林鄭政綱把脈準確 務實可行

特首參選人林鄭月娥昨天公佈教育、稅務、置業三個方面的進一步政綱，針對相關範疇最關鍵的問題，提出了一系列務實可行的施政建議，充分顯示她對香港社會的深入了解及對存在問題的精準把握。政綱所提出的施政解決方案目標明確、措施得當、具體可行，關顧到相關範疇的迫切需求，具有解決問題的可行性，反映出林鄭豐富的從政經驗以及解決實際問題的高超能力。相關界別人士和評論普遍認為，按照這些可行施政方向和思路，一步一個腳印，踏踏實實落實，會有良好的施政效果。

林鄭月娥昨天在教育、稅制及房屋政策三個範疇提出的政策建議，總體分析具有三大特點。首先是目標明確、切中要害。林鄭提出：在教育方面要整合教育資源，每年增加50億元的經常性開支，增加教師人手，解決教師迫在眉睫的問題，讓他們有更多的時間和精力，投入到教書育人的事業之中；在稅務方面，將適度調整稅制，減輕中小企業的稅務負擔，企業首200萬元的利潤，稅率由16.5%減至10%；同時，為創新科技企業的研發，提供額外的稅務扣減，鼓勵創新發展；在置業方面，提出以置業為主導的政策，鼓勵和資助年輕中產家庭置業，滿足廣大港人尤其是青年一代的「置業夢」。這些政策建議都是根據香港社會的實際情況，聚焦廣大市民最為關注的發展、教育、安居這三大問題，也可以說是香港社會眾多深層次矛盾的集中之處，切入點抓住了問題的實質和關鍵所在。尤其是加大教育投資，讓教師們專注培養下一代和鼓勵市民置業安居，讓廣大市民對香港有更強的歸屬感，是兼顧短、中、長期發展需要，化解許多矛盾的重要抓手。

特點之二，政綱目標清晰、政策建議實在，可行性強。與個別參選人提出的空中樓閣式的政綱截然不同，林鄭圍繞上述三大政策範疇所提出的一系列施政建議，都是在廣泛收集市民和業界意見之後，經過可行性研究，再加上林鄭長期以來在政府工作的經驗綜合而成，每一個目標都是既有針對性又具體可行。例如，要增加教育的投資，是基於香港政府的教育開支低於其他高收入經濟體的水平，而香港財政盈餘豐厚，可增加的空間較大、條件較好。又如，全面而宏觀地檢視土地來源，使用一切可行的開發土地的方式，設置港人的「置業階梯」，增加「綠置居」的供應，構建港人「首次上車盤」，是在目前情況下最實際可行的方式，只要政府有決心、有魄力，改變一些不合時宜的陳舊觀念，就能夠實現。

特點之三是「與民共議」。古語說：「政之所興在順民心」。林鄭表示，這些政策建議在聽取更多市民和各界意見的之後，將在博採眾長的基礎上進一步完善，在三月上旬再公佈完整的政綱。這種就一個政綱再三諮詢、凝聚共識、集思廣益、與民共議的過程，反映出林鄭在競選階段，已經全力落實重視傾聽市民心聲，吸取眾人智慧的管治新作風。

總之，林鄭昨天公佈的政綱，再一次向社會展示了她在施政理念和管治能力方面勝人一籌，是最有競爭力、受到最多支持的特首參選人。

港鐵全面檢討安保 向市民多作承擔

10日晚發生的港鐵車廂縱火案，引起全港對港鐵安全的高度關注。港鐵主席馬時亨昨日宣佈成立高層調查小組，檢討事故應變安排，並邀請海外及本地專家提供意見，預計1個月內有初步報告。事件提醒港鐵，必須做好風險管理和應對準備，提升對公眾安全的保障，更應認真思考如何在安全與效率之間尋求平衡。增強公眾安全保障，難免帶來成本壓力，港鐵作為一間實力雄厚的公營機構，必須有所承擔，為香港創造一個安全的乘車環境，向港人負責。

縱火事件發生後，社會各界都紛紛要求港鐵檢討安全保障是否足夠，並提出了不少意見，例如在車廂內加裝閉路電視、仿效深圳設置入站安檢、由警方抽查入站乘客等等。種種做法各有利弊，社會對該做什麼、不做什麼有不同看法。但現階段，港鐵應該以開放態度面對不同建議，作一個全面、系統、深入的檢討，不應有預設立場。

有關這次縱火案的檢討，港鐵有必要先從自身查找問題，例如車廂的滅火設備是否足夠、是否有清晰的標示、職員在面對突發事件的應對是否恰當、能否有效控制場面等等，港鐵作為公共交通服務提供方，查找不足、亡羊補牢責無旁貸。

港鐵是香港最重要的大眾運輸系統，每日運送超過500萬人次，其優點是快捷方便。如果因為一次縱火事件，就要仿傚其他城市的安檢做法，採進嚴密安保措施，例如入站安檢、警方抽查等，恐怕會引起爭議。有人會認為此次縱火事件是單一事件，香港仍是全球最安全的國際城市，市民安份守紀、尊重法治，無必要小題大作，如臨大敵，目前不至於要為提升安全而犧牲港鐵運作效率。

安全和效率之間的選擇，港鐵的確應充分諮詢公眾意見，爭取最大共識，找到最合適的方案。事實上，安全與效率很多時候是一對矛盾，需要適當平衡。但是，人命關天，安全始終是首要考慮。港鐵乘客量大，強調方便，但不能不考慮安全風險；而且，正因為乘客量大、人員複雜，一旦發生事故，傷亡更大，社會影響更嚴重，港鐵難道不應該採取更嚴格的安保措施？目前的關鍵，是應該研究如何既加強安保，又盡量減低對效率影響的平衡方法，而非未作深入探討，就先入為主地設下「不可行」的立場。

港鐵擁有龐大的地產物業投資，每年綜合利潤數十億，有責任承擔更多企業社會責任。提升港鐵的安全防範，無論在設備、人手、宣傳方面，都要增加支出，而為讓市民安全放心乘搭港鐵，防範縱火事件重演，預防其他不測事件，港鐵應主動負擔增加保安的費用，切勿斤斤計較，轉嫁到乘客身上，以示取之於民、用之於民，回饋社會，維護港鐵的良好企業形象。

港鐵捐200萬幫縱火案傷者

設最高級別小組徹查 1個月完成初步報告

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）上周五發生的尖沙咀地鐵縱火案，導致18名無辜乘客受傷。港鐵主席馬時亨昨日到尖東站巡視後表示，對事件導致多人受傷感到難過，對傷者家屬致以萬分同情，其間一度哽咽，並承諾港鐵會捐出200萬元幫助受害者家庭。他又指，港鐵已成立最高級別的調查小組調查車廂縱火案，由車務總監劉天成及技術工程總監譚永文擔任組長，預計1個月完成初步檢討報告。另外，馬時亨表示收到特首梁振英來電，指將在禮賓府設宴答謝當日有份協助的人員，包括警方、消防及機電工程署等部門。

昨午馬時亨到尖東站探望當日負責處理事故的車長及車站人員，之後會見傳媒時指出，發生慘劇當日他身處上海，但一直與同事聯絡了解最新情況，前日返回香港召開緊急會議，翻看閉路電視拍攝的片段。

馬時亨讚車長冷靜專業

他高度讚揚前線同事臨危不亂，又指站在其身旁的車長陳永強，遇上事故時「冷靜、專業」。

馬時亨說，當日近一百位員工協助處理事故，當中不少人已經下班或正在放假也趕回來幫手，加上警方及消防員的協助，令數千名市民在數分鐘內撤退，將事故可以造成的傷害減至最低，認為港鐵前線人員專業應對事故，服務市民的精神值得表揚，並為他們感到驕傲。

調查如何提升車廂防火

馬時亨表示，將由劉天成及譚永文率領調查小組內約六位同事一起調查，也會邀請本地及海外獨立專家提供意見，檢查工作全方位進行，主要針對如何提升車廂防火設施，之後再提交報告予政府。他指，大約需一個月時間完成初步檢討工作。

事故導致多人受傷，馬時亨提到對事件感到非常難過，其間一度眼紅哽咽，稱港鐵亦是受害者，但最重要是傷者早日康復，將與東華三院合作籌款協助傷者家屬，希望留醫的人士盡快康復。他又相信事件之後乘客對車廂安全會提高警覺。

須「慎重考慮」設安檢

至於會否設立安檢，馬時亨指，由於牽涉乘客的搭車流程，或阻礙乘客時間，需要「好、好、好慎重考慮」，平衡各方需要，不希望將來港鐵的運作較現時更不便。

至於會否於全部列車上加裝閉路電視，馬時亨指，調查小組會全方位檢視。當日駕駛涉事列車的車長陳永強表示，系統會顯示拉下緊急手掣所在的位置車廂。他認為，車上無閉路電視亦無問題，只須盡快把列車駛至最近車站。

■馬時亨（中）讚揚車長陳永強（右二）表現冷靜及專業。 彭子文 攝

■早前縱火現場，疑犯受傷倒地。 資料圖片

■台灣商會代表將3萬港元慰問金交予張欣茹的家屬。

疑犯若早出院 官囑速帶上庭

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵荃灣線一列列車，上周五由金鐘駛往尖沙咀站途中發生縱火案，涉案被捕60歲男子張錦輝事後被控以有意圖而縱火罪，案件昨晨在九龍城裁判法院提堂。由於張仍然留醫，情況嚴重，昨日缺席聆訊，控方申請押後3天再訊。裁判官不反對控方將案押後，不過提醒控方若被告有望提早出院，需盡快安排帶上法庭。案件押後至本周五再訊，其間被告交由警方看管。

控罪指，被告於2月10日，在由金鐘站往尖沙咀站行駛中的港鐵第一個車卡內，無合理辯解而用火損壞自己及其他乘客的衣物，意圖損壞該財產或罔顧該財產是否會被損毀，並意圖藉損壞上述財產以危害其他乘客的生命。

欣茹傷勢趨穩 芷楠情況嚴重

地鐵縱火案

上周五港鐵車廂縱火案共造成19人受傷，目前仍有8人留醫，其中兩人情況危殆，包括縱火疑犯及台灣女遊客。受傷命危的38歲台灣女遊客張欣茹，目前仍在伊利沙伯醫院深切治療部留醫，傷勢已趨向穩定。而同在事件中遭受皮膚三級燒傷的聖保羅男女中學15歲女生高芷楠（Audrey），則仍在瑪麗醫院留醫，情況嚴重。

香港急症科醫學院院長、伊利沙伯醫院副醫院行政總監何曉輝表示，張仍需插喉，其氣道遭灼傷及腫脹，需待其自行消腫，料需觀察多3天至4天，情況許可才可離開深切治療部。

何表示，張屬二級燒傷，無急切植皮需要，日後亦可能無需要植皮，是否轉回台灣就醫，需視乎家屬意願及病人情況而定。

欣茹醫療費獲豁免

消息稱，張欣茹意識清楚，但因咽喉受創至今仍未能說話。至於張的昂貴住院費用，台北經濟文化辦事處急難救助小組代表陪同傷者家屬，與社署駐院醫務社會服務部人員商討後，引述對方說原則上會給予張醫療費用豁免，並會有兩個基金會提供家屬經濟上的援助。

醫管局昨回應表示，正處理有關個案的醫療費用減免申請。

多名台灣商會代表昨上午帶同合共3萬港元慰問金，到醫院探望張欣茹，並將慰問金交予其家屬。

他們指，台灣有捐款予欣茹，希望可以協助其家人減輕經濟負擔，讓他們得以專心照顧欣茹。而張欣茹任教的彰化中州科技大學，校方及師生昨天在校園舉辦綁黃絲帶活動，祈求張能平安渡過難關。校方表示會和張的家屬保持聯絡，提供協助。

聖保羅同學：加油！芷楠

另一方面，昨日是事故發生後首個上課日，聖保羅男女中學師生為芷楠打氣及祈禱，並祝願她早日康復，學生分別藉愛心卡和摺紙鶴傳達祝福。其中與芷楠由中一至中三都同班的女同學Nicole表示，事發當日她與芷楠搭乘同一班列車但不同車卡。她憶述當時現場十分混亂，火勢好大及滿是尖叫聲。她距離芷楠3個至4個車廂，步出車廂後才見到她受傷，雖想上前協助陪伴，但因太混亂最終被警員拉走。

Nicole為芷楠打氣說：「加油！芷楠，你一定得嘅，撐住！」她又稱讚芷楠「開朗開心，正面，不會鬧人，好好㗎！」由於現時不能探病，她預備了心意卡和禮物送給芷楠。

而同校兩名中二學生表示，事發當日芷楠在學校口琴隊練習完回家，卻遇上縱火意外。另一名姓周中一女同學說：「（芷楠）好無辜，任何人不應因為自己想點就傷害別人。希望她早日康復，全校都為她祈禱。」

■記者 杜法祖

每日客量500萬 港鐵稱難裝安檢

香港文匯報訊（記者 尹妮）港鐵車廂縱火案仍有很多後續工作，港鐵決定成立高級別小組，檢視當日處理程序及跟進工作。不過大眾對港鐵在列車安裝閉路電視、引入安檢等有不同意見，港鐵車務營運總管李聖基指，港鐵每日都有500萬人次的乘客，需要在實效性及風險兩者之間取得平衡。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰相信，港人太過着重私隱，相信要安裝閉路電視會有一定阻礙，但認為私隱不能和公眾安全相比。

李聖基昨日出席電台節目時稱，現時港鐵有約一半的列車是有安裝閉路電視，而由明年起4年內，港鐵合共會接收93列列車，加上沙中線發展，將會有近80%的列車內有閉路電視，以便車長或總控制室管理車務狀況。他未有正面回應是否在這3年至4年的真空期，為列車安裝閉路電視，僅稱小組會檢視閉路電視的作用。

出席同一個電台節目的田北辰則稱，如果加裝有線閉路電視系統的話，料要抽走整列列車約一兩個月，或對迫切的運輸需求有影響，建議在等候換車的真空期期間，在舊列車安裝較為簡單的無線閉路電視系統。

田北辰倡警抽樣搜查

他續稱，有人認為閉路電視會剝奪私隱，但他認為港人太着重私隱，強調「私隱不能與公眾安全相比」，並稱，英國倫敦在車站及車廂內合共有1.2萬個閉路電視，而美國紐約車站也有4,500部，以降低恐襲風險，香港也應考慮有關做法。

田北辰稱，閉路電視可以協助職員加強事前預防，「如果有可疑分子東張西望又拿實個袋，職員可以上前查問，阻止他進入列車」，但承認大眾可以討論如何使用及處理閉路電視影像。

他建議，警方可以在站內進行抽樣搜查，以加強阻嚇作用。

至於有意見稱，港鐵可以引入安檢制度，以確保進入鐵路的人士沒有攜帶危險品在身，李聖基指，安檢只可以發揮部分作用，因為港鐵不是機場，其交通需求很大，每日都有500萬人次的乘客，不可能對每個人進行安檢。

他又指，港鐵要在實效性和風險之間作出平衡，稍後會和警方探討。

另外，事故發生短短數小時後，有網民在短片發現港鐵職員疑似不懂使用滅火筒救火。李聖基指，當時車站職員從車長手上接過滅火筒後，情急之下想即時救火，但發現保險針還未拔走，故退後一步把針拔走後協助救火。

他強調，除了兼職助理外，全職港鐵職員都受過消防訓練，而剛成立的高級別小組，也會檢討是否要為兼職助理提供額外訓練。