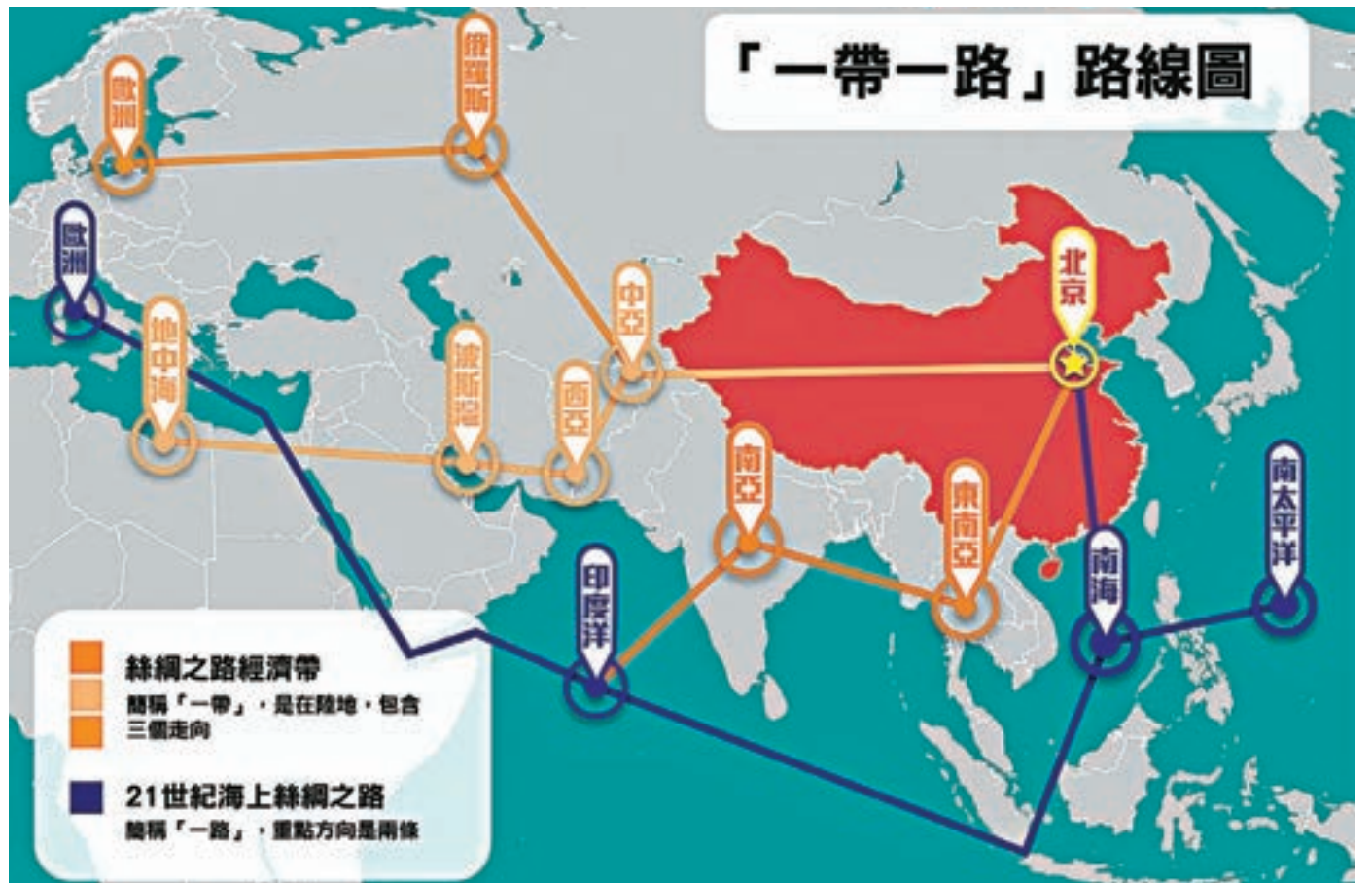


# 「帶路」走出去 機遇湧進來

## — 現代中國 + 全球化 —

「一帶一路」全稱是「絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路」，是由中共中央總書記、國家主席習近平於2013年9月和10月分別提出並推廣的區域性經濟合作概念，依靠中華人民共和國既有的雙邊機制、區域合作平台等，旨在推動沿線國家及地區更緊密經貿合作關係，共同打造經濟、政治、文化等多方面共同體。

■馬震寧 香港通識研究協會主席、  
香港樹仁大學歷史系「通識研究計劃」榮譽顧問  
黎嘉輝 香港通識研究協會實習生、  
香港科技大學人文社會科學學院二年級生



「一帶一路」路線圖。資料圖片

### 資訊 (Information)

## 「絲綢之路」重拾歷史使命

西漢時期張騫以長安(今西安)為起點，經河西走廊，打通塔里木盆地、中亞地區，並接連地中海地區商業貿易通道，其中絲綢製品為大宗商品，歷史上曰「絲綢之路」。另外，「海上絲綢之路」被聯合國教科文組織認定，其起點位於今中國福建泉州，同時被認為是陸上「絲綢之路」的延伸。唐宋時期商業發展蓬勃，造船業發達，造就了古中國跟東南亞、非洲東海岸以及地中海地區國家的貿易往來。這兩條貿易的通道不僅帶動了古代中國跟西方國家的經濟往來，同時對於促進中西文化交流也

發揮重要作用。時至二十一世紀，國家經歷了三十多年的改革開放，經濟社會文化等方面都有了跨越性的發展，綜合國力不斷增強。現時不但成為僅次於美國的世界第二大經濟體，而且在國際事務上也發揮着舉足輕重的作用。

#### 主動發展經貿關係



東埔寨金邊學生學習中文。資料圖片

近幾年來，新興市場成為國際經濟發展上的一枝獨秀，國民生產總值(GDP)增幅按年比不少發達國家要高。國家提倡「走出去」方針，借用古代「絲綢之路」的歷史任務，主動與沿線國家，包括東亞、東南亞、中亞、西亞、非洲以及歐洲等國家發展良好經濟貿易關係，打造彼此間政治互信、設施聯通、文化包容等多面向合作。

這是對於國際合作以及全球治理新模式的積極探索，對國家而言亦是一把雙刃刀：一方面擔當更重要的角色，另一方面背負重要的使命。

### 知識 (Knowledge)

## 「帶路」經濟總量佔全球29%

上海合作組織、中蒙俄經濟走廊、中國—東協自由貿易區、大湄公河次區域經濟合作等均是國家與地區國家的合作平台。「一帶一路」貫穿歐亞大陸，涵蓋全球人口63%，約44億，經濟總量達21萬億美元，佔全球29%，有巨大的發展潛力。國家積極利用現有的多邊合作機制，在「一帶一路」的框架之下，可以更有效加強與相關國家溝通，統籌各國資源運用，推動「一帶一路」建設以促進區域合作蓬勃發展。

香港專業機構和相關人士為「一帶一路」建設提供會計、設計、諮詢、研發等服務。同時寄望香港強化全球離岸人民幣業務，為「一帶一路」拓展資金和融資服務，相信能夠為香港市場創造更多的商機及帶來更多就業機會。

#### 內地發展基建 本港面臨挑戰

「一帶一路」提出大力發展多個內地基礎建設，包括上海、天津等大中城市的機場樞紐和港口建設。例如：臨近香港的「珠江—西江經濟帶」項目，未來將會成為國家21世紀海上絲綢之路對外銜接的重要門戶，創造更多經濟帶與東盟地區直接商業合作機會，加上近幾年來，內地物流業發展蓬勃，會否取締香港在物流業龍頭之地位，視乎於香港管治班子的政治魄力了。

#### 港為規劃重點 可發揮優勢

在國家發展和改革委員會發表的《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》文件中，香港在規劃的重點當中，並能發揮自身優勢。中央支持香港打造綜合服務平台，支持

### 智慧 (Wisdom)

## 「帶路」切入國家經濟轉型

自改革開放以來，國家以粗放型、勞動密集型為經濟發展主體，讓出口經濟帶動經濟發展為工業化、現代化發展的重要主導策略。雖然國家已經躋身成為僅次於美國的全球第二大經濟體，但人均國內生產總值實際僅七千美元左右，相比起中等收入國家、發達國家的水準，仍有很長的路要走。在面對國際經濟不景氣、鄰近地區勞動競爭等外在因素和原材料價格上升，工資水平上升等內在因素的情況下，「中國生產」似乎變得不如昔日吃香，在國內外消費能力總和低於生產能力總和，不少以往出口導向的大宗商品出現滯銷情況。尤其是2008年金融海嘯之後，珠三角地區不少中小企業相繼停工，甚至倒閉，大批

農民工失業、「產能過剩」等經濟社會問題逐漸得到重視。

國家當前的供給側結構性改革的主要內容是「三去一降一補」，「一帶一路」提供一個切入點。「一帶一路」沿線大多是新興經濟體和發展中國家，正處於快速工業化、現代化的進程中，對機器設備、基礎設施等的需求較大。

#### 發揮製造業大國優勢

國家可以發揮製造業大國的優勢，以投資帶動貿易，將富餘產能，通過國際產能合作，向他們提供高性價比的产品。同時吸收發達國家的先進技術，與沿線各國在信息技術、生物科技、新能源、新材料等新興產業領域進行更深入的研發合作，彌

### 相關概念

#### 三去一降一補：

- 去低利潤、高污染的過剩產能
- 去庫存是為新的產能提供空間
- 去槓桿是降低長期性和系統性風險
- 降成本是提高效率的基礎
- 補短板是提高整體資源配置效率必要條件
- 補短板也是平衡供需關係的必然手段

補發達國家裝備、設備上的短板，推動國家科技創新，減少出口導向型經濟發展模式的依賴，更有效地實現經濟轉型。

### 合作 (Cooperation)

## 中國倡導成立「亞投行」



■印尼工人在「一帶一路」重點項目中印尼合作青山工業園區工作。資料圖片

「亞投行」全稱「亞洲基礎設施投資銀行」，是由國家政府發起的區域多邊合作機構。創始成員國各自出資，向亞洲各國提供貸款，對基礎設施，包括交通、電力、農業、水利等設施建設提供資金支援。「亞投行」理事會成立大會於2016年1月16日舉行，宣佈正式開業運行。現時國家為最大出資國家，擁有「亞投行」25%至20%的投票權，相信此舉能賦予發展中國家更多的發言權和參與權，藉此改變由美國領導的金融秩序以及改善其裙帶的不平衡問題，釋放出亞洲以及「一帶一路」沿線國家的更大的經濟動力。

#### 日加未入「亞投行」

現時不少歐洲國家都加入到「亞投行」這個遊戲當中，有意見認為，形勢就是經濟上不斷向國家靠近，減少對美國的依賴。

但是作為美國的中堅盟友——加拿大和日本最後還是沒有加入，意味着他們放棄了創始成員國所享有的權利。

相信兩國在經濟和外交兩方面作出了很大的抉擇。或許兩國加入到「亞投行」，多邊主義能令他們減少美國對兩國各方面的制約，促使加拿大和美國建立自身的一套機制，能在變幻多端的國際關係中找到符合自身發展的平衡點，這也是一門難以掌握的學問。

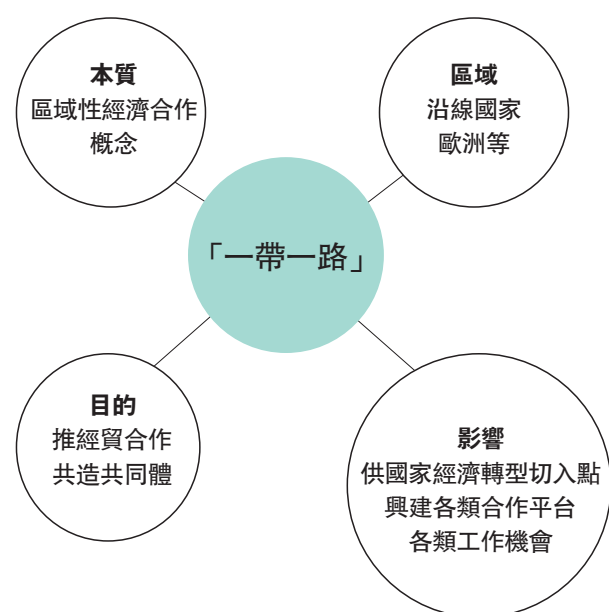
### 想一想

- 根據上文，請指出什麼是「一帶一路」。
- 根據上文，請談談「一帶一路」如何影響國家經濟轉型。
- 根據上文及個人積累，指出「一帶一路」會為國家和香港帶來什麼發展機遇？

### 答題指引

- 本題同學可引用資料作答，指出「一帶一路」全稱是「絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路」，是由中共中央總書記、國家主席習近平於2013年9月和10月分別提出並推廣的區域性經濟合作概念，依靠中華人民共和國既有的雙邊機制、區域合作平台等，旨在推動沿線國家及地區更緊密經貿合作關係，共同打造經濟、政治、文化等多方面共同體。
- 本題同學亦可在資料中找到答案，指出「一帶一路」沿線大多是新興經濟體和發展中國家，正處於快速工業化、現代化的進程中，對機器設備、基礎設施等的需求較大。因此，國家可以發揮製造業大國的優勢，以投資帶動貿易，將富餘產能，通過國際產能合作，向他們提供高性價比的产品，實現互惠互利。同時吸收發達國家的先進技術，與沿線各國在信息技術、生物科技、新能源、新材料等新興產業領域進行更深入的研發合作，彌補發達國家裝備、設備上的短板，推動國家科技創新，減少出口導向型經濟發展模式的依賴，更有效地實現經濟轉型。
- 本題同學可從資料中概括出答案並結合自己的積累，言之有理即可。例如，國家與「一帶一路」地區國家興建多個合作平台，積極利用現有的多邊合作機制，在「一帶一路」的框架之下，可以更有效加強與相關國家溝通，統籌各國資源運用，推動「一帶一路」建設以促進區域合作蓬勃發展。「一帶一路」提出大力發展多個內地基礎建設，包括上海、天津、廣州等大中城市的機場樞紐和港口建設。香港具備「超級聯繫人」的角色，能與「一帶一路」沿線國家保持全方位的互通關係。中央支持香港打造綜合服務平台，支持香港專業機構和相關人士為「一帶一路」建設提供會計、設計、諮詢、研發、管理等服務。同時寄望香港強化全球離岸人民幣業務，為「一帶一路」拓展資金和融資服務。為相應「一帶一路」，政府及相關機構更提供多種資助計劃，為港人到沿線國家開眼界、找機遇提供幫助。

### 概念圖



### 延伸閱讀

- 《「一帶一路」獎學金改雙向》，香港《文匯報》，2016-06-08，<http://paper.wenweipo.com/2016/06/08/YO1606080012.htm>
- 《安永：港對接「一帶一路」擔五角色》，香港《文匯報》，2016-09-29，<http://paper.wenweipo.com/2016/09/29/CH1609290006.htm>
- 《財爺：香港具條件推動「一帶一路」發展》，香港《文匯報》，2016-10-19，<http://news.wenweipo.com/2016/10/19/IN1610190027.htm>