

果斷剪布排干擾

例如他們可以一方面提出成百上千項瑣碎修訂，轉而又可以提出休會動議，可謂將規則「玩到盡」，充分表現他們唯一的目的就是拖

不過話又說回來，面對泛政治化之風越吹越烈，反對派在議會的習慣性拉布，恐怕一時三刻不會改變。因此，立法會大多數議員有必要將修改議事規則列入議程，從根本上堵住制度漏洞，才能撥亂反正，讓議會重回正軌。

特朗普對華釋善意

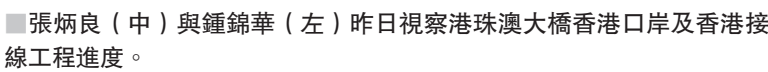
特朗普晚來的賀信，是否意味中美關係由陰轉晴，恐怕也未必。特朗普在競選總統期間曾一再指責中國「操縱匯率」、「偷走美國就業」，上任後其組建的國安團隊對華鷹派色彩濃厚，尤其是其改組的國安會以及成立的白宮全國貿易委員會，處處

如果世界上最大的兩個經濟體進入經濟上相互推毀的狀態，真正的問題並非誰的GDP最大，而是哪個國家承受痛苦的能力最強。」中國政府在複雜多變的國際舞台上愈來愈成熟和自信，越來越富有戰略定力。可以預言，即使特朗普當政之初中美關係可能遇到波折甚至大的衝擊，但中美發展建設性關係仍將是大勢所趨，也符合美國的國家利益，而雙輪局面是廣大美國人民和有識之士所不願看到的，特朗普總統將越來越理解中美關係的極端重要性。

港珠澳橋港段料年底竣工

張炳良：通車日期需三地商討

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋預計於本年底完工，較預期延遲1年。香港特區運輸及房屋局局長張炳良及路政署署長鍾錦華昨日視察港珠澳大橋香港口岸及香港接線工程進度。張炳良表示，香港接線填海工程已完工，現正進行永久海堤建造工程，預計大橋主橋工程於今年12月底完成，惟通車日期需粵港澳三地政府商討。目前，主橋工程面對工程及人手挑戰，支出較預期多，但實際金額需在評估後再作公佈。

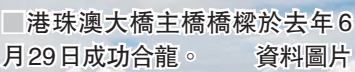


大橋工程進展方面，張炳良指，位於內地伶仃洋的主橋橋樑段於去年9月貫通，現正

他續說，觀景山隧道工程遇很大挑戰，例如工程遇見非常罕有、無石紋的岩石，需花費較長時間挖掘。

他表示，會加強監管被指質量有問題的工程用定位磚。

針對人工島被指移位，張炳良指，部分人



他表示，將來大橋通車後由人工島（即口岸區）駕車去澳門或珠海，分別約45分鐘，「現時珠海市有內地人士來香港國際機場轉飛機，在珠海市由駕車來香港國際機場是4小時，將來是45分鐘，所以看到將來對跨境交通連繫應該是起到很大促進作用，並在運輸及社會方面有經濟效益。」

拉布「人爲沙士」 建造業促「收手」

香港文匯報訊（記者 殷翔）香港積極多個工程項目尚待立法會審批，卻遭「為反而反」的反對派諸多阻撓，令批核進度緩慢。建造業批評布拉士是「人為沙士」，並指若再不改善，不排除採取工業行動。由16個業界團體組成的「建造業大聯盟」昨日舉行記者會，批評立法會拉布嚴重影響業界生產環境，目前審議工程項目進度是3年來最差。迄今只有一項政府工程獲工務小組通過，令建造業由於人為因素出現被迫收縮，影響百萬人生活，呼籲拉布議員「收手」，勿因政治損害民生。

聯盟指出，若下月「基本工程儲備基金整體撥款」的124億港元、涉及逾9,000個小型工程項目未能如期通過撥

■建造業大聯盟昨日舉行記者會呼籲勿再拉布阻工程項目。

他指出，本港每年需要 2,000 億元的工程量，包括政府的 700 億元工程項

工聯會建造業總工會理事長周聯僑表示，總工會有56,000名會員，最近以問

他希望反對派議員實事求是，莫再拉布製造「人為沙士」影響工人生計、凌駕市民利益，否則不排除發動大罷工等工業行動。

損害基層生計 市民怨聲載道

任職廚師的司徒先生更批評發動及支持拉布的議員「天天阻住地球轉」，並指本來香港樣樣好，卻被該班人連搞幾年，又拉布、又暴亂，天天罵港府罵中央，「各行各行業都被他們唱衰晒！沒內地客消費，香港人吃虧種嗎？」

■記者 殷翔



王小姐 殷翔攝

