

港鐵又水浸 今次西營盤

大堂頂爆喉室內下雨 堆沙包搶救3句鐘

香港文匯報訊（記者 杜法祖、鄭福強）港鐵繼海怡半島站在情人節爆水管水浸變「水舞間」後，西港島線西營盤站昨日傍晚又發生漏水事故。站內大堂頂部一條消防喉疑突然爆喉，大量積水沿假天花灑下大堂，殃及附近的便利店，港鐵職員要堆起沙包防止積水擴散，經3小時努力「救亡」後，灑水才暫時止漏，幸好期間列車服務未受影響。港鐵待昨晚收車後，才能詳細調查肇因及搶修爆裂消防喉。

水管現場為西營盤站近A出口的客務大堂。昨日傍晚5時許，有乘客發現頂部有水沿假天花空隙灑下，水量有如傾盤大雨般，情況雖未至如上周二（14日）情人節海怡半島站般嚴重，但已導致附近大堂出現積水，附近的便利店首當其衝，不少積水湧進，沾濕部分貨物，職員忙於清理。

便利店中招 貨物沾濕

港鐵職員接報到場，爬梯拆開假天花了解，證實是一條消防喉管爆裂噴水，立即關閉水掣，並運來沙包圍封積水，免其進一步擴散影響其他地方，並用掃把及地拖等工具將積水清理到坑渠，又出動大型吹風機協助吹乾地面，現場出口僅留下約一個人身位的通道讓乘客出入。

有乘客指影響範圍不大，亦未聽到港鐵站內對事件有廣播。

經約3小時努力搶救，至昨晚8時許，

頂部始未再灑水，職員將地面積水基本清理完成，事故期間站務運作幸未受影響。

6天前的情人節（14日）晚上8時45分，剛啟用不久的海怡半島站外一條地下水管突然爆裂，大量食水漏進該站B出口，積水沿多處假天花灑下，站內大堂頓變澤國，水深至腳眼，乘客出入須涉水而過。站內3間店舖亦被水淹，部分積水更流至列車月台，導致該站一度要全部封閉，經搶救至清晨始能重新開放，但站內部分扶手電梯及升降機等設施於翌日仍須檢修，未能啟用。

港鐵西港島線的香港大學及堅尼地城站於2014年12月28日首先通車，西營盤則在翌年3月29日啟用，但三個車站啟用不久，就被揭均有滲水問題，其中西營盤站尤其嚴重。

港鐵曾表示，香港大學及西營盤站的滲水問題與地下水有關，但強調不會影響車務及車站結構。



港鐵職員爬梯拆開假天花，證實頂部消防喉水管導致水浸。



港鐵職員堆沙包圍封積水，出動地拖、吹風機等清理，僅留狹窄通道供乘客通過。



便利店職員忙於清理店內積水。

停機坪拖卡夾腳 司機大出血不治

香港文匯報訊（記者 杜法祖）大嶼山赤鱗角機場昨清晨發生奪命意外，一名新婚僅兩個月的運貨拖車司機，在停機坪甩開卡期間，另一拖車猛撞及拖卡，致其右腳遭夾傷，更因傷及大動脈流血不止，急送瑪嘉烈醫院證實不治，與新婚妻陰陽永訣，肇事司機目睹相識同事慘況，一度不適亦要送院治理，他事後涉危駕引致他人死亡被警方拘捕。

死者鍾卓林（30歲），人稱「林仔」，受僱於國泰航空服務有限公司，負責在機場貨運站當運貨拖車司機。據悉他一年前才由妻姓表哥介紹入行，剛在兩個月前才結婚。其新婚妻子、父親及表哥等親友，事後接獲通知相繼趕抵醫院，傷心欲絕，一名女親友更加淚流滿面，表哥亦難忍悲痛，一度泣泣，需親友安慰。

事發昨清晨5時許，當時「林仔」駕拖車拖着6個拖卡（俗稱dolly）的貨物，到達接近機場南環路的貨機停機坪的貨機附近。

消息稱，他落車鬆開最後2個拖卡期間，一名姓陳（41歲）工友駕駛同類型拖車駛至，懷疑有人未有看清楚路況，結果撞及已鬆開的2個拖卡並推前，當場將「林仔」夾在拖卡之間。

目擊事故的姓劉組長稱「一來住，『林仔』就慘叫，我立即用對講機召人叫救護車……」劉續稱：「佢初時清醒，等白車時開始（精神）散渙。佢着長褲，右腳血淋淋，唔肯定夾到咩位置。」劉懷疑肇禍司機疏忽：「可能天黑，無睇到兩車嘅距離。」

意外後救護車迅速到場，即把重傷的「林仔」急送瑪嘉烈醫院搶救，惜終因傷及右腳大動脈致失血過多，延至昨晚6時18分不治。

據悉，肇事陳姓司機與「林仔」相熟，目睹慘況後情緒激動不適，亦須送往北大嶼山醫院檢查，他其後被警方以涉嫌危險駕駛引致他人死亡被捕拘查。

至昨日下午3時半，「林仔」的家人連同大批工友約50多人到現場拜祭，現場仍可見大灘恐怖血跡，各人神情哀傷。

國泰航空服務有限公司對事件感到非常難過，並向其家人致以深切慰問。發言人指在這十分困難期間，首要的是向員工家屬盡力提供所需支援及協助，公司行政總裁及同事亦有親往醫院探望員工家屬，公司會繼續全面與警方合作，配合調查。

機管局將配合警方調查

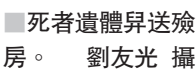
機管局發言人表示，機管局與國泰航空服務有限公司將配合警方有關調查。機管局有既定安全守則及指引，保障飛機及工作人員安全，在停機坪工作的人員，須遵守有關守則及指引；機管局亦定期舉辦講座，講解停機坪工作注意事項，而今次事件沒有影響機場運作。



意外現場留下肇事的貨運拖卡。



死者鍾卓林



死者遺體昇送殮房。 劉友光 攝



親友到停機坪路祭，現場遺下一條恐怖血路。



趕赴醫院的親友驚聞噩耗，不禁悲從中來。

另外現場燈光充足，不應有視野問題，故不應有其他拖車駛過，事故原因須徹查，工會稍後會約見國泰檢討事件。

就死者家人質疑救援人員為何「捨近求遠」，不將傷者送往最近的北大嶼山醫院，消防處回應稱，部門與醫管局訂定創傷病人分流指引，為使傷者可盡速得到最適切醫治，會將嚴重創傷者直接送往創傷中心。今次事件有關傷者傷勢十分嚴重，救護員遂按指引將他送往創傷中心，此舉乃以傷者最大利益為考慮。

瑪嘉烈醫院是現場最近的創傷中心，因此救護車把病人直接送往瑪嘉烈醫院。

發言人指，消防處昨晨5時06分接獲該宗救護召喚，機場消防局的救護車於5時14分到達，經治理後，救護車於5時28分運送傷者離開現場，並在5時50分抵達瑪嘉烈醫院。 ■記者 杜法祖

父質疑救援延誤奪兒命

「來親隻腳咁，喺家唔係一响荒山野嶺嘅！响國際大都市的機場，全世界第一流嘅嘢！點解會失血過多？」痛失愛兒的鍾父強忍淚水質疑當局有延誤救援之嫌，他指除肇事司機有「百分百責任」外，公司及救援人員亦有責任。「出事後，幾長時間才獲急救？點解唔去北大嶼山醫院，去瑪嘉烈醫院？救護車有冇疏忽？」他要求有關方面清楚交代。

介紹死者入行成為同事的麥姓表哥認為，事件涉及人為疏忽，他指公司要員工長期超時工作及追更，因而影響一眾工友的精神及身體狀態，以致貨運站一年至少發生10宗工業意外，惟高層一直無作出改善。

葉偉明：救援指引應檢討

國泰航空服務職工會副秘書葉偉明稱，會盡量協助死者家人渡過難關。他指拖車司機工資偏低，每月底薪8,000元至9,000元，連同加班賺取津貼才有1.2萬元至1.5萬元。此外，機場位處偏遠，又要輪班及追更，以致工友每日非常操勞，休息不足，影響警覺性。

他指如在停機坪禁區內發生事故，必須由上級視察及判斷過才可報警，因而事故有延誤救援之嫌，他認為有必要作出檢討。

香港民用航空事業職工總會主席張樞宏對事件感到難過，他指所有拖車在禁區內行駛期間有黃燈閃動，讓其他人提高警覺，拖車亦必須在指定停泊區拖卡，



警方在商場外設路障截查車輛。 網上圖片

汽車派對「一鑊熟」 警扣16車涉改裝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）九龍灣MegaBox商場內昨日午夜舉辦大型汽車派對，警方接報懷疑有人企圖進行非法賽車，東九龍總區交通部警員掩至，發現有約300名男女聚集，停車場內約有100輛懷疑曾非法改裝，警員遂在商場外設置路障，逐一截查駛出的車輛，結果發現有14輛私家車及2輛電單車疑涉非法改裝，全部拖走待驗，其餘車輛登記資料後獲准離開。

警方東九龍交通執行及管制組特遣隊早前接報指，懷疑有人在宏照道MegaBox商場外非法賽車，昨日夜夜零時許大

批警員到場，在宏照道一帶設置路障，並派人往商場內停車場監視，發現內有各款「辣跑」、私家車、客貨車等聚集在2樓及3樓停車場，現場亦聚集了各車的司機、圍觀人群等約300人。

其後，該批車輛駛出停車場，警員逐一將車截停調查，經初步檢驗，懷疑有14輛私家車及2輛電單車疑曾非法改裝，違反《道路交通（車輛構造及保養）規例》，即時拖走至附近九龍灣驗車中心待驗。另外向6輛私家車發出欠妥車輛報告，稍後會由相關部門安排驗車。其間警員又揭發一名男子涉嫌欠交罰款而被

通緝，將其拘捕帶署。

另外，新界南總區交通執行及管制組特遣隊，昨日凌晨時分在荃灣荃錦公路打擊非法賽車行動，其間發現5輛私家車

於荃錦公路高速駛往荃灣，全部截停調查，以涉嫌危險駕駛及超速駕駛將5名19歲至21歲的青年拘捕，各車亦懷疑曾非法改裝扣留待驗。



巴士哥擬「按章埋站」 網民錯怪民記

今晨港島區或會出現大塞車！早前灣仔區議會談及銅鑼灣崇光百貨一帶交通問題，稱有巴士車長「沒有埋正站上落客」，及後有巴士車長因而被警方抄牌。事件引發眾多車長不滿，決定今日起自行發動按章工作，並呼籲各巴士車長「執正嚟做」，要「埋正站上落客」，以聲援被抄牌車長，信息昨日以不同方式瘋傳。有網民稱，事件是源於某位議員，指「乘客如要投訴，請致電民建聯」，批評矛頭直指民建聯，但原來網民擺了個「大烏龍」，提出問題的灣仔區議員伍婉婷其實並非民建聯成員。伍婉婷昨晚澄清指，從沒有向運輸署、巴士公司或警方投訴巴士司機。

社交網上平台及手機群組昨日均有談及有關信息，直至昨晚也有多個巴士工會發出通告，九巴職員權益工會通告指，「因今天（昨天）有一名968車長在怡和大厦落客期間，因巴士部分車身停在巴士站範圍外，被一名交通警員即時票控。公司處於被動，我們要自救，用我們合理方式去爭取我們的權益。」

巴士業職工會聯盟亦發出通告（下圖），呼籲同業為保障自身權益，遵守法例在巴士站範圍內上落客，「請大家謹慎行事及冷靜處理。」

新巴城巴發言人指，公司知悉事件，已經知會運輸署及各工會，並會與警方及運輸署開會跟進，呼籲各車長冷靜。

九巴：「網上流言」非真確

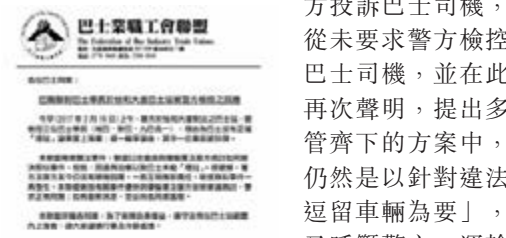
九巴發言人說，已與汽車交通運輸業總工會及其九巴及龍運分會溝通，知悉他們不會參加有關行動，又稱行動屬「網上流言」，並不真確。

不過，事件發酵至狠批與事件有關的灣仔區議員，有網民翻查記錄，稱灣仔區議員伍婉婷在本月14日區議會上，就崇光百貨門前交通問題提出書面提問，要求警方加強執法票控違法逗留車輛。網民聯想事件是因伍婉婷而起，繼而狠批「乘客如要投訴，請致電民建聯」。記者翻查區議會議員資料，伍婉婷的所屬政治聯繫是報稱「獨立」。

伍婉婷：沒向運署警方投訴

伍婉婷昨晚在網上發文（上圖）就事件回應稱，會議中有議員指有巴士在中線上落客險象橫生，而她本人也建議提醒巴士司機埋站上落客。她續稱，「本人並未向運輸署、巴士公司或警方投訴巴士司機，從未要求警方檢控巴士司機，並在此再次聲明，提出多管齊下的方案中，仍然是以針對違法逗留車輛為要」，又呼籲警方、運輸署和巴士公司先平息風波，共同商討解決方案。

■記者 尹妮



15歲兒家中上吊 母剪繩報警

香港文匯報訊（記者 杜法祖）學童輕生又再發生，一名15歲中學男生疑受學業問題困擾，昨日在油塘鯉魚門邨住所內用尼龍繩自縊，幸母親及時發現，立即剪繩將兒子救下及報警，救護員將已陷昏迷男生急送醫院搶救，情況危殆，警方初步相信案件無可疑，列作有人企圖自殺案處理。

自縊男生姓吳（15歲），與家人同住鯉魚門邨鯉生樓一單位。警員在現場沒檢獲遺書，但調查後不排除他因學業問題導致不开心而企圖輕生。

事發昨日中午12時許，43歲姓李母親發現兒子在房內用尼龍繩上吊，她立即用鉗剪剪斷繩索救下兒子，並報警求助。救護員到場發現他已陷昏迷，即替其急救送院，經搶救後仍命危，須送往深切治療部留醫。

此宗已是農曆新年假期後第五宗學童輕生事件，除昨日的吳姓男生危殆外，另有兩男一女不治，一名女生獲救。

防止自殺求助熱線

- 社會福利署：2343 2255
- 撒瑪利亞會24小時多語服務：2896 0000
- 香港撒瑪利亞防止自殺會：2389 2222
- 生命熱線：2382 0000
- 向晴熱線：18288
- 東華三院芷若園：18281
- 醫管局24小時精神健康專線：2466 7350