文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

譴責港鐵縱火 保障市民安全

昨晚，港鐵列車內發生有人企圖自焚而導致的火警，至少有17人受波及燒傷送院。警方初步調查事件不涉恐怖襲擊，是一宗因個人原因而破壞公共安全及危害市民生命的罕見事件。我們嚴厲譴責這種罔顧公眾安全的極端行為，呼籲警方要繼續徹查真相，將歹徒繩之以法，杜絕同類事件重演。同時，警方和地鐵等公共交通機構要認真研究進一步加強安全防範措施，保障社會安寧及市民安全。

昨晚約七點左右，港鐵荃灣綫一列由中環開往尖沙咀的列車，車廂內突然有人點火導致冒煙焚燒。列車即駛入尖沙咀站停車，港鐵和有關方面採取了緊急行動，及時撲滅火災，疏散乘客並將傷者送到醫院搶救。警方初步查明，火警並不是恐怖襲擊，而是有一名男子在車廂點燃汽油彈，企圖自焚所致，該歹徒被燒傷送院，其自焚的原因正在追查之中。必須指出，無論出於什麼樣的動機或理由，在港鐵車廂內製造如此嚴重事件，都是罔顧公共安全，危害廣大市民生命，嚴重破壞香港社會安寧的違法行為；尤其在上下班高峰期，港鐵車廂內和站台人流非常密集的時刻，製造如此惡劣的縱火事件，是令人髮指的冷血行為。廣大市民嚴厲譴責這一毫無人性的極端舉動，呼籲警方要全力以赴，盡快查明事件真相，依法懲處縱火者。

香港是全世界最安全的都市之一，犯罪率很低，危害市民安全的極端事件也很少發生。對於此次突發事件，警方、港鐵、消防、醫療等部門和機構及時封閉尖沙咀站，有效疏散人流，及時將傷者送院，反應迅速，處理得當，反映出有關方面應變預案充分，訓練有素。當有突發事件時，能夠臨急不亂，並以專業的處理方式，盡量把損失減到最小，值得點讚。

但有關方面也應該從這一事件中得到警醒。一方面，國際恐怖主義尚未消失；另方面，激進反對派煽動暴力衝擊的餘毒也未徹底清除；第三是極個別人因個人問題而採取極端措施、破壞公眾秩序的危險始終存在，社會和公共安全的警鐘仍需長鳴。港鐵是香港最主要的公共交通工具，以今年一月的最新統計，每日的平均乘客量在488萬人次，如此大量和密集的人流，一旦發生極端事件，就會造成市民嚴重傷亡。因此，警方和港鐵等公共交通機構，必須以此事為警號，及時檢討和加強防範和應急措施，繼續強化應急預案並定期舉行必要的演練，不斷提高有關人員的危機意識和處理意外事件的能力。市民在公共場所或公交工具上，萬一遇到同類事件，也應努力保持鎮靜和秩序，聽從警方及有關人員的指揮，不要盲目恐慌，避免造成不應該發生的二次傷害。

果斷「剪布」順應民意值得一讚

立法會財委會昨日續審下屆問責官員加薪的撥款議案，反對派議員一如預期拉布，財委會主席陳健波甫開會就表明「剪布」，最終議案獲得通過。反對派「有布拉盡」，癱瘓議會，窒礙經濟民生發展，市民極之反感。財委會主席用好權力，嚴格按照議事規則辦事，依法成功「剪布」，有理有節控制會議進度，維護議會正常秩序，順應民意，值得一讚。

反對派「拉布」手法越來越惡劣，提出大量修訂，同一個問題反覆提問，甚至濫用點人數、休會動議等手段，無了期地拖延會議，令議案不能表決、通過。本屆立法會開鑼前的民調顯示，超過51%的受訪者期望立法會應為發展經濟改善民生出力，超過42%的市民支持「剪布」，更有超過46%的受訪者支持修改議事規則防止「拉布」。廣大市民對拉布忍無可忍，主流民意大力支持「剪布」。

根據基本法和《議事規則》，立法會主席和各專責委員會主席有權力控制討論議題的時間，確保會議不議而不決。立法會《議事規則》第92條規定：「對於本議事規則內未有作出規定的事宜，立法會所須遵循的方式及程序由立法會主席決定。」法庭的判決更多次確認大會及委員會主席「剪布」的權力。梁國雄不滿前立法會主席曾鈺成「剪布」而提出司法覆核，先後在高院原訟庭和上訴庭敗訴，上訴至終審法院亦被即時駁回。終院書面判詞明確指出：基本法有關賦予立法會議員參與立法會立法程序權利的條文，並不是給予個別議員根據個人意願任意行使權利干擾會議。「剪布」有法可依，有例可循。

「剪布」有充分法理依據，保證議會有效運作是主席責任所在，關鍵是主席要敢用、用好手中權力。反對派為了「捍衛」拉布的權力，刻意抹黑「剪布」，誣衊「剪布」剝奪議員發言的權利，不尊重民選議員，以往大會主席及委員會主席都不輕易「剪布」。此次問責官員加薪的議案審議多時，反對派的提問重重複複，了無新意，財委會主席陳健波明言採取「剪布」，大幅刪減反對派提出的修訂，否決反對派提出的休會動議。昨日會議陳健波容許議員作最後一輪提問，之後便處理臨時動議和表決。最終在建制派議員配合下，成功通過議案，挫敗了反對派拉布的圖謀。主席已給予議員充分的時間討論有關議案，「剪布」合法合理，反對派明知理虧，也無話可說。

拉布令立法會議案堆積如山，影響本港競爭力，損害公眾利益。評級機構穆迪去年發表報告，指若立法會持續拉布，將對香港的主權評級帶來負面影響。新一屆立法會工務小組去年10月至今開了8次會議，只批出一項工程撥款，是過去數年來最緩慢。財委會目前累積40多個議案待批，包括9,000多個工程項目涉及百多億元的撥款，這些項目未能完成審批，將拖慢整個香港發展。建造業大聯盟日前召開記者會，批評拉布導致立法會審批工程項目進度緩慢，影響工人生計。拉布禍港殃民、神憎鬼厭，「剪布」民心所向，立法會主席及各委員會主席，應承擔起維護議會正常秩序的責任，不負所託，大膽「剪布」，為港為民造福。

反對派衰偷雞 官員調薪通過

發言共逾百次拉布不果 陳恒鑌批濫用規則嘥時間

香港文匯報訊（記者 文森）立法會討論下屆問責官員加薪的撥款申請逾1個月，在反對派議員拉布阻撓下，經過4次財委會會議、合共逾100次的總發言次數，昨日終在反對派「機關算盡、突襲不果」下以26票贊成通過。民建聯立法會議員陳恒鑌批評反對派濫用議事規則及休會伎倆，「由3點爭論至6點，但什麼都未開始討論！」他批評拉布議員尸位素餐，無資格質疑官員調整薪酬。財委會今日再加開會議，討論去年底已開始排隊的43個工程項目，涉及逾百億元。

昨日的首節會議於下午3時開始，公民黨毛孟靜隨即提出規程問題，聲言陳健波昨晨接受電台訪問時稱「有立法會議員做大龍鳳」的言論不恰當，並指對方支持通過加薪的講法存在偏頗。多名反對派議員接力發言炮轟陳健波，質疑他將225條臨時動議縮減至23條，並將發言時間劃線為3分鐘。「香港眾志」羅冠聰早前提出的80多條臨時動議被削減，不滿陳健波沒有尊重議員提出臨時動議的權力。

陳健波解釋，要以公平為原則，不可讓一名議員提出過多臨時動議，令其他議員不能提問，故其他問題會以書面回覆。

他強調，由於在上次會議時，多名議員發言重複，因此昨日的會議限制每名議員發言3分鐘。

陳克勤：主席劃線做法合理

多名建制派議員支持主席「剪布」，認為有關議案已開過數次會議，「有什麼問題一早問完！」民建聯陳克勤批評反對派賴皮，「多次開會以來，主席一直容許他們發言逾百次。」

他認為面對反對派沒完沒了的提問，劃線做法合理，首節會議最終在爭論之中完結，問責官員加薪議案一句也未討論過。

會議踏入第二節後進度仍然緩慢，毛孟靜繼續「咬實」陳健波接受電台訪問時的措詞，以對方「大放厥詞」、「沒有分寸」及「很多香港人不滿官員表現，不值得加薪」為由，提出休會動議。

民建聯主席李慧琼批評反對派一方面提出很多問題，但同時又提出休會，做法矛盾。她指今屆財委會只有20小時的會議時間，但此項目已討論逾十小時，相信市民會知道不合乎比例。

陳恒鑌十分勞氣，指尊重議會內所有人表達意見，若議員仍有問題需要發問，應讓會議繼續進行，而非提出休會動議或濫用議事規則，浪費多個小時。

他批評反對派過去4年至今使用一貫伎倆，「用拉布阻延時間！」休會動議最終在23票贊成、29票反對下遭否決。

黃國健：趕投票幾心臟病發

會議原訂將處理由反對派提出的臨時動議，但有關議員突然全數撤回所有臨時動議，直接進入表決，並在26票贊成、22票反對下通過。

反對派其後承認，在會議尾聲見建制派議員人數不足時欲嘗試突襲，但建制派議員趕及返回會議廳投票，令撥款獲通過。工聯會立法會議員黃國健在會議結束後表示，趕回來投票「幾乎心臟病發」。

譚志源對通過撥款感開心

下屆問責官員加薪約12%的撥款申請通過後，每年額外開支為1,380萬元。政制及內地事務局局長譚志源表示，對撥款獲通過感到開心與放鬆，認為議員不必拖拖拉拉，應該盡快表決。他笑言自己是第一代拉布受害者，港府要確保議會上有足夠支持，局方早已作好充分準備，形容是見到成效。

陳健波表示，雖然加薪議案已獲通過，但仍要考慮加會，因為逾40個項目仍未處理。對於備受爭議的基本工程儲備撥款，陳健波指難以評估反對派的處理手法，希望將來透過溝通以達到共識。

■陳健波。 資料圖片

■「政中香港人」昨日十多人於立法會請願區請願，呼籲反對派議員停止拉布，為工程業界留一條生路。

■工聯會立法會議員麥美娟（左二）、陸頌雄（左三）等到場支持。

主席防肢體衝突：預咗叫白車

香港文匯報訊（記者 文森）立法會新年剛開局便遭遇反對派變本加厲拉布，立法會財委會主席陳健波昨早在一個電台節目上批評議員拉布手法層出不窮，拉布情況較以往更為嚴重。他強調，拉布歪風若持續下去，會拖慢整個香港，對市民生活造成極大影響。

他續說，開會前已做好最壞準備，甚至「連救護車都已準備好，有事會盡快到」，呼籲議員在議會不要有肢體衝突，亦不要做出傷害秘書處或保安員的舉動。

近日在審議問責官員加薪12%的撥款申請時，反對派議員極盡手段拉布，不斷造成休會，令原本珍貴的時間更為緊張，更令其他43個項目未獲審議。陳健波指出，反對派議員就高官加薪議題多次重複提問，包括18次提問問責制官員的表現是否應與人工掛鈎、10次提問問責制是否有效、13次提問市民是否同意加人工（不包括昨日會議），很多問題為重複而重複，無實質意義。

刻意窒主席 圍爐博休會

他批評反對派議員拉布手法層出不窮，有議員於會上不斷講出冒犯性語言，在警告5次下仍未有改變，唯有請他離場，卻即時有其他議員衝出來圍住該名議員導致無法繼續開會。

陳健波指出，不斷挑釁主席底線迫使主席執行議會規則請議員離場，而其他議員趁機阻撓導致休會，是反對派新的拉布手法，「因為只有在出現肢體衝突時保安才能進入清場，在無保安的情況下，現場無人能推動那麼多人離場，只能休會。」

他強調，7月立法會便要休會，財委會只餘下不足20個小時開會，時間十分寶貴，不應被休會浪費。

陳健波強調，現時仍有43個在工務小組亟待審批的項目，其中一項基本撥款項目牽涉逾9,000個工程逾百億元撥款，「當中逾8,000個工程正在進行中，若4月1日前不獲立法會審議通過，有關修橋補路、醫院建設等的工程便無資金繼續運作，中小工程商便會控告政府。」

陳健波批評反對派以往以反對梁振英為口號拉布，阻撓施政，但現時梁振英已宣佈不參選下屆特首選舉，根本再無拉布理據，但反對派議員卻變本加厲，拉布情況竟較以往更為嚴重。

長毛宣傳參選或違選舉例

特寫

社民連梁國雄（長毛）日前宣佈參選行政長官時，已被批評使用立法會會議室舉行參選記者會，涉嫌違反特首選舉指引，動用公共資源為個人進行競選活動。長毛昨日更在財委會進行會議期間高呼他如果當選，會向市民大派福利云云。民建聯立法會議員陳克勤及蔣麗芸雙雙質疑長毛有利益衝突，認為對方不能在財委會投票。

已宣佈參選的長毛一直提出政綱屬於政治表態而無實質內容，昨日卻突然拋出政綱，聲稱「一旦當選」會派錢給有需要的人。陳克勤及蔣麗芸向財委會主席陳健波投訴，指長毛高調講政綱，行為「踩線」且不應有投票權利，避免有利益衝突。陳健波回應指，長毛的參選身份沒有與議員身份有直接金錢利益，因此不涉及利益衝突，但卻奉勸長毛遲早要解決這類問題。

■記者 文森

「政中港人」斥拉布 促勿砸工人飯碗

香港文匯報訊（記者 文森）反對派於立法會內拉布令香港天怒人怨。十多名「政中香港人」成員昨日下午到立法會請願，高呼「高抬貴手我要餬口」、「拉布阻人金腰帶」及「不好阻撓工程撥款」等口號，呼籲反對派議員停止拉布，為工程業界留一條生路。「政中香港人」召集人劉楚慊直斥，反對派拉布拖死工程業界，嚴重影響前線工人生計。

麥美娟陸頌雄何啟明到場支持

「政中香港人」昨日向立法會財務委員會送上揮春「開工大吉 莫再拉布」，呼籲議員「高抬貴手」停止拉布，給打工仔一條生路。工聯會立法會議員麥美娟、陸頌雄、何啟明等到場支持，並接過揮春。

劉楚慊希望議員將業界心聲帶入立法會，齊齊「剪布」讓工程順利獲批，工人有工開，有糧出。

麥美娟、陸頌雄亦批評反對派拉布拖累業界，影響前線工人生計，導致人才流失，令業界進一步萎縮。

劉楚慊其後指，反對派議員近年不斷拉布，已嚴重影響工程業界運作，前線工人苦不堪言。他批評反對派拉布愈演愈烈，連與政治無關的議題都不斷拉布，「議員日日坐在會議室，無論是否開會都有近十萬元人工，但前線工人不同，無工開就無糧出，手停口停，如何養活一家大細？」

他續說，今屆政府任期即將結束，被反對派針對的行政長官梁振英亦宣佈不再參選，新年伊始，原以為上一屆立法會因拉布所積壓的工程項目可盡快審批上馬，豈料立法會復會後便遭遇變本加厲拉布，令43個項目、涉及逾9,000個工程的逾百億元撥款未獲審議。他批評拉布令業界無法動工，工人無工可做，生計頓失。

劉楚慊坦言，工程業界與其他界別不同，「無工程項目，前線工人便就無工作、無糧出，失去經濟支柱，有時停工兩三個月，工人上有老人下有子女，何以養家？」

他續說，拉布影響整個工程業界由上及下的運作。除前線工人外，建築師、工程師、工程界白領工人及小型地盤判頭的生計亦受牽連，「工程無辦法開動致使業界公司停工三四個月，很快便會出現營運問題，屆時出現裁員、減薪，令員工面臨失業。」他批評拉布延誤工程，拖垮業界，累死打工仔。