

習近平：開創新形勢下國家安全工作新局面



■習近平主持召開國家安全工作座談會並發表重要講話。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央國家安全委員會主席習近平昨日上午在北京主持召開國家安全工作座談會並發表重要講話，強調要準確把握國家安全形勢，牢固樹立和認真貫徹總體國家安全觀，以人民安全為宗旨，走中國特色國家安全道路，努力開創國家安全工作新局面，為中華民族偉大復興中國夢提供堅實安全保障。

為重要戰略機遇期提供保障

中共中央政治局常委、中央國家安全委員會副主席李克強、張德江出席座談會。

國務委員、公安部部長郭聲琨，外交部黨委書記、副部長張業遂，湖北

省委書記蔣超良，新疆維吾爾自治區黨委書記陳全國分別介紹了本部門、本地區開展國家安全工作的情況，並就更好維護國家主權、安全、發展利益，健全國家安全工作體制機制等談了意見和建議。

在認真聽取大家發言後，習近平發表了重要講話。他強調，認清國家安全形勢，維護國家安全，要立足國際秩序大變局來把握規律，立足防範風險的大前提來統籌，立足我國發展重要戰略機遇期大背景來謀劃。世界多極化、經濟全球化、國際關係民主化的大方向沒有改變，要引導國際社會共同塑造更加公正合理的國際新秩序。要切實加強國家安全工作，為維護重要戰略機遇期提供保障。不論國際形勢如何變幻，我們要保持戰略定

力、戰略自信、戰略耐心，堅持以全球思維謀篇佈局，堅持統籌發展和安全，堅持底線思維，堅持原則性和策略性相統一，把維護國家安全的戰略主動權牢牢掌握在自己手中。

提高網絡安全保障水準

習近平對當前和今後一個時期國家安全工作提出明確要求，強調要突出抓好政治安全、經濟安全、國土安全、社會安全、網絡安全等各方面安全工作。要完善立體化社會治安防控體系，提高社會治理整體水準，注意從源頭上排查化解矛盾糾紛。要加強交通運輸、消防、危險化學品等重點領域安全生產治理，遏制重特大事故的發生。要築牢網絡安全防線，提高網絡安全保障水準，強化關鍵信息基

礎設施防護，加大核心技術研發力度和市場化引導，加強網絡安全預警監測，確保大數據安全，實現全天候全方位感知和有效防護。要積極塑造外部安全環境，加強安全領域合作，引導國際社會共同維護國際安全。要加大對維護國家安全所需的物質、技術、裝備、人才、法律、機制等保障方面的能力建設，更好適應國家安全工作需要。

習近平強調，堅持黨對國家安全工作的領導，是做好國家安全工作的根本原則。各地區要建立健全黨委統一領導的國家安全工作責任制，強化維護國家安全責任，守土有責、守土盡責。要關心和愛護國家安全幹部隊伍，為他們提供便利條件和保障。

王毅：中美共促世界和平繁榮

毅 會見美國務卿蒂勒森 就朝核問題交換意見

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間17日，中國外交部長王毅在德國波恩出席二十國集團外長會期間，會見了美國國務卿蒂勒森。王毅表示，中美兩國對維護世界穩定，促進全球繁榮負有共同責任，雙方共同利益遠大於分歧，中方願與美方按照兩國元首達成的共識，為世界和平繁榮作出更多貢獻。蒂勒森則表示，定義美中關係的只能是友好，美方期待與中方開展高層交往，增進相互理解。

王毅表示，習近平主席前不久同特朗普總統進行的通話十分重要。美方明確表示繼續堅持一個中國政策，兩國元首一致認為中美完全能夠成為很好的合作夥伴，應在新的起點上推動兩國關係取得更大發展。這一重要共識維護了兩國關係的政治基礎，給新時期中美關係的發展指明了方向，也為雙方在雙邊、地區和全球範圍內開展全方位戰略合作創造了必要條件。中美兩國對維護世界穩定，促進全球繁榮負有共同責任，雙方共同利益遠大於分歧，中方願與美方按照兩國元首達成的共識，沿着不衝突、不對抗、相互尊重、合作共贏的方向，加強溝通，增進互信，管控分歧，深化合作，確保中美關係在特朗普總統任內取得更大發展，為兩國人民帶來實實在在的利益，為世界和平繁榮作出更多的貢獻。

蒂勒森：美中關係只能是友好

蒂勒森表示，定義美中關係的只能是友好。美方重申奉行一個中國政策，這不僅對兩國關係非常重要，也對地區穩定發展有利。美方期待與中方開展高層交往，增

進相互理解，維持、完善和加強各領域對話合作機制，在經濟、金融、安全等領域加強合作，推動兩國關係實現更大發展。

雙方還就朝鮮半島核問題深入交換了意見。

據了解，王毅與蒂勒森此次會晤，也是自今年1月特朗普政府上台執政後，中美外長的首次會談。

解決發展挑戰只有加強合作

以「塑造全球秩序——超越危機管理的外交政策」為主題的二十國外長會議，當地時間本月16日至17日在德國波恩舉行。會議分兩階段重點討論落實2030年可持續發展議程、在複雜世界中維持和平、對非夥伴關係等問題。王毅在會議第一階段發言時強調，解決發展領域挑戰，選項只有加強合作。

王毅表示，實現發展是國際社會面臨的共同任務。我們應攜手合作，全力打造和平穩定的國際環境，建設以互利共贏為核心的新型國際關係，為世界發展營造更為有利的大環境；積極創建創新、聯動、開放、包容的世界經濟，不斷築牢全球可持



■中國外交部長王毅會見美國國務卿蒂勒森。

續發展的基礎；倡導共享發展的理念，努力縮小貧富差距，推動實現全球化進程的再平衡，讓全球化釋放更多正面效應；建

設以聯合國為主導、南北合作為主渠道、南南合作為補充的國際合作格局，建立新型全球發展夥伴關係，形成發展合力。

王毅應約晤日外相

籲推動兩國關係回正軌

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間2月17日，外交部長王毅在德國波恩出席二十國集團(G20)外長會期間，應約會見日本外相岸田文雄。

王毅表示，今明兩年分別是中日邦交正常化45周年和《中日和平友好條約》締結40周年，雙方應以此為契機，不忘兩國前輩們的初心，認真總結兩國關係發展正反兩方面經驗教訓，切實維護好兩國關係政治基礎，力爭推動中日關係回到正確軌道。

王毅強調，當前中日關係改善既面臨機遇，也存在挑戰。日方近期接連在重大敏感問題上採取消極舉措，對兩國關係改善進程造成干擾。日方唯有恪守承諾，言行一致，切實防止出現損害兩國關係政治基礎的事情，才能實現中日關係的真正改善。

岸田文雄表示，今年是日中關係發展的重要年份，日方願按照構築日中戰略互惠關係的思路，妥善處理雙方分歧，擴大兩國關係的積極面，辦好日中邦交正常化45周年紀念活動，推動日中關係的改善。日方重視中方提出的重大關切，重申不支持「兩個中國」和「一中一台」，不支持「台獨」，這一立場不會改變。

妄指「華黑客竊配方」 美鋼鐵公司撤回訴訟



■美國鋼鐵公司撤回針對「中國黑客」竊取其高科技鋼鐵關鍵配方的訴訟。

香港文匯報訊 環球網引述美國媒體的報道稱，美國鋼鐵公司(U.S. Steel Corp.) 15日在官網發佈聲明稱，他們撤回針對「中國黑客」竊取其高科技鋼鐵關鍵配方的訴訟，原因是缺乏來自美國政府的協助，這起複雜的國際訴訟案面臨「難以承受的負擔」。此次訴訟是美國首次針對中國鋼鐵產品的「337調查」的一部分。

據中國國際貿易促進委員會網站內容，去年，美國鋼鐵公司向美國國際貿易委員會提交了起訴狀，請求對中國首鋼集團、河北鋼鐵集團、上海寶鋼集團公司等近40家來自中國的鋼鐵企業發起「337調查」。在起訴狀中，原告還提出了永久普遍排除令和永久有限排除令，旨在將包括上述企業在內的所有生產涉案「輸美碳鋼與合金鋼產品」的企業清除出美國境內。針對本次「337調查」，中國商務部在去年5月27日曾發文表示，美國史無前例地針對中國鋼鐵產品發起「337調查」，帶有明顯的「貿易保護主義」色彩，中方表示堅決反對和強烈不滿。中國商務部認為美方對中國鋼鐵發起的「337調查」，其申請和指控「沒有事實依據」。

在斯港口項目傳擱置 中方：仍穩步推進



■斯里蘭卡漢班托塔港 網上圖片

香港文匯報訊 據通社報道，中國在斯里蘭卡價值11億美元的漢班托塔港投資計劃傳將擱置。對此，中國外交部發言人耿爽在日前舉行的例行記者會上表示，目

前項目仍在穩步推進。

斯國國內阻力相當大

澎湃新聞昨日援引《聯合早報》當日報

道稱，根據中國投資方——招商局港口與斯里蘭卡政府的協議，中方將出資收購位於斯里蘭卡南部、被視為「海上絲綢之路」重要環節的漢班托塔港口80%的股權。此外，雙方也就在同一區域開發面積15,000英畝(約60.1平方公里)的工業園達成共識。這片土地將以99年的期限租借給中方，而中方將在3年至5年內投資約50億美元進行開發。

不過這兩項計劃均在斯里蘭卡國內遭遇了相當的阻力。報道稱，港口工會要求政府分別將中方的港口股權份額及土地租約期限降至65%及50年。參考消息網昨日消息稱，前總統拉賈帕克薩和一些與其關係密切的議員也公開對政府的這一計劃提出質疑。

此外，港口和工業園的合同也受到司法機關的審查。據印度《快報》報道，1月13日，一名斯里蘭卡反對派議員以「決策

未遵循法定程序」為由向斯里蘭卡最高法院提起訴訟。

當地民眾對項目誤解

不過中國駐斯里蘭卡大使易先良表示：「我們會等法院作出最後判決，我們有耐心等待。」陸慷也在日前舉行的例行記者會上表示，中方鼓勵有關企業在平等互利基礎上，根據市場和商業原則開展有關項目。

據環球網此前報道，斯里蘭卡1月曾發生針對斯里蘭卡政府向中國企業租借漢班托塔港口及周邊15,000英畝土地的示威行動。

對此，中國外交部發言人華春瑩曾表示，漢港地區發生的抗議主要是由當地民眾對有關項目合作存在政策誤解引起的，中方從未要求斯方只允許中國企業在漢港工業園落戶。

國產全球最大兩棲飛機 料上半年首飛

香港文匯報訊 據參考消息網引述印度媒體稱，中國國產AG600是世界上最大的水陸兩棲飛機。此外，中國媒體報道稱，這種飛機已通過了發動機測試，預計今年上半年將進行首飛。

據《印度斯坦時報》網站15日報道，隨着中國在諸如繁忙的南海海上航道上地方領土爭議中採取更強硬的態度，她加緊研製先進的新型軍事裝備。

中國國有的飛機製造商中國航空工業集團公司用了近8年的時間研製製造了這款飛機——AG600，它將用於執行水上救援和森林滅火等任務。

已獲意向訂單17架AG600

這款飛機機體長37米、翼展38.8米，外形大小與波音737相當，是專為支持國家航空應急救援體系而研製的。

AG600的最大航程為4,500公里，最大起飛重量為53.5噸，20秒內可一次汲水12噸。

去年11月，中國航空工業集團公司在珠海航展上展示了AG600。這款飛機於去年7月在珠海總裝下線。

據新華社14日報道說，目前AG600項目已獲得意向訂單17架。但報道沒有作出更多詳細說明。



■中國自主研製的大型水陸兩棲飛機AG600。資料圖片