

港建國家級科創中心

科技部推動 定位國際化 重點發展機械人生物醫藥等

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）內地與香港近年來在科技合作、交流等方面取得長足進展。國家科技部港澳辦公室主任葉冬柏昨日在北京透露，科技部將積極推動香港建設成為面向國際的國家級科技創新中心，並打造以機械人技術、生物醫藥等香港優勢產業和重點發展領域為基礎的科技創新平台。目前中國已確立建設北京、上海兩大科技創新中心，葉冬柏向本報記者表示，香港科技創新中心的概念與京滬並不完全相同，香港的定位將更加國際化並結合自身優勢，目前科技部正與特區政府等相關部門就此密切磋商。



國家科技部將推動香港建成國家級科技創新中心。圖為去年在港舉辦的創科博覽上，觀眾圍觀內地研發的機械人。 資料圖片

中國提出建設世界科技強國的「三步走」戰略目標，明確2020年要進入創新型國家行列，其中區域發展是國家創新發展的基礎和依托。

中國先後建京滬兩科創中心

2016年，中央明確建設北京、上海兩大科技創新中心，從國家層面出台政策確立兩大中心的定位和發展路線圖。其中，北京的定位是全球科技創新引領者、高端經濟增長極、創新人才首選地等；上海則明確要建成全球科學新發現、技術新發明、產業新方向的重要策源地等。

國家科技部的最新消息顯示，香港可能將成為下一個國家級的科技創新中心，兩地相關部門正就此密切

切溝通。與京滬的定位不同，「國際化」將成為香港科技創新中心的最主要關鍵詞。葉冬柏告訴記者，科技部正積極統籌關於香港科技創新平台有關工作，會同內地和香港有關部門就議題進行緊密磋商，並同香港創新及科技局保持積極溝通，將充分發揮兩地在科技創新中的優勢資源。

發揮港「超級聯繫人」作用

對於香港科技創新平台，葉冬柏表示，將突出香港的自身優勢，圍繞機械人技術、生物醫藥、智慧城市、金融科技等四個領域建設，從而着力助推香港創新發展，提升香港經濟活力，充分發揮香港「超級聯繫人」的作用。

談及近期以來的兩地科技合作，

葉冬柏表示，自2005年科技部與特區政府合作，在香港大學、香港中文大學等6所大學中建立了16個國家重點實驗室香港夥伴實驗室。此外，還在香港建立了6個國家工程技術研究中心香港分中心。

港青北上交流人數為去年3倍

2017年，兩地科技交流合作將更加密切。葉冬柏表示，今年科技部將繼續與團結香港基金合作舉辦博覽會，籌劃在香港舉辦以資訊、衛星發展為主線的「中華民族科技文明與創新進步展」。此外，今年科技部將繼續邀請港青北上，且規模是2016年的三倍。葉冬柏表示，今年將邀請200名港青參與內地創新創業活動，還將邀請100名港生北上參訪。

搭國家戰略快車 港政策投入待增

微觀點

兩地合作交流議題中，科技創新正空前大熱。從場面火爆的「創科博覽2016」，到隨着神舟十一號升空的港生「太空養蠶」計劃，還有香港攬得史上最多獎項的最新一屆國家科技獎勵，港人體會到國家科技發展、參與到重大科技計劃並得到國家最高肯定。

科技部最新消息指，香港有望成為繼京滬之後下一個國家科技創新中心，這無疑是更大的喜訊。在中央確立建設世界科技強國的戰略目標後，將香港納入國家科技發展戰略，不僅是中央對香港科技水平的肯定，更是香港迎來的一次重大轉型機遇。

與內地相比，香港的科技優勢明顯，尤其是在機械人技術、生物醫藥等領域，不僅有着強大的科研實力，更有着優秀的技術產業化成果。基礎研究是香港的傳統強項，在國家自然科學獎中屢獲大獎就是證明。此外，香港在法律、知識產權保護以及對外交流等方面，都有着天然的國際化優勢。可以說，將香港打造為下一個國家科創中心，是兩地的雙贏選擇。

需要指出的是，香港雖然優勢明顯，但與北京、深圳等後起之秀相比，科創發展速度堪憂。北京的全社會研發投入（R&D）佔GDP比重已達到驚人的6.01%，遠超以色列、日本等以科技見長的國家。反觀香港，幾年前R&D投入僅佔GDP的0.73%，甚至還低於非洲國家肯尼亞的0.98%。香港須在政策、投入乃至社會共識等方面迎頭趕上，才能真正搭上高速奔馳的中國科技創新列車。

■記者 劉凝哲

香港在機械人技術、生物醫藥等領域的科技優勢明顯。圖為香港科學園。 資料圖片

「一帶一路」科創計劃年內出台

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家科技部國際合作司司長葉冬柏昨日在北京表示，2017年中國將積極參與和主導全球科技創新合作，提升國家話語權，做合作規則的制訂者，在國際舞台上，主動提出新主張、新倡議和新方案。在備受關注的「一帶一路」科技創新合作方面，中國正醞釀在年內出具有體行動計

劃。此外，中國還將制定相關方案，牽頭組織國際大科學計劃與大科學工程。

與英意制定國別戰略

葉冬柏表示，近年來，國際創新治理格局正在發生深刻變革。創新要素和跨國資源流動愈發活躍，開放融合創新已是大勢所趨。報告顯示，中國已成為全

球重要的研發活動中心，並首次躋身世界最具創新力的經濟體前25強。目前，中國已與158個國家、地區和國際組織建立了科技合作關係，簽訂了111個政府間科技合作協定，加入了200多個政府間國際科技合作組織。

談及2017年科技創新國際合作的工作要點，葉冬柏表示，將研究制定國際

科技創新合作國別戰略，包括英國、意大利、以色列等國的合作戰略。在對俄羅斯、中亞、中東歐合作方面，將在北京舉行首屆中俄創新對話，力爭將其打造為中俄全面協作夥伴關係的新亮點；舉行第二屆中國—中東歐國家創新合作大會；並籌劃今年9月在烏克蘭舉辦中國科技創新成果展及中烏科技論壇。

泛珠9省會2020年高鐵互通 銜接港澳

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）今年香港迎來回歸20周年，粵港澳將進一步深化合作。記者昨日從廣東省政府發佈的《廣東省泛珠三角區域合作實施意見》（簡稱《實施意見》）獲悉，粵港澳將推進重大基礎設施對接，包括加快建設蓮塘/香園圍口岸、港深西部快速軌道、粵澳新通道等7個重點項目（詳見表），實現到2020年泛珠9省區省會城市高鐵互联互通，並銜接港澳。

深化粵港澳合作單列成章

據《實施意見》，泛珠三角「9+2」省區將共建現代化綜合交通運輸體系。同時，積極發展跨境多式聯運，完善統一相關標準規範和服務規則，建設面向

東南亞、南亞的區域性國際物流公共信息平台，構建區域國際物流主幹網絡。

《實施意見》亦將「深化粵港澳合作」單列，「推進重大基礎設施對接」居首，明確由廣東省發改委、交通運輸廳、港澳辦等21個部門或單位分工負責。

建大通關電子口岸信息平台

同時，加強珠三角地區機場與香港國際機場的合作，打造具有國際影響力的臨空經濟帶。廣東將鼓勵航運企業在香港設立分公司及香港航運企業在廣東自貿區內設立分公司。推動粵港共建亞太區域重要的郵輪母港及國際郵輪旅遊中心，以及粵港澳跨境通信網絡建設。

《實施意見》還明確要提高粵港澳通關便利化水平，合理調整和規劃深圳、

港珠澳大橋工程將於2017年底全線完工，料最遲2018年之前通車。 記者方俊明 攝



香港陸路口岸等區域口岸建設，開展沙頭角、皇崗口岸重建的前期研究。同時，加快建立大通關電子口岸信息平台，推進電子口岸互聯互通和資源共

享。其中，推動廣東與內地省區口岸通關協作、與港澳地區通關協調，實現口岸管理相關部門信息互換、監管互認、執法互助。

近年兩地科技合作交流工作

■2004年，內地與香港科技合作委員會成立，支持港科研人員參與國家科技計劃、國家科技獎勵工作，推進科技園區和創新型企業合作等。

■2005年起，國家科技部在香港批准建設國家重點實驗室夥伴實驗室，目前已經核准16個。

■2011年8月，時任副總理的李克強訪港時提出「支持在香港建立國家工程技術研究中心分中心」。自2012年起，共建設6個分中心。

■2016年，國家科技部支持團結香港基金在港成功舉辦「創科博覽2016」，首次在香港展出「十二五」國家科技創新重大成果。

■2016年10月，邀請100名香港創業青年參加「香港創業青年內地行」，促進兩地科技產業的創新發展，實現合作共贏。

記者劉凝哲 整理

兩地共建實驗室研究中心一覽

16個香港國家重點實驗室夥伴實驗室（依托單位）

1. 超精密加工技術國家重點實驗室（香港理工大學）
2. 肝病研究國家重點實驗室（香港大學）
3. 海洋污染國家重點實驗室（香港城市大學）
4. 毫米波國家重點實驗室（香港城市大學）
5. 華南腫瘤學國家重點實驗室（香港中文大學）
6. 環境與生物分析國家重點實驗室（香港浸會大學）
7. 腦與認知科學國家重點實驗室（香港大學）
8. 農業生物技術國家重點實驗室（香港中文大學）
9. 生物醫藥技術國家重點實驗室（香港大學）
10. 手性科學國家重點實驗室（香港理工大學）
11. 先進顯示與光電子技術國家重點實驗室（香港科技大學）
12. 香港分子神經科學國家重點實驗室（香港科技大學）
13. 香港合成化學國家重點實驗室（香港大學）
14. 消化疾病研究國家重點實驗室（香港中文大學）
15. 新發傳染性疾病國家重點實驗室（香港大學）
16. 植物化學與西部植物資源持續利用國家重點實驗室（香港中文大學）

6個國家工程技術研究中心香港分中心（依托單位）

1. 國家專用集成電路系統工程技術研究中心香港分中心（香港應用技術研究院）
2. 國家軌道交通電氣化與自動化工程技術研究中心香港分中心（香港理工大學）
3. 國家人體組織功能重建工程技術研究中心香港分中心（香港理工大學）
4. 國家重金屬污染防治工程技術研究中心香港分中心（香港理工大學）
5. 國家貴金屬材料工程研究中心香港分中心（香港城市大學）
6. 國家鋼結構工程技術研究中心香港分中心（香港理工大學）

記者劉凝哲 整理



香港理工大學獲批准成立國家軌道交通電氣化與自動化工程技術研究中心香港分中心。 資料圖片

粵港澳推進七大跨境交通項目

1. 港珠澳大橋：擬2017年底工程全線完工，具備通車條件，料最遲2018年之前通車
2. 廣深港高鐵：廣深段已通車，香港段預計2018年通車
3. 蓮塘/香園圍口岸：2018年建成啟用
4. 深圳東部過境高速公路：正進入全面施工，連接線工程完工過半，2018年通車
5. 港深西部快速軌道：爭取在2020年前加快開建
6. 粵澳新通道：加快建設中，擬2019年前粵澳雙方工程均完工
7. 中珠澳沿江高速：正在研究謀劃，爭取2020年前動工

記者方俊明 整理