是先把泥料攪拌成漿糊狀態，然後注入石膏模具內，稍等一會兒，再把注滿的泥漿倒出(俗稱回漿)。

機車壺：

是一種新型製壺工藝。機車一般是用到磨具的，用磨具固定在機器上，轉動利器等於是滾壓泥塊。

資料來源：《每日頭條》

全手工」令人嘔舌的高價，已是屢見不鮮。

炒家向工藝師買斷合同

業內人士指，內幕為炒壺商家與工藝師簽定某些品種款式的買斷合同後，一次性向工藝師、高工或大師支付50萬元至200萬元費用，經銷1至3年，配上該壺與工藝師、高工或大師的合照，「證書無限量印製，合照無限量印刷，商家去找200元至1千元的代手無限量克隆製造」，有的還配上紫砂壺與「郵票」的混合印刷品，拼湊出版一本個人作品集，看上去「高端大氣上檔次」，工藝水準卻令人大跌眼鏡。

該業內人士說，一個大師一個品種簽一年合同，不費一絲力氣，一下子就可拿到200萬元，只要做到「如果有消費者上門要求鑒定真偽，說真的就行」，「如果他一年簽10個款式，一年的收入就達2千萬元」。不過，「炒家絕對比大師賺得更多！」據透露，宜興去年有幾個網絡炒家營業額每家達到逾六千萬元。



紫砂壺網絡廣告近日鋪天蓋地，搶佔眼球。

「大師」價紫砂壺網上熱賣。

99.99%紫砂壺無投資價值

資深紫砂業內人士認為，99.99%的紫砂壺並不具有投資價值。「道理很簡單，可複製性非常高，並不具有唯一性和創造性」。「一個壺型，你有，我有，大家有。到網上查一下或去市場轉一圈，可以看到千千萬萬個相同或相似的」。

代工壺已是公開秘密

鑒於代工壺普遍性已是紫砂行業公開的秘密，該業內人士特別提示，網上購買紫砂壺時需注意，凡網店出售作者職稱在高工以上的紫砂壺，且價格明顯比市

場便宜，定為代工壺或贗品。其次，證書為印刷品的壺不要買，尤其是在宣傳冊上突出什麼會員、理事，紫砂世家，獲海內外大獎，或與名家合影的師徒傳承等，從而提升自己知名度，這些都千萬別信。「1949年從業紫砂者不足30人，哪有那麼多紫砂世家」？

據披露，網購最大的隱患是一些從業經驗不足的大學畢業生做客服，他們採用修圖軟件把紫砂壺修飾得非常美麗，誘人上鉤。為此，業內人士建議，1千元以上的紫砂壺不要在網上購買。

山西拘15文物賊 繳獲260壁畫



山西平遙西良鶴村龍天廟壁畫，精美絕倫。本報山西傳真

香港文匯報訊（記者 楊奇霖 山西報道）山西省公安廳昨日發佈消息稱，該省平遙縣公安局成功破獲此前備受關注的「10·05」系列盜竊文物案，抓獲疑犯15人，上網追逃5人。據介紹，偵查中警方追繳壁畫260幅，瓷器、青銅器等各類物品529件、陶瓷碎片10箱。經鑒定，其中國家三級文物19件、一般文物142件。

去年10月5日，平遙重點文物保護單位龍天廟內10幅壁畫被盜。晉中市公安局成立以平遙「10·05」案件為突破口的專案組。專案組從平遙龍天廟壁畫被盜案件獲得重要線索，發現臨汾翼城籍孫某、司某、運城籍李某於10月4日出現在案發現場，且李某具有文物類犯罪前科，上述三人具有重大作案嫌疑。

偵破壁畫被盜案27宗

11月25日專案民警分兩路出擊，分別在翼城抓獲孫某、司某，在屯留縣抓獲李某，同時繳獲大量壁畫、瓷器、青銅器等涉案物品。孫某等三人供述多次交叉結夥盜竊壁畫，並將壁畫倒賣等犯罪事實。

從12月2日至28日，專案組動用警力150餘人次、行程5,000餘公里，先後在屯留、翼城、黎城、洪洞、沁水、襄汾六縣，河南洛陽、濮陽兩市四次集中收網，成功抓獲15名疑犯。

經審訊深挖，共偵破晉中平遙、榆次、祁縣、臨汾翼城、晉城沁水、呂梁孝義、忻州河曲等地壁畫被盜案件27宗。目前，案件仍在進一步偵辦之中。

京冀共建密雲水源保護區

打破行政區劃壁壘 水土保護與農民增收雙贏

香港文匯報訊（記者 顧大鵬 石家莊報道）記者從河北省水利廳獲悉，根據京冀兩地「2014年共建密雲水源合作意向」，到目前為止，兩地共投資逾2億元（人民幣，下同），已經完成了50平方公里的治理任務，到2018年治理面積將達到600平方公里。項目區水土流失治理度將達到85%，年新增污水處理能力59.66萬噸。不過，目前其治理面積還不足應治理任務的一成。



北京密雲水庫位置示意圖



北京密雲水庫碧水藍天，為上千萬市民提供飲用水源。資料圖片

河北省水利廳水土保持總站副主任賈立海介紹，2003年，北京率先提出開展生態清潔小流域建設，截至目前，北京已建成343條生態清潔小流域，有效保護了水源。北京密雲水庫上游1萬多平方公里的水源地，七成在河北。京津冀協同發展戰略的實施，為打破行政區劃壁壘，實現上下游溯源治污、源頭護水

帶來重大機遇。

「三跑」田變「三保」田

根據雙方協議，北京提供支持資金約2億元，首批1.155億元已撥付到位，河北省提供配套資金為5,250萬元。水源地治理帶動農民增收，灤平縣的潮河、灤河是北京的重要水源。兩河流域的耕地，

多為跑水、跑土、跑肥的「三跑」田，每逢夏季洪澇，洪水連肥帶土一起都沖入河道，農業收成不能保障，同時也污染了北京的水源。

北京市水務局、北京林業大學，協同河北省水利廳，共同編制了《灤平縣生態清潔小流域治理規劃》，從根本上解決水源地水土保持、農民生產和生

活問題。

按照京冀治理計劃，每畝地按700元價格流轉給現代農業產業園，經過治理的「三跑」田，變成了現在保水、保土、保肥的「三保」田。產業園種植蘋果樹、套種中藥材，還發展現代觀光旅遊業、灤平縣村家店滿族鄉代營子村農民康富春，4畝地創收2萬元，年增收1.5萬元。

海南三亞新機場3年後建成



鳳凰機場去年客流量達1,737萬人次。

本報海南傳真

香港文匯報訊（記者 何玫 海南報道）位於海南三亞紅塘灣的新機場人工島日前首個鋼圓筒順利振沉，標誌著新機場人工島圍護結構施工正式開始。截至目前，新機場建設已完成所有護岸台龍，

臨空一期填海面積約750畝，預計2018年底完成填海作業，2020年可達到起飛條件，2025年將滿足3,800萬旅客的吞吐量，2045年將滿足7,000萬旅客的吞吐量。

內地最大插入式鋼圓筒

據悉，1994年建成的三亞鳳凰機場僅有一條跑道，去年客流量已達1,737萬人次，不堪重負。目前建設的三亞海上新

機場項目總投資估算約為953億元人民幣，建設期5年。

三亞新機場距市區約20公里，地處南山文化旅遊區和天涯海角風景區之間，海上機場距岸邊約3.6公里，主要分成空港、海港區、國際旅遊商貿區、機場配套產業區等部分，其人工島護岸結構共計9公里長，由290個鋼圓筒組成。鋼圓筒直徑30米，高33.5米，是內地目前製作、振沉最大直徑的插入式鋼圓筒結構。

據了解，海南省已於去年底召開了三亞新機場工作領導小組第一次會議，將建立由政府相關職能部門、三亞市政府、機場建設主體共同組成的「三位一體」工作機制，穩步推進三亞新機場建設。

推近4000億元PPP項目

香港文匯報訊（記者 譚曼曼 雲南報道）「2017年雲南省PPP（政府與社會資本合作）項目推介會」日前在昆明舉行。當日，雲南重點推介了106個PPP項目，涉及金額近4,000億元（人民幣，下同），共吸引來自海內外的大型企業、金融機構、社會資本、諮詢等近170家機構，近500人參與。

該次會議以「聚力合作 眾創未來」為主題，106個項目涵蓋交通基礎設施、市政公用設施、醫療衛生、水利工程、保障性安居工程、生態環境保護等14個領域，均為進入財政部PPP項目庫的優質項目。此外，推介項目還具有體現雲南重大戰略部署、反映各級政府較高積極性和良好合作誠意、緊貼國家和雲南省經濟社會發展前沿、民生保障領域PPP合作進一步突破等特色。

「網上警局」摘公安改革創新金獎

香港文匯報訊（記者 劉蕊 鄭州報道）全國公安機關改革創新大賽決賽結果日前揭曉，歷經8個月，與8,000件作品爭奇鬥艷，河南公安「互聯網+」便民服務平台脫穎而出，摘得金獎。

截至目前，河南公安「互聯網+」便民服務平台註冊用戶2,116萬人，特別是最近平台2.0版上線以後，群眾關注度激增，平台日均註冊用戶10.5萬，這意味着1/5河南人在使用河南公安「互聯網+」便民服務平台，平均每戶家庭有1人在使用。

河南公安「互聯網+」便民服務平台緊緊圍繞「便民」、「實用」兩個關鍵詞，打造24小時「網上警局」，治安、戶政、交警、出入境、科技、消防等警種應有盡有，公安業務「應上盡上」。

寶蘭高鐵隧道料年內通車

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）寶蘭高鐵（陝西寶雞至甘肅蘭州）塔稍村隧道1月9日順利貫通，至此寶蘭高鐵隧道工程也實現全部貫通，這也為確保寶蘭高鐵年內開行奠定了基礎。據悉，寶蘭高鐵通車運營後，不僅將縮短寶雞到蘭州、西安到蘭州的距離，同時也將大大縮短西北地區與東、中部地區的時空距離。

寶蘭高鐵開通後，陝西寶雞至甘肅蘭州僅需2小時左右，西安至蘭州也僅需3小時左右。據介紹，寶蘭高鐵在陝西境內共有45.9公里，設有隧道12座，總長39.9公里。此次貫通的塔稍村隧道位於陝西寶雞渭河南岸西秦嶺中山區，全長近5公里，雙線隧道，最大埋深約360米。