Uber暫別寶島 盼重新溝通

司機交通部門陳情 籲訂規促合法化

香港文匯報訊 據中新社報道，面對重罰壓力，Uber（優步）昨日起暫停在台灣的車輛分享服務。有部分Uber司機當天前往台當局交通主管部門陳情，呼籲訂立合宜的法規，將Uber在台業務合法化。

■部分Uber司機當天前往交通主管部門呼籲將Uber在台業務合法化。 中新社

Uber台灣團隊昨日在官網發佈聲明稱，四年前進入台灣市場時，希望讓大家體驗到車輛分享創新經濟模式對合作駕駛員、乘客和城市的好處，但現在的法令環境讓Uber在台灣無營運空間，故即日起暫停營運。

「會盡力重啟服務」

Uber還表示，希望重啟與當局的對話，讓已經萌芽的車輛分享新經濟能繼續茁壯。「我們會盡一切之力重啟服務。」

Uber在台灣營運約四年，一般民眾可申請成為Uber司機兼差載客，並使用網絡APP叫車系統攬客。這對需通過考試申請職業駕駛執照的出租車客運服務等造成影響，因此引發爭議不斷。

台灣方面去年修訂「公路法」。新規今年1月6日實施後，台「公路總局」已針對Uber及其合作司機開出罰單22張、罰金共2.321億元新台幣（約合人民幣5,130.95萬元），並勒令歇業。

昨日在台「交通部」辦公樓所在的杭州南路附近，多輛貼有Uber標誌的車輛打着雙閃燈在周圍繞行。

有Uber司機在「交通部」門口手舉陳情書，希望能與該部門負責人當面溝通，並期盼當局重新與Uber公司對話。陳情者表示，希望當局訂立合宜的法規，讓Uber司機納入管理。

Uber平台逾千萬搭乘服務

Uber當天在網絡社交平台臉書的官方賬號上表示，「納管」「納保」「納稅」是企業對消費者負責的基礎，感謝台灣消費者、合作駕駛員對平台的認同與信任；期待當局能認同車輛分享平台的概念，並與Uber共同討論需要什麼樣的法規來管理。

據Uber官網統計，進入台灣四年來，有逾百萬當地民眾下載UberApp，約1.6萬人成為Uber合作駕駛員，台灣民眾已藉由Uber車輛分享平台獲得超過1,500萬趟搭乘服務。

■Uber司機開車在台「交通部」附近繞行。 中新社

意核廢料倒台灣海域 環團籲徹查

香港文匯報訊 據中央社報道，意大利國會調查委員會近日解密一系列資料，顯示在上世紀90年代，意大利商人曾協助將大量危險輻射廢料，傾倒至台灣海域。

據悉，意大利國會調查委員會本次針對海運廢料，一共解密了意大利軍事安全情報局（SISMI）提供的61份文件。其中一份被認為「特殊重大」的資料，是關於貿易商柯梅利歐（Giorgio Comerio）的調查。根據軍情局2004年4月21日的報告，這位海運商涉嫌偷運核廢料、走私武器，藉此賺取暴利，報告中許多情節，是過去從未曝光的。

調查報告具體提到，他涉嫌以2億2,700萬美元（約合人民幣15.62億元）的代價，非法協助處理20萬桶輻射廢料，軍情局認為這批廢料最後被處置的地點是台灣海域。

對此，台灣環境輻射走調團召集人林瑞珠直呼「太可怕了」，如果屬實顯然是違反禁止核廢料海拋的1996年倫敦公約，相關單位應該要徹查這件事情。

而台灣「行政院」原子能委員會針對此項解密報告則表示，毫無所悉，會進一步去了解此資料的真實性。

調查：台近五成運輸業者受「一例一休」影響

香港文匯報訊 據中新社昨日報道，台灣人力資源機構面向運輸業會員的最新調查顯示，49.7%的受訪企業受到「一例一休」制度波及。其中，「人事成本增加」「臨時人力調度困難」「加班費大增」最為嚴重。

「一例一休」指每周休息兩天，其中一天為例假不可加班，另一天可以加班但需付加班費。該規定自去年底在台實施以來，持續引發爭議。

台灣1111人力銀行昨日在台北公佈「交通運輸業人力需求暨『一例一休』調查」。其中，77.5%的受訪企業表示對「一例一休」制度仍心存疑問，僅22.5%稱完全了解。

調查顯示，49.7%的受訪企業受到「一例一休」制度波及。受影響企業中，88%積極採取應對之策，包括「改變排班制度」（38.6%），「增聘正職人力」（27.7%）及「增聘兼職人力（19.9%）」；但12%表示「完全沒有採取對策」。

人事成本增 業界勢加價

調查還顯示，41%的受訪企業因「一例一休」而增加人事成本，整體平均增加5.7%。

展望今年運輸業發展，41%的受訪企業持悲觀態度，13%表示樂觀，其餘46%稱「還不知道」。

調查發現，台運輸業今年的人力需求以「補足人力缺口」（45.2%）為主。此外，25.5%的受訪企業「縮編裁員、暫停徵才」，16.2%採取「人事凍結/遇缺不補」，僅13%有「擴編計劃」。

1111人力銀行副總經理李大華表示，隨着「一例一休」制度上路，休假方式及加班彈性受限，企業加班成本增加等狀況，使得業者被迫採取漲價、減班措施。

本次調查由1111人力銀行針對交通運輸業企業會員進行，通過電話抽樣調查，時間為1月18日至2月8日，有效樣本668份。

■交通運輸業「一例一休」公聽會。 中央社

寒流持續 至少34人猝死

香港文匯報訊 據中通社報道，今年入冬以來最強寒流9日開始襲台，據各縣市消防局統計，從9日凌晨到晚間8時，至少34人疑因氣溫驟降，突然休克昏倒，送醫前已無生命跡象，急救後仍宣告不治。各地消防局提醒民眾，年邁或有慢性病長者，務必注意身體保溫。

據悉，台北市消防局9日共有4件到院前死亡個案（OHCA)，3件未送醫，均為80歲以上長者。新北市消防局表示，9日共有7名患者失去生命跡象、到院前心肺功能停止送醫，僅1人搶救成功，6人不治，死者年齡大都超過60歲以上，且有高血壓、心臟病等慢性疾病。台中、基隆、宜蘭、花蓮等地皆出現死亡案例。

巧匠手工篩出0.8毫米六神丸

35載守護百年中藥神技

35年端藥匾，「吃得起苦，經得起熬，耐得住寂寞」便是張雄毅的三句箴言。作為一名地地道道的「藥材人」，在首批88位「上海工匠」中，國家和上海市非物質文化遺產項目六神丸製作第六代技藝代表性傳承人、上海雷允上藥業有限公司丸劑車間六神丸班組長的張雄毅，讓百年「六神丸」又一次出了名。 ■《新民晚報》

一堆0.5千克的藥粉，完全通過手臂力量搖晃，製成藥丸，這樣的古法技藝如今已不多見了。六神丸是一個特例，自清代同治初年在上海問世以來，其始終堅持手工製作。

微粒藥丸裡大有乾坤。所謂六神丸，簡言之，包含了六味藥。要在1粒僅3毫克重的丸藥裡裹進多味藥材，形成質地緊密、圓整均勻、藥品質量與療效都符合國家標準的小藥丸，功夫講究就全在手上。

勤操苦練學成師

剛進師門時，張雄毅算得上是一個「笨學徒」。1982年，從技校畢業的張雄毅經過層層篩選考察，進入六神丸班組，掌門師傅勞三申把他叫到跟前說：「小張，進來不容易。但到了這裡，學不好，還得走。」20歲的張雄毅看着師傅輕巧翻轉藥匾也想試試，但藥匾到了他手上就像一塊沉重的石頭，根本轉不起來。觀察期3個月，張雄毅就學兩個手勢：翻、轉。粗竹編成的藥匾磨破多少次皮、流了多少回血，已經記不清。

為了練習手感，張雄毅回家一看到鍋、蓋、碗、碟，就會放入米粒操練，米都顛碎了，家人跟着吃了3個月的碎米粒。半年後，張雄毅通過考核，和師兄一起學習端藥匾。經過3年的學習，他學會了各個工序的操作，學成滿師。

誤差小於10微克

現在張雄毅製出的只有3毫克多的六神丸，粒與粒之間的誤差在10微克內。手工旋出直徑0.8毫米小藥丸，圓整度是機械化大生產遠不能及的。「百年前六神丸是怎麼製作的，我們現在也是怎麼做。」張雄毅很為這門手藝自豪，他如今已是「六神丸」的掌門師傅。

中成藥六神丸清涼解毒、消炎止痛，且對白血病腫瘤細胞、肝癌細胞、肺癌細胞的生長有顯著抑制作用。民間還有將六神丸化在醋裡，通過外敷治療癰瘍疔瘡。

張雄毅說，老祖宗把藥丸定得這麼小，其實很科學。「現在總說兒童藥短缺，只能把成人藥掰開給兒童吃，六神丸就不存在超量服用的問題，這真是老祖宗的一種智慧。」他興奮地說。

■張雄毅(中)製藥過程。 網上圖片

■百年中藥六神丸，至今完全依靠古法手工製作。網上圖片。

經典良藥靠堅守

一晃35年，張雄毅從年輕人變成老師傅，六神丸的銷量也不斷攀升。「銷量增長，製作得連軸跟上。」張雄毅近年主動提出「擴招」徒弟。目前，他帶着5名徒弟：一個「70後」、兩個「80後」、兩個「90後」，都是藥理、藥技相關專業的大專院校畢業生，他們依然延續着一代代藥工的「規矩」。

張雄毅對徒弟只提三點「必須」的要求：吃得起苦、經得起熬、耐得住寂寞。很樸素，卻是他35年端藥匾得出的箴言。他說，將來，他也會在徒弟裡選出一個接班人，成為六神丸的傳承人。

原先，靠一個團隊一批做9千克的藥，一個月做兩批，可基本滿足市場需求。如今，他們一個月做六七批，依然供不應求。近10年來，六神丸的年銷售額穩定在兩三千萬元的水平，除了國內市場，六神丸還銷到了東南亞與歐美華人社區。

靠着內心的堅守，手工製作着一粒粒經典良藥。張雄毅淡淡地說：「我們就是普通勞動者，守的是民族瑰寶，做的是良心藥。」

■以花為媒覓知音。 記者何玫 攝

流光溢彩換花節 海口千燈照春鬧元宵

正月十五鬧元宵是中華民族傳統習俗，然而在海南海口，每年的這一天還有更浪漫的民俗活動——「換花節」，多數人換花意在新春伊始，互相祝福；青年人則把「換花節」當作交朋結友的大好時機，願以花為媒，覓知音。如今「換花節」已成為海南公認的「情人節」。

海口「換花節」源自唐代，歷史悠久，是當地特有的民間節日，被列入海南省非物質文化遺產。「換花節」原為「換香節」，據舊誌書記載，元夕，華燈初上時分，街頭巷尾已湧上人潮，全城男女老少都出遊，每人手中握香火，牽燈籠，彼此之間相互換香，互相祝願。

料30萬人參與

隨着社會的進步，為防香火灼傷，元宵節交換香火逐漸演變成為更文明、更富於內涵的交換鮮花。古老的「換花節」雖然已被人們賦予許多新意，但其風格永遠是浪漫與溫馨。在政府和民間的推動下，「換花節」規模不斷擴大，每年都有十數萬人參與。

今年元宵節當天，海口「換花節」將有「裝馬匹」民俗巡遊、雄獅鬧春、瓊劇慶春、「書畫賀春」展、燈謎遊春等多項傳統活動，同時在府城、萬綠園、日月廣場等多個地點舉行，有關部門預計將有約30萬人參加，人們在「換花」祈福的同時，更可感受到海南本土傳統活動的別樣風情。

每當正月十五華燈初上時，海口府城繡衣坊、馬鞍街等老街掛滿喜慶的燈籠，各種銷售鮮花、花燈的攤位熱鬧非凡，呈現出「千燈照春」的繁華景象。

■香港文匯報記者 何玫 海口報道

滬手作元宵日賣萬個

■滬一老字號元宵店內，排隊隊伍一眼望不到頭。 記者倪夢璟 攝

正月十五鬧元宵，元宵是家家戶戶團圓的必備美食。在上海，經過走訪，發現一些老字號的手作元宵尤其受捧，部分商店門前排上長長隊伍，店家一天更能賣出上萬個手工元宵。

在上海虹口區一家老字號內，不大的店面裡有3個阿姨正飛速地包着元宵，黑洋酥、豬肉等傳統元宵供不應求，食客們堂食沒吃夠，還要再帶上兩大盒回家吃。「我們一天要包一萬個以上，就這樣都來不及」，正在包元宵的阿姨邊說着，手上的動作卻不停。「手工的元宵香糯爽口，不是一般速凍元宵可以比的」一位正在排隊的阿姨說道。

而在市中心的另一家百年老字號內，創新性的蟹黃元宵、板栗蓉元宵亦受到追捧。由於正處市中心，該老字號內人氣滿滿，「我們這幾天每天都要賣掉幾萬個元宵呢」，在二樓工作坊內，數十名「快手」們正在忙活，擀皮，包餡，揉捏成形，幾十秒時間，一個湯圓就做好了。「能今天買就今天買吧，明天排隊時間還要更長呢。」一位老顧客顯然很有經驗，他介紹，每年「十五」前，自己都要代表家人來排隊，排隊1小時都已經很正常，「沒辦法，家人就好這一口。」 ■香港文匯報記者 倪夢璟 上海報道

昨日，元宵佳節來臨之際，河北石家莊一巴士上貼滿了五顏六色的燈謎，民眾走上「燈謎」巴士猜燈謎，領元宵。 ■圖/文：中新社