州及17人

車廂起火如煉獄 5人命危 乘客疏散似走難

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜法祖) 港鐵金鐘站開往尖沙咀一班逼滿市民的列 車昨晚發生縱火案。一名聲稱兒子遭人害 死的六旬男子,突在車廂內淋潑易燃液體 點火自焚。車廂瞬間變作人間煉獄,最少 有18人燒傷,其中自焚男子與多名乘客情 況危重,港鐵職員與警方要封閉尖沙咀站 疏散大批乘客,警方反恐特勤隊更一度到 場協助及調查。警方初步相信事件與恐襲 或針對共公運輸系統無關。

写 | 車縱火事件初步已導致18人受傷,事後分送多 | 間醫院搶救,其中涉縱火男子及4名乘客危 殆,5人嚴重,9人情況穩定。姓張(60歲)自焚男 子已轉送沙田威爾斯醫院救治。據悉疑人已婚,育有 兩名子女,居於柴灣,但與家人關係不和,且曾有賭 博相關案底,警方已將其拘捕,正追查其犯案原委。

警員事後聯絡其妻兒,證實3人安全無恙,警方初 步調查顯示他有精神病記錄,需要定期覆診。

爆粗潑液體 瞬間變「火人」

現場為港鐵尖沙咀站荃灣線一班由金鐘前往荃灣的 列車,昨晚7時14分,正值市民下班回家的繁忙時 段,車廂逼滿乘客。據目擊者稱,當列車駛往尖沙咀 站途中,頭卡車廂一名手持綠色樽狀容器的中年男 子,突自言自語:「個仔俾人害死……你班×街,燒 死你哋!|

隨後,有人猛將樽內液體淋向身體並點火,男子 全身瞬間着火,由於事出突然及車廂擠迫,多人當 場被烈火波及燒傷,冒起濃煙衝向各列車車廂,更 滿佈刺鼻氣味,車廂大批乘客掩鼻及按動列車緊急 掣通知車長。

據現場消息指,着火列車很快駛抵尖沙咀月台並開 啟車門,大批受驚及燒傷乘客衝出月台躲避,同時有 廣播宣佈站內發生嚴重事件,要求所有乘客馬上離 開,至於全身着火男子,據悉全程並無激烈掙扎,更 施然步出月台站立,任由身上的衣物及褲子燃燒,左 手仍一直緊握該個綠色樽狀容器。

男子最終不支倒地,全身嚴重燒傷,其中雙腳長褲 已被燒成灰燼,皮膚外露出現紅腫脱皮現象。5名男 女乘客立即用衣服作火拍,協助將其身上火頭撲熄。 同時,月台港鐵職員按既定程序即時報警及疏散乘 客,並在消防員到前,與2名乘客取來滅火筒進行 撲救, 迅將車廂內的火勢救熄, 職員又封閉車站, 所有途經列車均不停留尖沙咀站。未幾,大批消防 員、警員,包括反恐特勤隊陸續到場,先後共將多 名男女傷者送院救治。台灣「行政院大陸委員會| 證實,一名台灣旅客在事故中受傷,目前在伊利沙 伯醫院救治。

乘客施援手 港鐵表謝意

消防處九龍副消防總長丘志安表示,他們奉召到場 時火已被救熄,現場發現助燃劑,成分會交由警方調 查。油尖警區指揮官郭柏聰則表示,警方一共出動 160名警務人員調查及協助疏散市民,當中一名姓張 (60歲) 自焚男子已承認縱火自焚,但語無倫次,初 步相信案件動機與個人原因有關,不涉及恐襲或針對 公共運輸系統的襲擊。他呼籲任何人士可就事件提供 消息,請致電3661 9351 與警方聯絡。

港鐵發言人表示十分關注事件,並向所有傷者致以 深切慰問,並感謝市民合力將火警撲熄,由於要配合 警方調查,估計封閉的尖沙咀站要到今日才能恢復正

港鐵行政總裁梁國權表示,港鐵非常關注列車車廂 懷疑縱火事故,向傷者致以深切的慰問。港鐵車務營 運總管李聖基表示,當時在約1分多鐘時間車長便已 將列車開到尖沙咀站,這是既定的程序,也是最安全 疏散乘客的程序,之後職員及乘客用了3支滅火筒將 火救熄。

他表示,全世界鐵路在遇到類似事故時均如此處 理,即盡快將車輛駛至車站,盡快疏散。被問及為何 要由市民救火,事發時尖沙咀站是否人手不足,他回 應指,感謝乘客協助撲熄火警。











■港鐵車廂火光熊熊,乘客走避 網上圖片

「架車到站後,有人驚到擒出去……」 乘坐出事列車的乘客董小姐稱:「當列車 從金鐘駛至尖沙咀途中,車廂內突然湧現 大量白煙,附近幾個人即刻踎低,車廂內 就有人大叫開窗。」不少乘客馬上按動車廂緊急 掣,車長起初透過廣播多次問「做咩事?」不久 才有廣播解釋「發生嚴重事故」。 喺 有人驚到擒出閘口 不過,由於列車不能停下,大家在車廂內等列 隔

車駛至尖沙咀站月台才能疏散,「真係好驚,之 後聽月台啲人講先知前面車卡着火。」「到站後 啲人不拍閘機便離開,有人驚到擒出去!」 另一乘客林小姐則形容「似係有人喺你隔籬燒

衣」,濃煙令車內乘客都掩鼻等候,「廣播都話 去緊尖沙咀,去到先可以落車。」她説,自己所 坐車卡因遠離出事的車廂,故當時秩序不算混 亂,乘客到達尖沙咀站亦沒有爭先恐後地落車。

■記者 杜法祖

反恐特勤隊**入站戒備**

(Counter Terrorism Response Unit,縮寫CTRU) 昨在事故發生後,迅即開入尖沙咀港 鐵站戒備。特勤隊於2009年7月成 立,隸屬警務處行動處行動部行動科 反恐怖活動及內部保安組,為準軍事 化特種警察部隊,主要責任為執行警 備、追查及復原)、反恐巡邏潛在恐 怖襲擊威脅的建築物及地點、處理恐 怖襲擊,並在香港面對高度恐怖襲擊

警方反恐特勤隊 及核輻射,及當中的押運任務。

反恐特勤隊為特別任務連(飛虎 隊)外,警務處另一支具備兩棲作戰 能力的特種警察部隊,及亞洲第一支 警察反恐巡邏部隊。

燒

反恐特勤隊負責的範圍涵蓋香港國 際機場(由機場特警組負責)以外全 香港的每一角落,包括禮賓府、中央 務處的反恐策略(防禦、保護、戒 人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公 室、領事館、基礎設施、關鍵性及重 點設施、港口及碼頭、鐵路系統等的 交通運輸設施、有潛在恐怖襲擊威脅 威脅時,負責爆炸品處理、防範生化 的建築物、舉辦大型活動的會場(包



警方反恐特勤隊入站戒備

網上圖片

括香港會議展覽中心)和其他敏感性 建築物,共約400處。

■記者 杜法祖

特首責令全力調查

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜 法祖)行政長官梁振英對是次港鐵縱 火事件表示高度關注,向傷者致以深 切慰問,並已責成相關部門全力調查 及跟進。

梁振英昨日向港鐵縱火事件傷者 致以深切慰問,要求相關部門全力 調查及跟進,並要求食物及衛生局 局長高永文代表政府前往醫院探望 傷者,了解他們的傷勢,同時責成 各醫院全力救治。

高永文深夜到廣華醫院了解後表 示,傷者多為面部或四肢不同程度 燒傷,有人則吸入濃煙不適,但估 計傷者數量及情況仍有變化可能。

林鄭深切慰問傷者

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 港鐵昨晚發生懷疑縱火案,多名無 辜市民被燒傷。特首參選人、前政 務司司長林鄭月娥表示,「我知道 港鐵發生嚴重事故,十分震驚,對 傷者深切慰問,希望他們早日康 復。」另一參選人、前財政司司長 曾俊華亦表示感到震驚,「此刻我 和所有密切關心事態發展的市民同 樣心情沉重,希望受傷的市民盡早 康復。我同時對傷者家屬作出慰 問,相信港鐵及相關部門會徹查事



網上圖片 ■多名傷者等待救援。



■學生妹雙腿燒傷 網上圖片



網上圖片

■車廂內煙霧瀰漫

近年港鐵車廂冒煙事故

2016-10-05 港鐵欣澳站有列車冒 煙,車上乘客需要緊急疏散,無人 受傷,初步檢查相信列車冒煙因煞 車系統未完全打開所致

羅湖方向駛至沙田站的列車冒煙, 人受傷

2016-04-07 東鐵線一列車卡在落

資料來源:香港文匯報資料中心

名乘客,無人受傷,懷疑是制動系 統故障所致

2015-12-26 一班南行東鐵列車駛 入九龍塘站時,車底突冒出濃煙及 2016-09-11 港鐵東鐵線一列開往 燒焦味,月台職員立即通知車長及 疏散車上約450名乘客,無人受 全車約800名乘客須緊急疏散,無傷,疑為制動系統故障致過熱冒煙

2015-05-18 東鐵線有列車在駛入 旺角東站月台時,車卡底部冒出濃 馬洲站讓乘客登車期間,車底冒煙 煙,約600名乘客要緊急疏散,幸 及傳出燒焦味,港鐵疏散車上逾千 未有引發火警及乘客受傷

製表:記者 杜法祖



■2004年地鐵縱火狂徒嚴金鐘 被捕,其後判囚終身。資料圖片

13年前列車縱火 兇徒囚終身

曾發生,其中最轟動、亦是港鐵 歷來首宗列車內縱火案發生於

2004年1月。當日,六旬男子嚴金鐘在金鐘站列車 車廂內,攜多罐壓縮氣體及燃燒彈縱火引發爆炸, 車廂濃煙充斥,共釀14人送院。時任經濟發展及勞 工局助理秘書長季詩傑,因剛巧在嚴的身旁厲聲喝 止並協助踩熄火種,事後被喻為「西裝友英雄」。

事發2004年1月5日,當時一列載有逾千乘客開 往中環的荃灣線港鐵,由尖沙咀駛向金鐘途中,車 頭一名攜有多罐壓縮氣體及燃燒彈男子縱火,並發 生爆炸,令車廂滿佈濃煙,列車駛入金鐘站月台 後,乘客才得以離車爭相逃生,月台及金鐘站內一 片混亂。其間有人跌倒受傷,不少乘客更飽受驚 嚇,14人吸入濃煙不適及受驚送院。

金鐘站犯案 上訴被駁回

火警在消防員到場前已被地鐵職員自行撲熄。兩 天後,警方在屯門安定邨拘捕涉案六旬兇徒嚴金 鐘,他被捕後向警方承認縱火,直指:「政府攞咗 我6架車,我咪喺金鐘整劑大災難佢歎吓,我叫嚴 金鐘,咪喺金鐘(縱火)囉。」

原來,他自行在單車加裝摩打以方便出入,結果 三度被裁定無牌駕駛、駕駛未獲發牌車輛及駕駛沒 有第三者保險車輛等罪成,曾罰款及入獄。

嚴金鐘2006年1月被判罪名成立,判處終身監 禁,最低服刑期10年,原因是法庭認為其罪行十分 嚴重,且精神病會無限期持續,性格不穩定,極有 可能再犯傷害大眾。嚴及後不服定罪提出上訴翻案 和減刑,但被駁回。 ■記者 杜法祖