内地上月通脹創32月新高

春節因素是主因 2月CPI或回落至2%以下

內地CPI和PPI三年來走勢圖



香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局昨日發佈數據顯示, 今年1月內地居民消費價格指數(CPI)同比上漲2.5%,漲幅比上月擴大 0.4個百分點,為2014年6月以來最高漲幅。專家表示,1月CPI回升主 要受春節期間食品、旅遊和服務價格上漲的影響,預計2月CPI漲幅將明 顯回落至2%以下,但剔除食品和能源的核心CPI持續上漲值得關注,貨 幣政策無寬鬆空間亦暫不會加大收緊力度。

數據還顯示,從環比看,1月CPI上漲 1.0%,漲幅比2016年12月份擴大0.8個 。國家統計局城市司高級統計師繩國慶 表示,居民消費價格環比和同比漲幅受春節因 素影響擴大。受節日因素影響,食品價格環比 上漲2.3%,但受暖冬影響鮮菜價格環比漲幅遠 低於前兩年春節月份。此外,寒假和春運期間 出行人員增多,交通和旅遊價格上漲明顯;以 及受內地成品油調價影響,汽、柴油價格環比 漲幅較大。

服務價格創有數據以來最高

從同比看,CPI同比上漲2.5%,漲幅比上月 擴大 0.4 個百分點,交通和通信價格、旅遊價 格、食品價格同比漲幅均明顯上漲,合計影響 CPI同比漲幅擴大約0.35個百分點。

據統計局測算,在1月2.5%的CPI同比漲幅 中,去年價格上漲的翹尾影響約為1.5個百分 點,新漲價影響約為1.0個百分點;2月由於 「春節錯月」和上年同期基數較高,翹尾影響

在食品價格漲幅低於往年春節的同時,1月 非食品價格環比上漲0.7%,創2001年有數據 以來最高值,同時服務價格環比增速從去年12 月的0.2%跳升至1.0%,也創有數據以來最 高。中金公司固定收益研究員陳健恒分析,非 食品價格漲幅顯著高於預期,一方面今年春節 較早導致1月服務價格大幅上漲,另一方面下 游工業品價格上漲傳遞到非食品消費品價格

陳健恒預計,春節後食品價格季節性回落, 相關服務類價格也會回落,1月26日發改委小 幅下調成品油價格,2月CPI同比料快速降至 1.5%附近。高頻數據也顯示,今年春節過後食 品價格下跌較去年更早,也更為顯著,表明2 月CPI 可能會明顯低於1月。

核心CPI適度漲反映經濟回暖

除食品和能源的核心CPI同比上漲2.2%,漲幅 比上個月上升0.3個百分點,是2014年2月以

來首次回升至2%以上,説明物價仍處於緩慢 上行周期,核心CPI的適度上漲也反映當前經 濟運行回暖。

W

連平預計,由於2月份翹尾因素降 至-0.05%, CPI漲幅可能回落, 不排除重回 2% 以下。從全年看,5、6月份CPI同比仍有走高 可能,但下半年隨着翹尾及新漲價因素的回 調,CPI同比漲幅又會重新回落,全年通脹壓 力並不明顯,但核心CPI持續上漲的態勢仍值 得關注。隨着大宗商品價格回升,工業領域產 品價格加速上漲,並逐漸傳導至消費端,帶動 剔除食品、能源以外的核心CPI持續上漲

貨幣政策不會放鬆或收緊

從全年通脹走勢看,九州證券首席經濟學家 鄧海清預計,今年1月CPI可能為全年最高 點,2月及3月為全年低點,預計在1.6%左 右,之後將上行,5月後將大體穩定在2%附 近,全年CPI與2016年基本持平,貨幣政策無 放鬆空間也不會繼續收緊,利率將緩慢上升。

PPI 至五年半高位 工業利潤料復甦

香港文匯報訊(記者 海巖 北京 報道)國家統計局昨日發佈數據顯 示,今年1月內地工業品出廠價格數 (PPI) 同比延續上升趨勢,增速 攀升至 2011年8月以來最高位 6.9%,漲幅較上月擴大1.4個百分 點。專家指出,隨着工業品價格繼 續全面提價,加之低基數,預計短 期内PPI 同比增速會進一步上升,而 工業品價格的持續上升表明企業利 潤將明顯復甦。

PPI已連續五個月同比正增長,但 值得關注的是,鋼鐵、煤炭、有色 等上游行業產品價格漲幅出現明顯 收窄,受此影響,PPI環比漲幅在連 續擴大4個月後出現回落,1月PPI 環比上漲0.8%,漲幅比2016年12月

份縮小0.8個百分點。

二季度或見頂回落

内地1月CPI回升主要受春節期間 食品、旅遊和服務價格上漲的影響

圖為福州市民在超市購物

家章俊分析稱,PPI環比增速下降主 要是因為上游生產資料價格漲幅出 現明顯收窄,1月份上漲1.1%,漲幅 比上月縮小0.9個百分點

章俊預計,鑒於PPI環比增速放 緩,再加上基數效應減弱,預計未 來PPI同比增速上升幅度將放緩,並 有可能在二季度見頂回落。

海通證券宏觀研究團隊則表示,2月 以來煤價續降,鋼價反彈,油價上行乏 力,PPI環比或基本持平,但考慮到去 年同期基數依然較低,預計2月PPI同 比繼續回升至7.3%,或是年內頂點。

明確可逐違法外籍船舶

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報 道)沿用逾30年的中國《海上交通安全 法》迎來大修,國務院法制辦昨日公佈 這部法律修訂案草案的徵求意見稿。長 達11章、134條規定的徵求意見稿中明 確,中國可對在管轄海域內違法航行、 停泊、作業等8種情況的外國籍船舶依 法行使緊追權,並可將在內水、領海的 違反法律、法規的外籍船舶驅逐出境。

有權拒絕在中國領海通過

徵求意見稿規定,在中國內水、領 海、毗連區、專屬經濟區、大陸架以及 管轄的其他海域內從事航行、停泊和作 業以及其他與海上交通安全相關的活 動,都應當遵守這部法律的規定。全國 的海上交通安全工作,由國務院交通運 輸主管部門主管。國家海事管理機構統

一負責海上交通安全監督管理工作。 對於外籍船舶在中國海域的活動,徵求

意見稿作出多則明確規定。外籍船舶通過 中國領海可能損害海上交通安全或者秩序 的,海事管理機構有權拒絕其通過。外籍 潛水器通過中國領海,應當在海面航行, 懸掛船旗國國旗,並向海事管理機構報告。 對於外籍的核動力船舶、載運放射性物質、 有毒有害物質的船舶以及可能危及中國管 轄水域航行安全的其他船舶,進入中國領 海應向海事部門報告,並應持有相關證書, 採取符合中國規定的特別安全措施,接受 海事部門的指令和監督。

專家:加強海洋維權依據建設

中國社科院海疆問題專家王曉鵬昨日 就此接受本報採訪時表示,在海洋權益 維護方面,一方面是加強海洋維權能力 建設,另一方面是加強海洋維權依據建 設,兩者相輔相成。此次徵求意見稿的 出台,完善了中國海洋相關法律,進一 步加強了中國海洋維權的依據建設。

8種可對外籍船舶行使緊追權情況

- ■違法進入中國內水航行或停泊
- ■違法在中國管轄海域作業
- ■嚴重妨礙或危及海上交诵安全或秩序
- ■非法向海域排污或造成環境污染
- ■未持有相應證書的核動力或載有危險貨物船舶
- ■海上交通肇事逃逸的
- ■被禁止離港的船舶擅自離港
- ■逃避或者抗拒海事管理機構依法監督檢查

整理:記者 劉凝哲

王曉鵬表示,在海洋權益維護方面, 中國正在持續推進。在海洋維權能力建 設方面,已有長足進步,海洋維權依據 也要迎頭趕上,只有能力和依據相輔相 成才能真正維護中國的海洋權益。徵求

意見稿較之現行法,對很多問題上都有 更加明確、與時俱進的規定,早日完成 海上交通安全法的修改,是進一步完善 中國海洋相關法律,也將為中國海洋維 權提供更多的法律依據。

首艘國產航母或上半年

香港文匯報訊 近期,外媒報道稱,中 促進力量。 國首艘國產航母建造成型。人民網昨日 報道稱,中國軍事專家徐光裕少將在接 受媒體採訪時表示,首艘國產航母完全 有可能在2017年上半年下水,預計2020 年前能夠服役。

徐光裕披露,在首艘國產航母服役前 的時間裡,中國的艦載機飛行員也在進 行培養訓練,爭取發展到2個飛行團的 規模。

據人民網日前報道,對於外媒關於 「中國首艘國產航母將會部署到南海」 的猜測,軍事專家尹卓表示,南海海域 面積達350萬平方公里,遠大於東海和 黄海,水深更深,適合大型艦艇活動。 而南海是中國安全利益和發展利益較為 集中的近海海域,需要航母經常在此游 弋,中國若在南海保持較為強大的軍事 力量,無疑將成為維護南海和平穩定的

專家:應建兩到三個母港

此外,軍事專家杜文龍表示,目前, 中國青島已經有了一個航母母港。新航 母服役初期很可能會與遼寧艦共用一個 母港,積累航母母港的使用經驗。不過 未來中國海軍僅靠一個航母母港肯定不 夠,必然需要更多的母港為航母提供深 度保障。

徐光裕也指,中國擁有遼闊的海域及 綿長的海岸線,僅靠一個航母港口絕對 不能滿足安全需求,擁有兩到三個航母 母港也不為多。

徐光裕同時強調,中國不會像美國那 樣實行全球干預,但航母的實戰能力及 全球巡航能力必須具備,比如一旦展開 撤僑行動, 航母一定要能到達相關海域 才行。



■内地媒體發佈的國產航母正在建造的照片

新加坡《聯合早報》網站2月1日報道 稱,中國首艘國產航空母艦已建造成 型。該艦汲取了遼寧艦的實際訓練和應 用經驗,對後者不足之處或不符合「中

國特色」的地方進行相當程度的改良, 未來戰鬥能力有望高於遼寧艦。後有香 港媒體報道指出,該航母將在南海服

王毅今赴德 出席G20外長會議

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人耿 爽昨日在例行記者會上宣佈,應2017年二十國集 團 (G20) 主席國德國外長加布里爾和慕尼黑安全 會議主席伊申格爾邀請,外交部長王毅將於2月15 日至18日赴德國出席二十國集團非正式外長會議 和慕尼黑安全會議。

耿爽説,德國擔任G20主席國以來,為推動G20合 作、籌備7月漢堡峰會做了大量富有成效的工作,中 方高度讚賞,將繼續支持德方辦好漢堡峰會。

中方盼續落實杭州峰會成果

他表示,這次非正式外長會議將討論落實2030 年可持續發展議程、維護和平、加強與非洲夥伴關 係三個議題。希望會議繼續落實好杭州峰會成果, 加強政策協調,深化合作,共同應對當前世界面臨 的重大挑戰,傳遞支持多邊主義,加強全球治理, 建設創新、聯動、開放、包容的世界經濟的積極信 號,這在當前形勢下具有十分重要的意義。中方將 積極參與會議各項討論,同各方一道推動會議取得 成功,攜手應對當今世界面臨的重大挑戰。

耿爽説,慕尼黑安全會議是當前國際戰略和安全 領域的重要年度論壇之一。中方願利用該平台同各 方加強溝通與交流,王毅部長也將在第53屆慕尼 黑安全會議上闡述中方對當前國際形勢、安全合作 等問題的看法和主張。



品近日出現在上海市衡山路一處建築工地的百 米圍牆上,為途經的市民和遊客帶來別樣的藝 術享受,這座「露天美術館」就是新亮相的衡 山藝廊。 文/圖:新華社