

巴士「揸到正」幸無大塞車

警員「清站」疏導 市民早出門應對

香港文匯報訊(記者 文森)因有巴士車長未在巴士站指定範圍上落客而遭警方檢控,有巴士工會昨日發起「依法上落客」行動,呼籲巴士車長「駛正站頭」才打開車門讓乘客上落車。昨天全日在港島區多個巴士站,車長多按規定在巴士站範圍內上落客,警方亦派員在部分巴士站巡查並檢控阻塞巴士站的車輛,各區交通情況大致暢順。



昨日傍晚銅鑼灣一帶不時有警車停靠,阻嚇違泊司機。



交通督導員在巴士站疏導。



昨日傍晚銅鑼灣一帶交通大致良好。

由於巴士車長參與「依法上落客」的行動前晚已在網上瘋傳,不少市民昨晨上班或上學均提早出門,以免因巴士在埋到站時才讓乘客上落車的行動,會令巴士站出現排隊人龍,導致行程受阻。

昨日本港路面的交通情況大致暢順,不論早上或下午,在發生巴士車長被檢控事件的中環怡和大厦外巴士站,抵站巴士均可完全停泊在劃定的巴士站區內上落客,前方若有巴士上落客,部分尾隨巴士會等候前方巴士駛離後才埋站,惟巴士站範圍仍偶然的士司機在該處上落客。

他指出,由於警方在多處主要道路清場,趕走本身停在巴士站邊的貨車及的士等,故昨晨交通暢通。但也有車長反映,屯門公路轉車站及紅磡海底隧道口等均出現擠塞情況。

工會將唔運署警方商對策

他強調,車長以往只是方便乘客上落,不是刻意違法,若被票控,須由車長承擔罰款,認為「唔可能帶錢返工」。工會稍後將約見運輸署及警方,要求解決巴士站經常有違泊車輛事宜。

伍婉婷強調非針對車長

被指是事件始作俑者的灣仔區區議員伍婉婷接受電台訪問時表示,對事件感到抱歉,強調當日在區議會會議的發言,並非投訴或針對巴士車長,只是要求警方加強執法,驅趕阻礙巴士站的其他車輛的士及私家車。她續說,巴士車長在怡和大厦被抄牌一事,並非屬其區域,但會向警方了解,又強調會繼續跟進崇光百貨門外之的士違泊問題。

新巴城巴發言人接受傳媒訪問時表示,已就事件與警方及運輸署跟進,警方指沒有針對專營巴士的檢控行動。運輸署表示,會研究處理崇光百貨外巴士站的士之停泊問題,讓巴士埋站上落乘客。

崇光傍晚現300米巴士龍

至於傍晚下班繁忙時段經常大排長龍的銅鑼灣崇光百貨外巴士站,因大部分巴士均集中在特定一兩個站點停靠,巴士龍足足有300米長。昨晚現場所見,往不同地區的巴士均有條不紊地停靠及上落,並無出現擁擠情況,亦有交通督導員在場巡查。

約傍晚6時,有的士擬於巴士停靠區停車落客,即被交通督導員制止,並引領其至的士停車區停車,並未影響隨後的巴士停靠。

發起行動的九巴職員權益工會理事長李國華出席電台節目時形容,昨晨行動成功,很多車長均有響應呼籲,「一架跟一架」埋站。

市民諒解車長 促檢控違泊司機

前或之後停靠,我認為應檢控的士司機而不是巴士司機,巴士司機做法合理。我對巴士司機被抄牌感到愕然,警察的做法並不合理,我支持巴士司機在安全的情況下提前開門讓乘客落車,再慢慢駛到上客區讓乘客上車。」

阿Wing:「警察應根據現場環境判斷巴士是否已盡量駛入站內及在規定地方停靠,若巴士明明有位卻為節省時間而在區外或在較遠位置停靠,很明顯屬違規,但若因交通擠塞或巴士停靠位置被其他車輛佔據,便不應該去抄巴士司機牌,而是抄違規停車司機的牌。」

來自韓國的Jo小姐:「最應該被抄牌的是違規停車的司機,我在繁忙時段經常見到的士在巴士停靠區停留,阻礙巴士進站。我支持巴士司機的行動,乘客多等五六分鐘並不影響正常生活。」

支持車長保障乘客安全

林先生:「對巴士工會的行動表示理解,事件應從兩面看,警察站在乘客安全角度對巴士抄牌,但巴士司機亦為節省時間及方便乘客落車,未到指定位置便開門。我相信巴士司機的專業,相信他們會在確保安全的大前提下提前開門。我支持巴士司機按照規章做事,在保障自己的同時亦保障乘客安全。」

譚小姐:「支持警察執法,愈是多車,巴士愈要駛進區內停靠。繁忙時間交通擁擠及車輛增多屬正常,但不應直接在停泊區外停車上落,作為乘客亦不會過分計較一時的快慢。」

熱點民議

巴士車長工會發起「依法上落客」行動,不少受訪乘客均認為車長為保障自己權益及乘客安全,此舉實屬無可厚非,又認為始作俑者是違例阻塞巴士上落客的車輛,警方更應向他們作出檢控。

常見的士阻塞巴士站

梁先生:「的士、貨車違例停靠是導致巴士無位停泊的主要原因,警察應加大對違例泊車司機的檢控,之後再要求巴士司機按規定停靠。我認為巴士司機亦要承擔部分責任,巴士完全可在規定停靠位置之前或之後停靠,司機不能一味省時間,亦要考慮乘客安全。」

植小姐:「銅鑼灣常見到有的士停靠在巴士站,令巴士司機只能在規定位置之



梁先生 文森攝



植小姐 文森攝



阿Wing(右) 文森攝



林先生 文森攝



譚小姐 文森攝

搭巴士吸電子煙 青年扮型呢嘢



短片中一名年輕男子於巴士後座吸煙,轉個頭向拍片的乘客吐出大量白色煙霧。

街談網議

年輕人愛模仿,有人認為吸煙有型又威水,卻不知惹上煙癮最終受害的是自己。日前有網民「MK的傳說」於facebook專頁上載短片,片中一名年輕男子於巴士後座吸煙,轉個頭面向拍片的乘客吐出大量白色煙霧,不以為然,拍攝者的竊笑聲亦錄入片中。短片上載不足一日便有5萬次瀏覽,有網民指片中男子吸食電子煙,希望政府加強對電子煙的監管。亦有網民批評短片「影衰囉(晒)食電子煙嘅人!」

短片僅長8秒,拍到一名約10幾歲的男子於巴士後座吞雲吐霧的情景,片中巴士正在行駛中,司機或未發現車上有人吸煙。香港吸煙率逐年下降,與市民對吸煙危害的認識加深有關。寫給年輕人的歌詞亦告誡「千祈唔好食煙,點解,因為你想像唔到佢有幾難戒。」、「廿年煙癮唔肯戒的肺泡就快冇晒。」

不過,不吸食傳統香煙,吸食電

子煙是否代表無危害?部分電子煙中仍含有傳統香煙主要成分尼古丁,若長期吸食亦會上癮。現時各地對電子煙的規管較少,不少年輕人以為吸食電子煙對身體無害而放鬆警惕,更易沾染煙癮,且不同品質的電子煙流入市場,令吸食者更易中招吸入有害物質。

網民抹黑電子煙

網民「Kalmarr Lam」留言指出,片中男子吸食的是香港市場有售的電子煙,雖不含尼古丁,但在非吸煙區食用仍屬違法。年輕人貪得意在巴士上吸食電子煙,一旦廣傳,勢必變抹黑電子煙,為日後爭取香港政府合法監管電子煙增加阻力,有損其他電子煙使用者的權益。

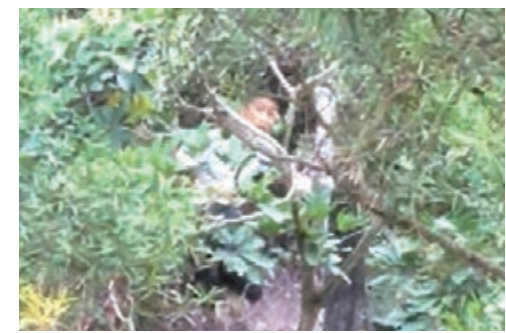
網民「Chok Lam Chan」及「Wing Chow」直指車上有人「吸毒」,要求報警及要求車長制止。「峰田」認為影片影衰食電子煙的人。

爬坡男取中大女宿舍

香港文匯報訊(記者 周子優)大學宿舍安全備受關注,「CUHK Secrets」fb專頁昨日一則帖文提到,有中大女生上週日從中大國際生堂(I-House)3座宿舍窗外,發現一男子爬上窗外斜坡,偷窺其室內情況,女事主大感驚慌,宿舍職員到場後該男子隨即離開,未能核實身份。從事主上載的4秒短片可見,確有一男子探頭窺望。中大發言人回應指,國際生舍堂及保安處理正跟進事件,如有需要將報警求助。

自稱是中大國際生堂3座宿舍的女事主,昨日在「CUHK Secrets」發帖指,上週日(19日)下午4時發現一名男子在其宿舍窗外的斜坡「鬼鬼祟祟望住我開房」,令她甚為驚恐,於是找中大宿舍職員幫忙,對方到其宿舍後開窗要求男子離開。

女事主其後指,後悔未有即時報警,以及要求職員上前詢問男子身份,又直言擔心該男子會否偷窺她換衫。她呼籲女宿舍生要拉上窗簾,保護自己。



一名男子被拍攝到在窗外「鬼鬼祟祟」。 視頻截圖



「CUHK Secrets」fb專頁上,有女宿舍生聲稱被偷窺。 fb截圖

新航管獲改善 專家小組滿意

香港文匯報訊(記者 文森)航管系統專家小組昨日舉行第三次會議,民航處向小組成員匯報在香港飛行情報區實施衛星導航監察技術(ADS-B)的最新進展。小組成員得悉,隨著ADS-B在香港逐步實施,雷達顯示屏幕上有關航機影像的現象,如航機位置出現雙重影像和航機位置短暫未能顯示等已見改善,對實施ADS-B的進展及改善情況表示滿意。

雷達未顯示航班不損安全

小組成員建議民航處繼續密切監察ADS-B的表現和多諮詢前線空管人員的意見,循序漸進地在本年內全面實施ADS-B,以進一步優化雷達顯示屏幕顯示航機的表現。

就早前新航管系統雷達顯示屏幕未能顯示航班一些資料的問題,小組成員認同事件沒有影響航空安全,空管人員事發時仍與機師保持聯繫,以確定飛機的位置和飛行高度。

小組成員得悉航管系統承辦商已於上週四將新程式送達民航處作臨場測試,民航處預計新程式有助改善有關問題,擬於測試及評估後,在下月底前實施新程式,民航處會在過程中向專家小組匯報進展。

民航處亦邀請了小組成員檢視抵港航機排序系統的運作和表現。小組成員同意抵港航機排序系統為空管人員提供抵港航班排序資訊,並非提供航班安全間距的工具。該系統早前出現短暫故障需要維修,小組成員認為

民航處有一套有效和既定的應對機制。小組成員亦認同民航處因應抵港航機排序系統出現狀況時所作出的行動,有效確保整體航管系統暢順運作,並敦促民航處繼續與有關承辦商緊密合作,檢視問題的根源和制定長遠計劃以完善抵港航機排序系統的運作。

中期報告料最快下月提交

專家小組認為新航管系統的安全表現指標到目前為止繼續優於國際要求,鼓勵民航處繼續優化操作程式及運作程序,讓系統能夠長期優於國際要求。小組成員歸納總結首3次會議所有資料後,將於今年3月或4月提交中期報告。

受惠春節旺 失業率保3.3%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府統計處發表的最新數字顯示,去年11月至今年1月的失業率為3.3%,與去年10月至12月相同,同期的就業不足率則由1.4%跌至1.3%。勞工及福利局局長譚偉強表示,受惠於較近期訪港旅遊業相對改善,以及商業活動在臨近農曆新年通常較為暢旺,與消費及旅遊相關行業(即零售、住宿及餐飲服務業合計)的失業率較上一個期間進一步微跌0.1個百分點至4.8%。

失業就業不足人數同降

數據顯示,總就業人數由去年10月至12月的381.7萬人,增至去年11月

至今年的383.1萬人;同期的總勞動人口亦增加約11,200人至395.6萬人。

與去年10月至12月比較,去年11月至今年1月失業率的下跌主要見於餐飲服務活動業與維修、洗滌、家居及其他個人服務活動業。

就業不足率方面,下跌主要見於建造業內的地基及上蓋工程。

譚偉強評論最新失業數字時指出,就業前景仍取決於圍繞本地經濟的各項外圍不明朗因素在往後日子如何演變,「由於私人機構一般會在農曆新年過後檢視來年的人事安排,我們會保持警惕,密切留意有關發展」。