

MBF倒閉前「代支」騙財疑預謀

鄧家彪斥「掠最後一次水」料400會員損失千萬

香港文匯報訊(記者 何寶儀)位於觀塘的「M Boxing Fitness」(MBF)健身中心日前突然結業,有輕度智障人士去年被哄簽下約15,000元合約;有學生在倒閉前兩天簽約,職員稱其信用卡未能過數,改以自己的信用卡代付,以致事主在中心結業後未能即時停止過數。工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪昨日陪同苦主舉行記者會時,直斥該公司預謀在結業前「掠最後一次水」,工聯會至今已接獲12名苦主求助,損失金額由4,000元至12萬元不等,估計共約400名會員受影響,涉款800萬元至1,000萬元。

杜先生的20歲兒子為輕度智障人士,去年11月在兼職送外賣時,被「M Boxing Fitness」職員游說簽約,購買8,888元的會籍及6,000元的6堂教練課,共14,888元,以易辦事支付。同日,其子致電他稱被騙去戶口儲蓄。

去年12月初,杜先生到中心要求退款,他引述職員指,若能證明其子為智障人士,承諾必定退款,程序須時4周至8周。

拖智障青追款 代碌卡難截數

然而,杜先生多次聯絡健身中心不果,至上月底收到律師信,要求其子提交證明智障人士的文件。上月初,他入稟小額錢

債處追討,但新申人資料有誤被撤回,法官建議杜先生再入稟區域法院追討損失。

杜先生表示,現時健身中心突然結業,料款項追不回,「兒子工作一年多,辛辛苦苦才儲了一萬多元,一次被過數。若有冷靜期,他便可拿回款項。」

12萬買會籍 尚被申破恐難追

鄧家彪引述指出,一名20歲學生,本周一才購買一個逾4,000元會籍,當時職員指其信用卡未能過數,改以職員自己的信用卡為其代繳費用。事主其後再轉賬到該職員戶口,豈料健身中心於兩天後倒閉。鄧家彪質疑健身中心有計劃在倒閉前「掠最後一次水」,事主未能以自己的信



杜先生(中)的兒子為輕度智障,被M Boxing Fitness的職員游說購買14,888元的健身合約。何寶儀攝

用卡付款,不能聯絡銀行停止過數,或涉不當接受付款,促請警方介入調查。

他指出,有關銷售手法聞所未聞,接觸的顧客中有人繳付12萬元購買5年會籍及108堂教練課,至今只用了半年會籍及10堂。他擔心東主若申請破產,顧客追討款項有困難,要求預繳式消費設立不少於7天的冷靜期,並設立健身中心中央註冊制度,稍後將召開苦主大會。

工聯會勞工界立法會議員何啟明稱,至今接獲兩名員工求助,他們被拖欠1月份薪金及代通知金,每人約涉4萬元至5萬元。他續稱,警方應介入調查是否出現類

似「樓樓老鼠」,公司有否轉移資產以裝作資金不足的假象,結業後再另立公司。

勞處接兩求助 消委會15投訴

勞工處表示,接獲兩名健身中心的職員求助。消委會回覆指出,截至昨日,共有15宗M Boxing Fitness停業的投訴,正嘗試聯絡有關負責人。去年共接獲1,667宗涉及健身中心投訴的個案,較2014年的520宗上升逾兩倍。

海關表示,截至昨日下午共接獲4宗涉事健身中心的投訴,正從《商品說明條例》規管的不良營商手法調查。

撤積金對沖方案 6月底前交行會

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)扶貧委員會昨日下午舉行第二屆任期內的第二十二次會議,主持會議的政務司司長張建宗與相關政府官員接見向委員簡介上月發表的施政報告提出的各項扶貧助弱及退休保障建議,包括邀請關愛基金考慮推出6個新援助項目,加強對有特殊需要兒童、殘疾者、精神病康復者等弱勢社群的支援,支援長者居家安老,以及透過注資社區投資共享基金促進社區參與等。

張建宗在會上感謝委員的意見及對委員會工作的支持,並指最新一份施政報告已盡可能吸納了委員在過去會議發表的意見。他重申,整套退休保障建議旨在加強現行多支柱退休保障制度,為長者提供全面支援。

獲立法會批准撥款後,港府會盡快落實優化長者生活津貼和醫療有關的建議。他續說,港府會就逐步取消強積金「對沖」安排聽取商界、工會和其他持份者的意見,目標是在今年6月底前向行政會議提交最終方案作決定。

會上亦討論邀請關愛基金考慮推出6個新援助項目,加強對有特殊需要兒童、殘疾者、精神病康復者等弱勢社群的支援。委員就有關措施作出討論,並就退休保障當中優化社會保障支柱及強積金「對沖」建議提出不少意見。

救跳河女網熱話 「大隻警」籲民惜命



落河救人的警員阿文(左)。fb截圖

近日天氣轉冷,夜間溫度更低,有3名警員前晚卻冒着嚴寒,下水拯救一名跳城門河自殺女子,其中一名救人警員更因曾任機場特警,身型健碩,成為網民焦點。警隊facebook專頁昨日播放該名勇警的簡短訪問,他在訪問中勸勉市民,沒有問題是解決不了的,並呼籲大家珍惜生命。

前晚凌晨1時許,一名28歲內地女子疑因感情問題與丈夫爭執,之後被途人發現於沙田城門河跳河自殺,途人報警求助。3名警員接報到場,無懼寒冷天氣,卸下裝備跳入河中救人,女事主被救起送院。其中一位救人警員據報曾任機場特警,事後被傳媒拍到救人後脫下濕衣的赤膊照片,展示健碩身材,成為網民關注對象。

警隊facebook專頁昨日播放該名隸屬沙田分區軍裝巡邏小隊第一隊警員阿文的訪問。他稱,當晚巡邏期間接報有人墮海,他與同袍迅速趕到現場,見到一名女子在水中漂浮,情況甚危急,遂即與同事跳入海中,合力將她救回岸邊。

主持人指,不少網民均關心他半夜落河救人後有否「凍親」,阿文稱沒有,更多謝網民關心。被問及網民也想知道他如何練到如此「大隻」,他只是輕描淡寫地說:「都係之前練開啫。」主持人即大讚他謙虛。最後,阿文冀藉此機會向大家帶出一個信息,就是「無嘢係解決唔到嘅,請大家珍惜生命!」

網民讚警「敬業展心胸」

阿文的英勇行為獲得不少網民讚賞。「Bonbonb Mkk」形容他是「英勇阿Sir好警察」。「文娟」稱讚他說:「警察,你真使人敬佩,好樣的!」「Videowatcher3」更為此創作了一首打油詩:「河水赤赤赤,救人急先鋒,不懼嚴寒苦,敬業展心胸。」

也有不少網民欣賞阿文的外型,「Yan Yu」便指他「靚仔大隻又英勇」。甚至連facebook專頁的小編也調侃說:「點解阿文(在訪問中)着得咁密實……。」

■記者 高俊威

醫局袋「大利是」 獲增撥20億經常開支

香港文匯報訊(記者 趙虹)醫管局昨日舉行新春團拜,藉此向一直與醫管局在醫護服務範疇攜手合作的社區夥伴表示謝意,約700名醫生、醫護及合作的社區夥伴出席。主禮嘉賓、食物及衛生局局長高永文指出,港府對醫療衛生工作責無旁貸,但所增加醫療資源需時建立及落成,如10年建院計劃及人手平衡問題等,並指醫療工作難靠一方力量完成,需要社區組織及機構的共同合作,一齊推動。

醫管局昨日在醫管局大樓地下大堂舉行「丁酉年新春團拜」,場內濟濟一堂。

醫管局主席梁智仁致辭時表示,甫踏入雞年,港府隨即向該局給了一封「大利是」,宣佈額外撥20億元經常性開支,以應付不斷上升的醫療服務需求。他指出,過去一年每天都有挑戰,但「關關難過關關過」,感謝一直獲社會大眾及政府支持。

盼新院落成 服務更適切

他指出,今年陸續有新醫院落成並投入服務,包括已投入運作的天水圍醫院,以及預計今年年底竣工的兒童醫院,為市民提供更適切的醫療服務。他續說,雞有「文」、「武」、「勇」、「仁」、「信」五德,祝願大眾在雞年身體健康,步步高陞。

就醫管局行政總裁梁栢賢前日在社交網站指出,他已在醫管局工作10年,相信未來日子將更具挑戰,希望大家能夠繼續支持及鼓勵。言論引起外界猜測他是否有意「問鼎」下屆食物及衛生局局長。他昨日出席新春團拜活動後回應指出,該分享旨在道出及感慨自己在局內已工作多年,沒有其他意思。

對於多名行政長官參選人提出的政綱在醫療衛生方面未有太多著墨,梁栢賢說:「可能(他們)幾滿意醫管局的工作。」

他指出,去年有兩名聯網總監退休,估計之後陸續有資深醫護人士退下火線,預計醫管局需面對人手轉變及服務需求這兩大問題。

他透露,其合約將於兩年後到期,目前未有續約打算。



醫管局舉行新春團拜。趙虹攝



器官捐贈聯盟舉行證書頒發典禮,逾250名來自不同社會界別及團體代表出席。大會供圖

政府兩周內開會「諗計」應付禽疫

官員有Say

今年冬季內地通報的人類感染甲型禽流感(H7N9)個案已近300宗,大幅高於上一個冬季同期,港澳均出現從廣東傳入的個案。食物及衛生局局長高永文昨日表示,對全球各地正有不同的養殖場分別爆發H5N6及H5N8禽流感表示關注,強調H5屬高致病,且未知會否有人傳人的機會,計劃兩周內召開多部門會議,商討應變。

高永文昨日出席一個活動後表示,很多市民會到內地旅遊或探親,過程中若到濕街市環境並接觸活禽,不排除這個冬季

期間,會繼續有市民從內地回港後感染H7N9禽流感,呼籲市民到訪內地或受禽流感影響的地方時,切勿到濕街市。

他強調,H7在家禽中屬低致病,但H5屬高致病,且未知會否有人傳人的機會。他透露,衛生署、醫管局、食環署及漁護署現正做資料搜集,審視鄰近國家H5禽流感爆發情況,並於兩周內召開會議,商討及提高有關方面的警惕。

200企業登記器捐名冊

「器官捐贈聯盟」昨日舉行證書頒發暨公開比賽頒獎典禮,逾250名來自不

同社會界別人士及團體代表出席,當中近200間新企業登記器捐名冊,身體力行支持器捐,誓言會大力推廣器官捐贈文化。

擔任主禮嘉賓的高永文指出,香港器官移植技術其實已有多歷史並達至高水平,但礙於捐贈率低,器官捐贈的發展卻遲遲趕不上步伐,成立登記名冊的目的旨在讓大家能公開地表達捐贈意願。他續說,自聯盟成立後,登記名冊人數目前已突破24萬人,形容是一大進步,希望器官捐贈能普及化。

■記者 文森

高鐵港段87.4%完工勝預期

香港文匯報訊(記者 文森)本港多項鐵路工程正進行得如火如荼。港鐵昨日在一個立法會會議上指出,截至去年底,廣深港高鐵香港段工程已完成87.4%,進度較原先預計為快,可望於明年第三季通車。至於「一地兩檢」安排,運輸及房屋局副局長邱誠武表示,當局一直就此與內地部委深入討論,如法例未能配合,或須準備其他後備方案,但他並無提及相關細節。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日開會討

論高鐵工程進度。邱誠武形容工程進展良好,截至去年底,香港段的整體完成進度為87.4%,比原先預計的84.1%為快。至於西九龍總站入口鋼結構組件的組裝,累計完成進度為99%。整體挖掘工程亦幾近完成,混凝土結構工程已完成94.7%。

雖然工程進度理想,但會上多名議員追問政府有關「一地兩檢」的安排和時間表,有議員質疑「一地兩檢」由2010年討論至今已7年,仍未有結果,形容是「匪夷所思」。

冀現屆任期交代「一地兩檢」

邱誠武回應指出,相關法律問題複雜,希望可在現屆政府任期內交代通關安排。他續稱,工程雖可望於明年第三季完成,但高鐵若要順利開通,涉及立法過程,「是否能追得切」仍未能確定,如有關法律問題未解決,要研究是否需要應變方案,但他並無透露細節。

他表示,實施「一地兩檢」無可避免涉及本地立法,港府一直與內地部委深入研究及反覆商討,達成共識後會向大眾匯報,但仍冀爭取在明年第三季高鐵通車前完成立法工作。

另外,會議上亦有討論沙中線的工程進度。港鐵表示,截至上月底,整體工程已完成70%,其中大圍至紅磡段因追回施工进度,目前已完成85%工程,並可提早半年,於2019年中通車。不過,紅磡至金鐘段則只完成47%,這是由於土木工程拓展署仍未移交灣仔一幅工地,以及在分域街工地發現一條廢棄鋼樁,需修改工程設計,引致額外多3個月滯後,但仍維持2021年通車目標。

至於沙中線超支金額,港鐵回應指出,由於紅磡至金鐘段工程只完成不足一半,需待今年下半年才有較切實估算,屆時再提交政府審核。