

# 智庫：結構性改革不夠快不夠實

## 警惕行政手段副作用 促去產能降成本防風險

香港文匯報訊 綜合記者海巖及中新社報道，中國過去一年在「三去一降一補」（去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板）為何得失互見？87歲高齡的中國國務院發展研究中心研究員、著名經濟學家吳敬璉昨日在北京出席重要智囊機構「中國經濟50人論壇」2017年年會時作出「診斷」，指出其原因在於結構性改革推進還不夠快、不夠實。



吳敬璉 記者海巖攝



白重恩 記者海巖攝



專家促加快去產能。圖為河北鋼鐵重鎮延伸產業鏈培育新動能。資料圖片

今年年會主題為「深化供給側結構性改革——產權、動力、質量」，吳敬璉在主題發言環節「壓軸」登場。他表示，過去一年中國各項經濟工作中，去產能、去庫存和補短板等三方面取得一定成效。但與此同時，降成本成效不彰，槓桿率繼續提高，這使得金融體系的系統性風險累積，部分地區困難凸顯。

### 吳敬璉：讓市場發揮決定作用

談及出現上述現象的原因，吳敬璉直言，中國體制結構和政府監管框架結構的改革推進不夠快、不夠實，使得市場無法在資源配置中發揮決定性作用，不能通過激勵創新，

獎勵劣、優勝劣汰，達到優化經濟結構和提升供給效率的目標，而只能主要依靠行政手段。

他提醒，當前中國統一開放、競爭有序的市場體系尚未完全建立，在糾正資源錯配，實現經濟結構優化過程中，一定程度運用行政手段和選擇性產業政策難以避免，但也要認識到用行政手段進行「去」和「補」的資源再配置具有很大局限性，甚至有不小副作用。

「在這種情況下，出路就在於切實推進改革，使市場能夠在稀缺資源的配置和再配置上起決定性作用。」吳敬璉建議，2017年有關方面應在執行上花更大力氣，使相關文件和政

策得到落實，為中國的資源有效再配置和供給效率提高提供堅實制度基礎。

### 白重恩：用政府財力降稅減負

清華大學經濟管理學院副院長白重恩在會上引述世界銀行的報告稱，內地社保繳費佔企業盈利的49%，社保保障負擔大大高於歐美國家，建議積極財政政策應用政府財力支持降低稅費。

白重恩表示，隨着政府驅動的投資增多，整體經濟效率將降低，企業運行成本和貿易成本高企的矛盾突出。

白重恩引述世界銀行數據稱，內地社保繳費佔企業盈利的49%，美國這一比例為

10%，而西方高福利國家如瑞典為35%，仍然比中國低。若考慮到企業稅負，在不含增值稅的情況下，內地的稅費包括所得稅等和社保繳費的利潤佔比為68%，美國這一比例為44%，瑞典為49%，東亞和太平洋地區的平均值為34%。

但白重恩也指出，中國企業負擔較重的地方在於社保繳費和增值稅，此外的其他稅率並不高，利潤佔比20%左右。

白重恩認為，在經濟下行期，積極財政政策不一定要做很多政府投資，用政府財力降低稅費也是積極財政政策。他建議用政府的資產來支持社會保障，從而降低社保繳費率，降低企業負擔。

### 專家有話說

#### 北京大學教授 周其仁：

憲法規定公益用地可以徵用土地，但現在大量商業用地也適用徵地權，這在法律上說不通，應該收縮徵地規模，擴大農地入市。

#### 清華大學教授 李稻葵：

監管部門應該對併購基金發展採取更寬容的態度，「讓子彈飛一會兒」，探討發展中國的併購基金和併購機制，這樣有利於做實股權產權保護的基礎機制，從而改進宏觀經濟運行效率。

#### 萬科總裁 郁亮：

房地產行業並不是真的產能過剩，特大型城市的房子供應短缺，多個中小城市的房地產庫存積壓很嚴重，需要從兩個抓手來切入，一是發展租賃住宅，二是大力發展「軌道+物業」的模式。

#### 中國銀監會特邀顧問 楊凱生：

中央國有資本經營預算支出計劃當中，應該包括對國有企業的資本金的注入。要建立企業負債約束機制，如果不注重這些，不需要多長的時間，企業的槓桿率仍然會周而復始的不斷攀升。

記者海巖整理

# 美航母擬進南海 中方敦促勿挑戰主權

香港文匯報訊 近日有報道稱，美國海軍準備派卡爾·文森號航空母艦戰鬥群前往南海，準備執行維護航行自由的行動，並稱該艦隊可能駛入中國南海島礁附近海域。據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上稱，中方尊重和維護各國依國際法在南海享有的航行和飛越自由，同時敦促美方不採取任何挑戰中國主權和安全的行為，尊重地區國家維護南海和平穩定的努力。

### 促各國共護穩定向好局勢

耿爽表示，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方尊重和維護各國依國際法在南海享有的航行和飛越自由，但堅決反對任何國家以航行和飛越自由為

名，損害中國主權和安全。

耿爽說，當前，在中國和東盟國家的共同努力下，南海局勢正趨於穩定並且向好的、積極的方向發展。中方希望域外國家尊重中國和東盟國家的努力，共同維護和鞏固當前這一積極勢頭。

### 南海艦隊演練聯合防空作戰

據《解放軍報》15日報道，中國南海艦隊在遠海訓練編隊聯合防空作戰。這是一場由航空兵、岸基防空力量以及水面艦艇共同參加的一場聯合防空作戰演練。參與的水面艦艇有解放軍目前最先進的052C/D型驅逐艦，航空力量有J-11BH/BSH等，岸基防空力量有紅旗-9。



由海軍南海艦隊導彈驅逐艦052D長沙艦、052C海口艦等組成的遠海訓練編隊日前駛離三亞某軍港，開展遠海訓練。網上圖片

# 故宮89件文物 10月中赴德展出

香港文匯報訊 (記者江鑫嫻北京報道) 文化部外聯局局長謝金英昨日在北京舉行的發佈會上表示，中德雙方今年將在建交45周年之際，分別舉辦系列文化活動。中國在德舉辦的文化活動主



故宮藏品《朱茂時祭祖先像》軸將赴德開展覽。網上圖片

題為「今日中國——合作·友誼·共贏」，涵蓋80餘項兩國合作文化項目，包括音樂、戲劇、舞蹈、創意設計、文學、電影等多個藝術門類。其中，故宮博物院的77件明清肖像畫及12套與畫像相關的織繡文物將赴德國柏林國家博物館展出，這是故宮首次在歐洲舉辦大規模中國肖像畫展。

謝金英介紹，故宮博物院的「明清肖像畫展」將於10月11日至2018年1月7日在德國柏林國家博物館展出。展品涵蓋悠久的《朱茂時祭祖先像》軸，《明人沈周半身像》軸，任熊的《自畫像》，《興獻王朱佑杭像》等。其中，一級文物16件。另外，廣東美術館將與漢堡國際海洋博物館合辦「海上絲綢之路文物展」。中國交響樂團、中央芭蕾舞團等均會赴德演出。

德方也將在中國舉辦「全領域、多層面」的活動，包括「德意志製造聯盟：100年的德國建築與設計」、「杜尚在中國」大型展覽等。

# 社科院倡「帶路」沿線國 拓高端產業合作

香港文匯報訊 (記者馬琳北京報道) 中國社會科學院工業經濟研究所昨日在京發佈2016年《產業藍皮書》。《藍皮書》指出，中國與「一帶一路」相關國家的外貿發展並不平衡，中國對東南亞貿易拓展潛力巨大，中國與「一帶一路」沿線國家貿易互補性仍有極大提升空間，各方應共同把「蛋糕做大」，使「一帶一路」倡議成為外貿發展的新動能。

### 看好中亞貿易潛力

《藍皮書》指出，中國對東南亞貿易拓展潛力巨大，當前經貿聯繫主要還是以產品進出口為主，深層次的合作開發、產業轉移還比較少；中國與中亞各國貿易拓展潛力看好，尤其中俄貿易互補性高，競爭強度不高，貿易聯繫密切，雙邊貿易規模穩步擴大；中國與西亞、中東地區的產業

互補性需進一步加強。而印度則是中國產品在國際市場上的強勁對手，在南亞諸國中，中印兩國產業互補性較低。而中國與美國、歐盟、日本等第三方既是競爭對手也是合作夥伴。

《藍皮書》建議，推進「一帶一路」倡議，中國要統籌長板和短板建設。中國在中低端產業上有優勢，但中國與「一帶一路」沿線國家的合作決不能僅限於中低端產業，

也不能完全停留在現有層次和規模上，而是要在發揮中國傳統優勢的同時，通過雙方、多方合作，共同創造和培育新的優勢，要大力推進高端產業的發展，把各自的短板補上去，開拓新的貿易合作增長點，提升貿易的水平和質量。

此外，《藍皮書》指出，中國應積極推進產業鏈分工，通過產業鏈分工，深化雙方的貿易與合作。

# 中國理念正成為國際共識

復旦大學國際問題研究院副院長、教授 沈丁立



### 人類命運共同體載聯國決議

2月10日，聯合國社會發展委員會第五

十五屆會議協商一致通過「非洲發展新夥伴關係的社會層面」決議。其中，關於「構建人類命運共同體」的理念首次被寫入這一聯合國決議。眾所周知，「構建人類命運共同體」是中國近年提出的推動國際社會普遍合作的理念，它更是由中國所推動的可操作的現實方案，並與國際社會一道共同取得了顯著成就。

3年多前，中國提出了「一帶一路」倡議。「一帶一路」不僅連接亞歐大陸而且通向全球各地，受到大多數國家和地區的認可。去年11月第七十一屆聯合國大會上，193個會員國一致贊同將「一帶一路」倡議載入聯大

決議。這是中國理念和中國方案日益產生世界影響的一個重要縮影。在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇2017年年會上，中國方案、中國理念更是備受關注。中國國家主席習近平代表中國承諾堅定不移推進經濟全球化，極大提振了國際社會的信心。

### 共贏思維給世界帶來正能量

2017年，「一帶一路」國際合作高峰論壇將在北京召開，金磚國家峰會將在廈門舉行，中國理念、中國方案的影響必將再度擴大。人類共建基礎設施，世界分享共同發展。各國繼續結伴同行，合作正在落地生

根。人們完全可以期待，越來越多的中國理念、中國方案將成為新的國際共識。

曾幾何時，國際社會為若干個歐美國所主導，其所推行的殖民利己、與鄰為壑的政策，切割世界，導致弱肉強食、發展失衡。即便今日，超級大國或是繼續推行不平等的夥伴關係，或是為了自身發展而不擇手段。這種背景下，中國理念、中國方案更顯珍貴。中國的合作實踐符合時代發展需要，中國的共贏思維給世界帶來正能量。



福建首條直飛美國航線昨日在福州長樂國際機場啓航，裝扮成「超人」等美國卡通形象的工作人員向登機的旅客道別。文/圖：新華社