

管理層成立小組跟進 機電工程署參與 港鐵徹查縱火 一個月有結果



香港文匯報訊(記者文森)港鐵車廂縱火慘案造成至少19人受傷,3人仍然危殆。運輸及房屋局局長張炳良表示,特區政府對於前晚在港鐵列車上發生有乘客懷疑縱火事件高度關注,港鐵公司管理層成立了調查小組跟進事件,而負責規管鐵路系統安全問題的機電工程署亦會參與調查。港鐵車務總監劉天成則表示,會在一個月內得出初步檢討結果。

張炳良昨早到尖沙咀港鐵站視察及慰問職員,他讚揚港鐵公司及政府部門在事發晚上應變工作做得非常好,港鐵收到乘客警報後,已即時通知車務控制中心,讓列車到達尖沙咀站時已即時有站內人員等候處理,並與運輸署的緊急事故協調中心在短時間內發放事故訊息,而警方和消防處在接報後亦在短時間內到場;從錄像中可以看到,列車到達後月台的顯示屏很快顯示有緊急事故,現場亦有廣播告知候車的乘客現時正發生緊急事故,所以希望乘客遠離月台。

實施安檢需平衡風險與鐵路效率

張炳良指出,港鐵系統對防火方面的要求很高,每一卡港鐵車廂、車長室都備有滅火筒,每個月台上亦備有四個滅火筒,新列車都裝有閉路電視,舊列車亦有更換計劃。他說,港鐵對火警等事故都有詳盡規定,員工需要熟習有關規定,而港鐵亦有一套鐵路安全守則,需定期或在事故發生後更新,每三年聘用專家再作評核。

至於港鐵應否實施安檢,張炳良表示,需要平衡風險和實際措施會對鐵路系統的效率、運作的順暢和乘客的方便,因為本港現時每日有超過500萬人次搭乘港鐵系統,不能隨便實施任何安檢系統。

港鐵車務總監劉天成則表示,港鐵自04年開始更換的新車都有安裝閉路電視,但涉事列車內並無安裝。他指出港鐵調查小組的調查方向包括事發情況、處理方式及跟公眾溝通情況等,會在一個月內有初步檢討結果。

每年至少12次演練增安全意識

張炳良又提到,知道有乘客關心南港島線使用無車長駕駛列車,擔心會受同類事件影響。他指出,無車長駕駛列車內設有警鐘裝置,乘客發現任何狀況,可以立即利用車上有關的警報系統知會港鐵公司,可確保安全不會受到影響。

他補充,港鐵公司每年與警方和消防處等相關部門,都會進行12次至15次聯合演練,相信是有安全意識。

精神病患極少縱火 醫學院籲勿歧視

香港文匯報訊(記者徐懿鴻)港鐵車廂縱火事件引起全城關注,肇事者疑患有妄想症,或引起部分社會人士對精神疾病患者的病情疑慮。香港精神科醫學院昨日估計,本港最少有20萬名較嚴重的精神疾病病人,惟持續治療可降低一半復發機會,且甚少人涉及縱火事件,呼籲社會勿歧視有關患者。

根據2010年至2013年香港精神健康調查,估計較嚴重的精神疾病患者至少佔香港人口的2.5%,相等於近20萬人。香港精神科醫學院表示,根據瑞典一項關於縱火的調查,少於10%縱火個案是由患有嚴重精神疾病的患者引發的,故以數字計算,只有極少數患有嚴重精神疾病的患者涉及縱火事件。

專家:社區多支援 早治阻復發

學院強調,大部分患者的復發徵狀均可於早期察覺,估計只有約10%復發病人需要入院接受治療,良好社區支援有助促進復發個案的早期檢測及管理,又強調嚴重精神疾病的患者被歧視的情況非常普遍,而是次不幸事件提醒社會精神疾病的普遍性,及治療及社區支援的需要,接納精神疾病患者將有助於檢測及治療早期復發。

另外,針對可能有市民因該縱火事件出現負面情緒,災後心理輔導協會即時設立心理輔導熱線5181 5501,免費為受事件影響人士提供心理評估、建議及面談治療服務。



張炳良到尖沙咀站視察。

劉友光 攝



楊先生 莫雪芝 攝



陳氏夫婦 莫雪芝 攝



陳太 莫雪芝 攝



李小姐 莫雪芝 攝

乘客猶有餘悸 祈傷者早康復

熱點民議

尖沙咀港鐵月台昨晚經歷火劫,一夜過後,列車服務恢復正常,但不少乘客在提到事件時莫不心有余悸,同時祝願事件中傷者盡快康復出院。

陳太:特地搵滅火筒位置

推着嬰兒車的陳太表示,自己昨晨出門時,丈夫建議她改搭的士,但她認為推着嬰兒車搭地鐵更方便,「都無得驚咁多。」她直言,平日完全不會留意滅火筒的擺放位置,昨日上車後特意搜索,以策萬全。

她對事件感到無奈,希望傷者早日康復,又認為地鐵要進行事故演練有難度,因為月台經常人來人往,亦非常密集,當局籌措不容易。

市民冀增開氣窗等提示

李小姐形容,昨日搭車氣氛與平日截然不同:「平時大家專注玩手機,今日(昨日)上車後多了環顧四周。」她指自己平日也沒有留意滅火筒擺放位置,及打開氣窗的方法,經此事故才主動留意,又建議港鐵加設提示,「如將標誌放大。」

她十分同情傷者遭遇,即使出院也要接受漫長的康復之路,希望傷者及其家人都能堅強面對。

李同學指自己幾乎每天都要搭地鐵:「無得驚太多,惟自己多留神四周情況。」陳先生指,自己在尖沙咀附近上班,朋友前晚特意提醒他有事故發生,又認為港鐵當時的應變工作做得不錯。余女士則建議港鐵增加廣播提醒滅火筒

位置,及遇上突發事故時的應變方法。

批殃及無辜「點解有人咁狠心?」

陳氏夫婦對事件感到無奈,並批評狂徒縱火。陳太說,「有誰想到有人咁狠心?在車廂放火會傷死人!」陳先生則指,今次雖是極端個別事件,但認為政府及港鐵應該增加宣傳:「教市民遇到事故時應該如何處理。」他們均痛心於多名市民無辜受牽連,希望傷者早日康復,「大步過!」

楊先生表示,前晚電視直播事故,「看到個心都唔安樂。」他對事件感無奈,又批評因為一個人的私心,導致其他人「陪葬」,希望受傷的市民早日康復。由於每日都有很多市民乘搭港鐵,他認為大家都要加倍留意周圍情況。

記者 文森

蔣麗芸葛珮帆促增應變措施

香港文匯報訊(記者文森)港鐵車廂縱火案是近年罕見事故,民建聯立法會議員蔣麗芸及葛珮帆已就事件提緊急質詢,要求政府解釋應變措施。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰則認為事件防不勝防,而港鐵並非每卡車廂都有安裝閉路電視,導致事故發生後控制室不能即時掌握最新情況,建議港鐵日後應予以改善。

蔣麗芸及葛珮帆昨日在其fb專頁上就縱火案發文。葛珮帆認為,政府與港鐵公司在集體運輸系統遇到重大事故時的應變能力、發放消息,以及車站內的應變設施都顯得不足,又說國際形勢變化下,不能排除香港受恐怖襲擊的可能,政府與港鐵公司應對緊急事故的處理,會直接影響救

援,因此去信立法會主席梁君彥,要求提出緊急質詢討論港鐵出現重大事故時的應變措施。蔣麗芸則表示心情非常沉重,希望傷者能渡過難關,早日康復,並已去信立法會主席要求緊急質詢,希望警方全力調查及跟進,並檢討如何防範同類事件。

田北辰:車廂監控需改善

立法會鐵路事宜小組委員會主席、新民黨田北辰昨日出席電台節目時亦表示,事件反映港鐵並非每卡車廂都有安裝閉路電視,導致事故發生後控制室不能即時掌握最新情況,日後應該要改善。他又認為同類事件防不勝防,全世界運輸系統都只可以加強應變,在事故

街談網議

港鐵列車發生縱火事件,大量影片隨即在網上廣泛流傳,不少片段中可見有乘客沒有按指示疏散或協助救援,反而罔顧危險拍攝車廂內的火球,引發網民爭議。有人不滿拍照者不理人命死活,只顧「呢like」,有網民則認為拍照有助重組事件經過。

有人批唔救火 有人撈助認犯

在前晚縱火事件發生後,月台上乘客爭相拍照的片段曝光,引來網民非議。有網民質疑「高質港豬百以影為先,見到人着火都唔滾水」、「個個影咁就要影?影黎(嚟)做乜?upload上facebook比(畀)人知係(嚟)現場巧(好)威威?」「班花生友淨撈住部手

機影影影,又話職員唔救火,佢地(哋)又幫唔到傷者」。

藝人杜汶澤亦發文批評有部分乘客只顧拍照而沒有幫忙救火,「你們知道他們為什麼拍片?因為要發facebook呀!」他質疑現代人生活已不能沒有「讚」,「什麼時候,我們變得不能再活在沒有『like』的日子。」有網民贊同說:「我們的生活都在慢性中毒,然後變質,扭曲人生活的本質意義了。最慘係我哋啲容許的。」

不過,有網民認為拍照有助重組事件經過:「無呢啲相,你靠睇CCTV去認放火條友?」有網民就質疑一般市民未接受過救火訓練,勉強加入救援可能造成反效果:「見咗人話用冰、用扇、唔好用水,佢哋有冇學過急救?俾佢哋玩一玩,傷多兩錢重……」

記者 文森



尖沙咀站如常運作。 劉友光 攝

劫後車廂燒焦 多處氣窗大開

遭縱火的港鐵列車,昨凌晨在警方鑑證科和政府多個部門完成搜證後,已經交還港鐵駛回荃灣車廠。港鐵昨日下午安排記者視察車廂情況,聞到肇事車廂充斥陣陣焦臭味,地板及車頂有燒焦痕跡,列車路線顯示屏及車廂內廣告被熏黑,地面滿佈垃圾,包括生果、衣服布碎及紙盒等,並有大量白色滅火粉末,車廂大量通風氣窗則被打開,相信是在事發時被乘客打開透氣。

港鐵車務營運總管李聖基表示,肇事列車為港鐵從英國購入的第一代列車,有30年車齡,1999年曾作大翻新,地板耐火能力可達約30分鐘。全車共有64個通風氣窗,有40個前晚事發時被打開,而在18支滅火筒中,車長當晚使用了駕駛室其中1支滅火筒,月台職員則用了2支。

港鐵約個多月交檢討報告

李聖基指,港鐵內部已就事件成立一個約5人至6人的檢討小組,包括有車務部、工程部和安全部的員工,希望約個多月可完成調查報告。

對於有工會質疑港鐵聘請過多兼職員工,他們未接受過相關火災培訓,以致事發一刻應變力不足,李聖基澄清,公司員工均有接受適當培訓,兼職月台助理亦有秩序地協助乘客疏散。至於舊款車卡未有安裝閉路電視,他指所有舊車卡會跟隨資產更新再行評估是否加裝。

記者 杜法祖

妄言「港豬」命賤 「熱狗」冷血抽水

昨晚一列由金鐘駛往尖沙咀的港鐵列車發生縱火悲劇,導致最少19人受傷。正當全城港人擔心傷者傷勢之時,在「熱血時報」及「熱狗前首領」黃洋達之妻陳秀慧的fb,大批「熱狗」均冷血地指稱當時被困在港鐵車廂的市民是唔識求生的「港豬」、「死幾個奴隸,不影響樓價經濟」云云。

陳秀慧在fb轉發有關新聞時,涼薄地發帖稱:「火警,無人識敲火警鐘。」不少「熱狗」都發表極為冷血的言論。「Daniel Li」就稱,「On x到無人識打開窗,扯D(啲)煙走呀, on x,成班港豬埋一籠,我係(嚟)度,無事。」「Olivi Zha」則稱,「整個港鐵公司上下所有人都沒有防火意識,港豬的性命就是這樣低賤!」

「死幾個無影響」

「Betty Hui」則冷血抽水稱,「香港慨怨氣終於到頂。有人已想到及做到回歸于(於)盡。有D(啲)人係不願『久(苟)且偷生』架(嚟)!」在「熱時」的fb,「Diger Chan」稱,「港豬如果D(啲)煙有毒重死傷得多契弟走得咁(摩)呀醒d(啲)啦不過學棍有教過。」「Rico Chuck」更稱,「死幾個奴隸,不影響樓價經濟,香港還是天堂,鉛水還是甘甜味美的。」

另一個名為「向左膠開戰」的fb專頁,則借機散播仇視長者的言論:「如果這個汽油彈是對準政權,香港人一早就由中共手中得解放,自立為國。可惜,老人從中作梗,打擊青年;有冤屈要發洩時,就襲擊青年和民眾。這就是香港,鐵幕政權並不可怕,市民自相殘殺才最可怕」云云。

記者 文森

華仔鼓勵傷者

上月中墮馬受傷的劉德華仍在養和醫院休養,他在得知港鐵發生車廂縱火案後,於官網上載親筆書寫「努力快好起來!!!」的打氣字句,為傷者加油,又留言稱:「心痛昨天港鐵受傷的民眾,祈求所有傷者早日康復!祈求香港這個家,少點痛苦多點愛!願世人平安,再平安!」

記者 文森