

「兩彈一星」元勛任新民辭世

享年102歲 曾領導「東方紅一號」發射

香港文匯報訊 綜合央視及中新社報道，中國著名導彈和火箭技術專家、「兩彈一星」功勳獎章獲得者、中國科學院資深院士任新民12日因病醫治無效逝世，享年102歲。他曾領導中國第一顆人造衛星「東方紅一號」的發射，是中國航天事業的開拓者和奠基者之一。然而，對於足以堪稱輝煌的事業成就，任新民卻總是看得很淡，他說自己「一輩子就幹一件事，研製了幾枚火箭，放了幾顆衛星而已」。



任新民曾領導和參與中國最早的液體導彈研製工作，作為運載火箭的技術負責人領導「東方紅一號」的發射。其後，他先後擔任中國首顆試驗衛星通信、首顆實用衛星通信、首顆氣象衛星等6項大型航天工程的總設計師，被譽為航天的「總總師」，他還與屠守鐸、黃緯祿、梁守槃並稱為「中國航天四老」。

參與研製氫氧發動機

任新民1915年12月5日生於安徽寧國，1940年畢業於重慶軍政部兵工學校大學部，1945年赴美國密歇根大學研究院留學，先後獲機械工程碩士和工程力學博士學位。1949年8月回國後，他曾

任七機部副部長、航天工業部科技委主任、航空航天部高級技術顧問。1980年當選為中科院學部委員（院士）。

20世紀70年代中期起，通信衛星工程成為中國航天事業發展的重點任務之一。1974年3月31日，任新民參與制定的《關於發展衛星通信問題的報告》得到中央批覆，由此拉開了中國航天史上著名的代號為「331」的通信衛星工程大幕。

其間，任新民最難忘的是氫氧發動機的研製。他當時堅持在「長征三號」運載火箭第3級採用氫氧發動機，甚至為此立下軍令狀。他說：「氫氧發動機是當時的先進技術，研製成功後將極大提高火箭運載能力。」如果當年沒有堅持

把它做出來，恐怕此後都很難實現，「因為外國人有了，就會讓我們直接買他們的技術。」1984年4月8日，「長征三號」搭載「東方紅二號」試驗衛星騰空而起，標誌着中國已掌握了發射地球同步衛星的能力，由此成為中國衛星通信工程事業發展的分水嶺。「長征三號」成功背後的「英雄」，被公認為是氫氧發動機。

「想付出自己全部力量」

1990年12月，中國航空航天部成立了載人航天工程領導小組，任新民任首席顧問。他還參加了中國載人飛船的全部立項論證工作，並擔任方案評審組組

長。1999年11月20日，他趕赴酒泉衛星發射中心，為第一艘神舟號試驗飛船出航送行。2003年10月15日，88歲高齡的任新民再赴酒泉，目送「神舟五號」飛船將中國航天員楊利偉送入太空。「我幾乎是看着中國航天事業成長起來的。對它有非常深的感情，想要付出自己的全部力量。」任新民說。

2016年11月3日「長征五號」運載火箭成功發射後，任老欣然題字「祝賀長征五號首飛成功」。

任新民逝世後，23位中國「兩彈一星」功勳獎章獲得者中僅有于敏、王希季、孫家棟、周光召、程開甲這5位專家健在。

■「長征五號」點火升空。資料圖片

十一月四日
廿六年
首飛成功
任新民
祝賀
長征五號

■「長征五號」成功發射後，任新民題字祝賀。網上圖片

1915-2017

一封電報 結緣航天

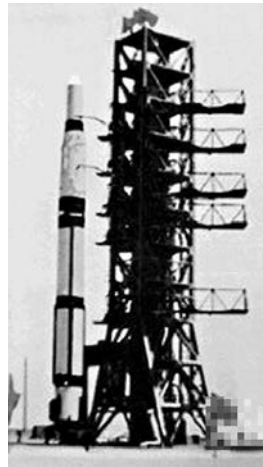
香港文匯報訊 綜合央視及中新社報道，1948年9月，美國布法羅大學第一次聘任了一位年輕的中國人為講師，他就是任新民。不過執教不到一年，新中國即將成立的消息震動了大洋彼岸，任新民便辭去美國的大學教職，輾轉回國投身新中國建設事業。

回國後，他被安排在華東軍區軍事科學室擔任研究員。1952年的一天，他突然接到一封電報，通知他趕去北京，陳賡將軍接見了他，希望他參與協助哈爾濱軍事工程學院的成立工作。雖然專業不符，不過任新民決定服從組織安排，「就這樣，一封電報讓我和航天結緣」。

曾任「東風二號」總設計師

「我國的航天事業是在一片空白的基礎上發展起來的，當時第五研究院參與其中的人也多是外行，就錢老（錢學森）在美國從事過相關工作。」任新民到任後的第一個任務，是去接收從前蘇聯引進的P-1導彈模型，並以此為基礎進行測繪仿製。在導彈研製衝刺階段，因中蘇關係緊張，蘇聯專家全部撤走。「我國的導彈是被逼出來的。」任新民記得很清楚，就在蘇聯專家撤走後的第83天，1960年11月5日，中國仿製的第一枚近程導彈發射成功。

「雖然仿製成功，但因為射程太近，並沒有投入生產。」一年後，任新民被任命為「東風二號」導彈總設計師，力求能達到更遠射程。「東風二號」發動機的改型率超過60%，技術難度極大。1962年，中國第一台自行研製的液體火箭發動機試車成功，隨後「東風二號」首次試飛，但飛行69秒後墜落在距離發射地點300米外的戈壁灘上。作為總設計師，任新民當時承受着巨大壓力。經過進一步改進，第二次進行的飛行試驗終於取得成功。



■1970年，「長征一號」火箭首次發射，將「東方紅一號」順利送入軌道。資料圖片

港新聞界訪桂 讚「帶路」建設思路清晰

香港文匯報訊（記者 朱曉峰 南寧報道）香港新聞界「一帶一路」考察採訪團昨日抵達本次行程最後一站廣西南寧。廣西壯族自治區政府副主席張曉欽說，廣西參與「一帶一路」建設的重點是打造「一廊兩港兩會四基地」，即中國—中南半島經濟走廊、中國—東盟港口城市合作網絡與中國—東盟信息港、中國—東盟博覽會與中國—東盟商務與投資峰會，以及跨境產能合作示範基地、要素資源配置基地、人文交流基地、北部灣自由貿易試驗基地，歡迎香港各界參與廣西的「一帶一路」建設。

擬參與國際港口投建運營

廣西壯族自治區發改委黨組成員龐漢介紹，廣西將構建海上東盟、陸路東盟、銜接「一帶一路」、連接西南中南、對接粵港澳的「五大通道」。到2020年，北部灣港口綜合吞吐能力達到4.5億噸，集裝箱吞吐量500萬標箱，並參與馬來西亞關丹

港、文萊摩拉港以及柬埔寨、泰國、印尼等國際港口投資建設運營。

廣西商務廳副廳長馬繼憲說，2016年廣西與「一帶一路」沿線國家貿易額已突破2,000億元，與東盟8個國家的合作園區達20個，包括中馬「兩國雙園」、中越跨境經濟合作區、文萊—廣西經濟走廊、中國—印尼經貿合作區、中東農業促進中心、中老優良品種實驗站，以及一批國家級經濟技術開發區和海關特殊監管區等。

香港報業公會主席、香港明報營運總裁甘煥騰對記者表示，廣西建設「一帶一路」思路很清晰，官員很務實，他們很清楚自己的優勢與短處，懂得借力，在很多方面善於與各種資源合作，希望香港各界能深度參與。此外，廣西在環境、歷史文化、人文傳統等方面保護得很好，旅遊資源豐富，應進一步加大宣傳，讓更多人了解廣西。

香港新聞界考察團團長、香港新聞聯執行主席劉偉忠說，一路走過來非常振奮，



■香港新聞界「一帶一路」考察團參觀廣西民族博物館。

記者朱曉峰 攝

感覺廣西社會經濟發展很協調，各級政府生態好，城市很適合居住，房價還不高，官員精神狀態非常好，廣西沿海一帶自然對廣西未來發展充滿信心。

中紀委：重慶清除「薄王」遺毒不徹底

香港文匯報訊 據新華社報道，十八屆中央第十一輪巡視反饋情況昨日開始在中央紀委監察部網站向社會公佈。昨天公佈了本輪巡視對北京、重慶、廣西、甘肅4省區市進行「回頭看」的反饋情況。

領導幹部以權謀房

根據巡視「回頭看」的反饋情況，北京存在領導幹部以權謀房等問題。對北京的巡視「回頭看」中，巡視組發現和幹部群眾反映了一些問題，主要是：黨的領導弱化，貫徹「看北京首先從政治上看」的要求不到位；政治站位不高，擔當意識不夠強；黨管幹部不嚴實，一些幹部「帶病提拔」；全面從嚴治黨不力，研究具有北京特點的反腐倡廉工作不深，存在領導幹部以權謀房等問題。

選人用人把關不嚴

反饋情況又指出，重慶清除「薄、王」

（薄熙來、王立軍）思想遺毒不徹底。對重慶的巡視「回頭看」中，巡視組發現和幹部群眾反映了一些問題，主要是：選人用人把關不嚴，一些幹部「帶病提拔」；黨的建設缺失，市委以上率下抓得不夠「嚴」，黨口部門和區縣黨委抓得不夠「專」，基層黨組織抓得不夠「實」；全面從嚴治黨不力，「兩個責任」落實不到位，一些重點領域腐敗問題突出，一些領導幹部十八大後不收斂不放手。

經中央批准，十八屆中央第十一輪巡視對最高人民法院等27個單位黨組織開展專項巡視，同時對北京、重慶、廣西、甘肅等4個省區市進行「回頭看」。本輪巡視共派出15個中央巡視組，於2016年11月15日全部進駐，在被巡視地區和單位工作2個月左右。

2016年，十八屆中央第九輪巡視、第十輪巡視先後對遼寧、安徽、山東、湖南和天津、江西、河南、湖北等8個省市進行了巡視「回頭看」。

穗出台負面清單 防紀檢幹部「燈下黑」

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）為防止紀檢幹部「燈下黑」，在出台黨員幹部八小時以外活動監督規定後，廣州再出台專門針對紀檢幹部的八小時外生活、休閒和社交的規範，列出20條負面清單。根據規定，穗紀檢幹部去廣州以外的區域，須向單位和上級報告。同時，個人在公開場合發表重大言論、實名註冊微博賬號，須專門報備。

節假日離開廣州須報備

近日，這份由廣州市紀委監察局印發的《關於加強紀檢監察幹部「八小時以外」活動監督管理若干意見》正式實施。

根據意見，紀檢幹部凡個人和家庭重大活動、重要事項，個人工作期間離

開崗位和節假日離開廣州，本人、配偶、子女舉辦慶典、婚喪嫁娶等活動，必須事先向有關部門和分管領導報告。為此，監督部門建立紀檢監察幹部廉政檔案，個人報告重大活動、重要事項情況一律納入檔案管理，幹部個人及家庭成員廉潔自律信息應當歸入檔案管理，每年對廉政檔案記載事項進行抽查核實。

規範紀檢幹部講課內容

意見提出，建立發表重大言論審批報備制度。紀檢監察幹部從事講課、輔導、講座等活動必須報分管領導審批同意，嚴格規範授課內容和授課形式。紀檢監察幹部以個人實名在微博、網站論壇等公共信息網絡平台註冊賬號，應當向幹部監督部門報備。

廈門地鐵施工事故釀3死

香港文匯報訊 來自廈門地鐵部門的消息，正在建設中的廈門地鐵2號線於12日傍晚發生一起施工事故，導致3人死亡。目前，事故原因還在調查中。

據中新社報道，12日18時30分許，廈門軌道2號線海滄大道站中鐵十四局2號線海東區間右線盾構現場，在減壓艙減壓過程中發生起火，導致3人燒傷。傷者被立即送往醫院，經搶救無效死亡。

地鐵2號線是廈門地鐵交通線網中的中心放射骨幹線，連接廈門海滄和本島，全長41.63公里，於2015年2月正式開工建設，計劃在2019年7月試運行。據悉，今次發生事故的海滄大道站和廈門本島內的東渡站之間，有長達2.1公里的過海隧道，該隧道是內地首條採用盾構施工方法的過海地鐵隧道，被認為難度大、風險高。

香港中國文學會代表祭別夏傅才



香港中國文學會代表團赴內地祭別夏傅才。記者顧大鵬攝

香港文匯報訊（記者 顧大鵬 石家莊報道）河北師範大學教授、中國詩經學會創辦人（前會長）夏傅才先生，因病醫治無效，於2月7日13時06分逝世，享年94歲，追悼會13日上午在河北石家莊舉行。清華大學、中國人民大學等境內外百餘家大學和中國詩經研究機構，或派代表或來函表達對夏傅才先生的追思。

香港中國文學學會秘書長馬輝洪曾多次率團看望夏傅才先生，馬輝洪說：「原本相約今年春天再見，沒想到春天還沒到先生先走了。」