

習近平：高級幹部要注重提高政治能力



■習近平在專題研討班開班式上發表重要講話。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，省部級主要領導幹部學習貫徹十八屆六中全會精神專題研討班昨日上午在中央黨校開班。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在開班式上發表重要講

話強調，黨中央決定舉辦這期研討班，目的是在省部級主要領導幹部這個層面把全會精神理解深、理解透，以省部級主要領導幹部思想到位、行動對標帶動全黨貫徹落實，以解決突出問題為突破口和主抓手，推動全會精神落到實處。他強調，黨的高級幹部要注重提高政治能力，使自己的政治能力與擔任的領導職責相匹配。

講政治是補鈣壯骨根本保證

習近平強調，歷史經驗表明，我們黨作為馬克思主義政黨，必須旗幟鮮明講政治，嚴肅認真開展黨內政治生活。講政治，是我們黨補鈣壯骨、強身健體的根本保證，是我們黨培養自我革命勇氣、增強

自我淨化能力、提高排毒殺菌政治免疫力的根本途徑。黨的高級幹部要注重提高政治能力，牢固樹立政治理想，正確把握政治方向，堅定站穩政治立場，嚴格遵守政治紀律，加強政治歷練，積累政治經驗，自覺把講政治貫穿於黨性鍛煉全過程，使自己的政治能力與擔任的領導職責相匹配。

習近平指出，新形勢下加強和規範黨內政治生活，要着力增強黨內政治生活的政治性、時代性、原則性、戰鬥性。他指出，領導幹部特別是高級幹部必須加強自律、慎獨慎微，經常對照黨章檢查自己的言行，加強黨性修養，陶冶道德情操，永葆共產黨人政治本色。對領導幹部特別是高級幹部來說，加強自律關鍵是在私底

下、無人時、細微處能否做到慎獨慎微，始終心存敬畏、手握戒尺，增強政治定力、紀律定力、道德定力、抵腐定力，始終不放縱、不越軌、不逾矩。

在選人用人上守住原則

習近平強調，領導幹部嚴格自律，要自重自覺同特權思想和特權現象作鬥爭，從自己做起，從身邊人管起，從最近身的地方構築起預防和抵制特權的防護網。領導幹部嚴格自律，要注重在選人用人上把好方向、守住原則，堅持黨管幹部原則，帶頭執行黨的幹部政策，堅決糾正各種不正之風。領導幹部嚴格自律，要注重防範被利益集團「圍獵」，堅持公正用權、謹慎用權、依法用權，堅持交往有原則、有界

限、有規矩。領導幹部嚴格自律，要注重自覺主動接受監督，對黨忠誠老實，黨員、幹部決不能以任何藉口而拒絕監督，黨組織也決不能以任何理由而放鬆監督。

習近平強調，各級黨委和領導幹部要擔負起政治責任和領導責任，使貫徹《準則》、《條例》成為每一個黨組織、每一名黨員的自覺行動。領導幹部特別是一把要親自抓、親自管，確保貫徹落實不走偏、不走樣。各級黨組織要加強檢查和考核，及時發現和解決問題，嚴格落實執紀問責，完善抓落實的長效機制。高級幹部要以身作則、率先垂範，凡是要求黨員、幹部做到的自己必須首先做到，凡是要求黨員、幹部不做的自己必須首先不做。

內陸核電站前期選址湘鄂贛

「十三五」期間有望開工 有能力保障安全運行

香港文匯報訊（記者 江鑫燭 北京報道）中國國家國防科技工業局副局長、國家原子能機構副主任王毅劼近日接受內地媒體訪問時表示，中國內陸核電站已開展前期工作的場址包括湖南的桃花江、湖北的咸寧、江西的彭澤等，「十三五」期間有望開工建設內陸核電站。到2020年，中國核電運行和在裝機將達到8,800萬千瓦。



■王毅劼 資料圖片

他並介紹稱，中國的核電技術已經發展到第三代，安全性有了更大提升，一旦出現核事故會封閉在廠區和反應堆以內，有能力保障內陸核電站安全運行。

據央廣網報道，經濟合作與發展組織和國際能源署聯合預測稱，到2050年，全球核電發電量將在現有基礎上翻番，發電比例將達世界發電總量的17%。王毅劼表示，目前中國核電在發電總量中的比重僅佔3%左右，遠低於全球11%的平均水平。因此，要在確保安全的前提下，高效發展核電。

王毅劼透露，中國《「十三五」核工業發展規劃》、《「十三五」核能開發科研規劃》、《「十三五」軍工核設施退役及放射性廢物治理規劃》、《「十三五」軍工核安全規劃》、《「十三五」國家核應急規劃》均已正式印發。



■東北第一座核電站及最大的能源投資項目——紅沿河核電一期工程已全面建成。圖為工作人員在紅沿河核電站2號機組主控室內巡視。 資料圖片

沿海將建核燃料產業園

據悉，目前中國的核電站主要分佈在遼寧、山東、江蘇、浙江、福建、廣東、廣西等沿海城市，正在運營核電機組35台，3,365萬千瓦，僅次於美國、法國、俄羅斯。在建核電機組21台，2,390萬千瓦，在建規模世界第一。現有核燃料循環產能主要分佈在西部，距離核電站較遠。王毅劼表示，這一佈局需要優化。為此，國家原子能機構積極推進在核電相對集中的沿海地區建設核燃料產業園，打造「一站式」核燃料元件生產供應基地。十三五期間將重點開展產業園選址工作。他說，「我們將及時總結經驗教訓，着力防範化解重大項目『鄰避效應』，提高公眾接受度。」

另據王毅劼介紹，到2020年，中國核電運行裝機將達到5,800萬千瓦，在建裝

機將達到3,000萬千瓦。中國核工業將實施以示範快堆為代表的先進核能系統工程、乏燃料後處理技術研發、空間核動力科技示範工程等一批重大項目，解決長期制約中國核工業跨越式發展的瓶頸短板。

推動全產業鏈「走出去」

此外，中國已將海上核動力浮動平台列入國防科技工業「十三五」規劃和核工業發展「十三五」規劃，目前已開展相關標準研究和關鍵技術攻關。

在推動核工業「走出去」方面，核工業「十三五」規劃提出，將不斷深化核領域國際交流合作，積極推動中國全產業鏈「走出去」，主動引導核領域國際規則和標準制定，提升中國國際影響力。

技術已發展至第三代

針對民眾對核電站安全性的擔憂，王毅

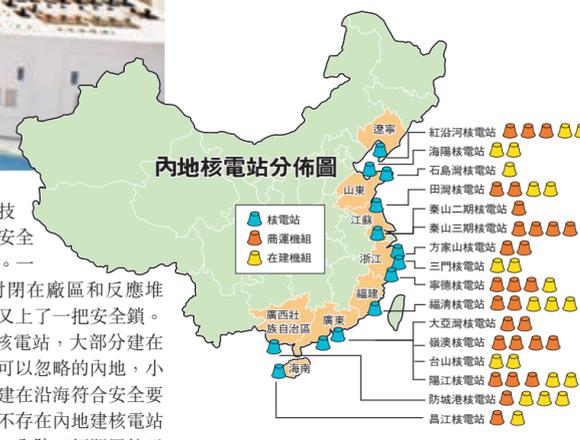
劼表示，中國的核電技術已發展至第三代，安全性有了更大的提升。一旦出現核事故會封閉在廠區和反應堆內，這為核能的發展又上了一把安全鎖。現在世界上400多台核電站，大部分建在海嘯、颱風影響基本可以忽略的內地，小部分在沿海，核電站建在沿海符合安全要求，在內地也一樣，不存在內地建核電站不安全的問題。目前，內陸已開展核電站前期工作的場址包括湖南的桃花江、湖北的咸寧、江西的彭澤等。

王毅劼表示，日本福島核電站地震後的後遺症之所以如此嚴重，主要是因為應急處置不當。在「十三五」期間，中國將加快退役治理進程，消除安全隱患。完善放射性廢物治理體系，實施「廢物入庫」行動，基本實現已處理放射性廢物安全處置的目標。

王毅劼解析內陸核電要點

- 必要性**
內陸經濟加速發展，能源需求提升，因此內陸也需要興建核電站。
- 安全性**
不存在「建在內陸就不安全」，世界上大部分核電站都是建在海嘯、颱風影響基本可以忽略的內地，小部分在沿海。
- 後處理技術性**
「十三五」期間，中國將分三個步驟加強乏燃料後處理的技術攻關。

來源：中通社



內陸核電站前期選址示意圖



中國滯印度23船員 料近期可返國



■23名內地船員向外界發出求助信息。 網上圖片



■南京遠騰船務有限公司調配部經理韓磊(左)及總經理周卓平。 記者田雯攝

香港文匯報訊 綜合記者田雯及中新社報道，中國駐加爾各答總領事館昨日表示，總領館注意到近日媒體對「聯合女神」號（媒體稱「聯合女神」號）23名船員滯留印度霍爾迪亞港口的有關報道，在各方共同努力下，相關問題的處理已取得進展，船員近期可返回國內。

據報道，中國江蘇一艘名為「聯合女神」號的萬噸貨輪最近在印度被扣押，船上23名船員被困在當地一個港口內一個多月時間，生活困難。船長向外界發出求助信息，希望船員們能夠盡快回家。

據中國駐加爾各答總領事館介紹，目前，在江蘇省有關政府部門積極協調下，在各方共同努力下，相關問題的處理已取得進展，相信上述船員近期可返回國內。

經營方欠12萬美元油款

本報記者向負責「聯合女神」號船員派遣的南京遠騰船務有限公司了解到，去年7月，載有2萬多噸貨物的「聯合女神」號從江蘇南通港口出發前往印度，12月14日抵達印度霍爾迪亞港外錨地。因該船經營人「南京遠騰船務公司」承租的其他船隻在海外業務上拖欠國外油商12萬美元的加油款，致使「聯合女神」號承擔連帶責任而被印度孟買高等法院扣押，至今已在印度港口被困近50天。

遠騰船務調配部經理韓磊解釋說：「因為航運上有規定，船上必須留有至少17名船員值守，所以他們23人都沒法回來。」韓磊透露說：「這艘船上的人員工資加

伙食費，平均一天約為2,000美元，被扣押的天數也是計算工資的，這些工資應由遠浩公司支付給我們公司，再由我們發給船員。但是遠浩欠了債務，也拿不出這些工資。」

遠騰公司總經理周卓平表示，從船被扣到現在，他們一直嘗試與遠浩公司聯絡，但其負責人劉洪良始終不露面，南京公司也已人去樓空。

他續說：「有的船員家庭也比較困難，他們的家屬來我們這裡要說法，我們已先行墊付了幾十萬元人民幣工資出去，也安撫家屬情緒。媒體報道的遠浩公司破產，其實只是他們在香港註冊的、負責海外業務的子公司 Tranvast Holdings limited 破產了，在境內的母公司並沒有破產，他們應該出面來解決問題。」

「天舟一號」運抵海南 料4月升空

香港文匯報訊 據中新社報道，「天舟一號」貨運飛船昨日安全運抵海南文昌航天發射場，計劃在4月中下旬由「長征七號」運載火箭發射升空，實現「太空快遞」。

「天舟一號」是中國自主研製的首艘貨運飛船，採用兩艙構型，由貨物艙和推進艙組成，總長10.6米，艙體最大直徑3.35米，太陽帆板展開後最大寬度14.9米，起飛重量約13噸，物資上行能力約6噸，推進劑補加能力約為2噸，具備獨立飛行3個月的能力。

「天舟一號」具有與「天宮二號」空間實驗室交會對接、實施推進劑在軌補加、開展空間科學實驗和技術試驗等功能。中國載人航天工程辦公室主任王兆耀此前受訪時說，它主要承擔運送消耗物品。

2017年1月，「天舟一號」通過出廠評審；2月5日，「天舟一號」從天津港啟程，經過了約一周的海陸運輸。

據介紹，目前海南文昌發射場設施設備狀態良好，各項準備工作有序進行。按計劃，「天舟一號」將進行發射場區總裝和測試工作，發射「天舟一號」的「長征七號遙二火箭」將於3月中旬運抵發射場。

大馬沉船獲救華客全部回國

香港文匯報訊 據新華社報道，隨著最後4名中國遊客及其親屬昨天早上啟程返回中國，大馬沙巴沉船事故中獲救的20名

中國遊客已全部順利回國。

另外，馬來西亞海軍部門昨日表示，針對5名失蹤人員的海上搜索仍然在繼

續。

中國駐哥打峇魯總領事陳佩潔、使領館工作人員及沙巴州旅遊、文化與環境部助理部長彭育明等前往機場送行。據了解，所有獲救遊客及家屬都已委託律師處理相關善後賠償事宜。涉事船東將於本月

28日受審。

1月28日，一艘載有28名中國乘客和3名船員的遊船在沙巴州附近海域翻沉，其中20名遊客和兩名船員獲救，目前已確認4名遊客遇難，仍有4名中國遊客和1名船員失蹤。