的士新舊收費比較

	市區	新界	大嶼山
短程收費（落旗後最初2公里或以內）			
現收費	22元	18.5元	17元
新收費	24元	20.5元	19元
中遠程收費（每行駛200米一跳收費）			
中程距離	2–9公里	2–8公里	2–20公里
現每跳收費	1.6元	1.4元	1.4元
新每跳收費	1.7元	1.5元	1.5元
遠程距離	9公里後	8公里後	20公里後
現每跳收費	1.0元	1.0元	1.2元
新每跳收費	1.2元	1.2元	1.4元

資料來源：運房局 製表：馮健文

的士落旗加2元 料4月9日生效

每跳加一二毫 加幅與通脹相若

香港文匯報訊（記者 馮健文）行政長官會同行政會議昨日批准市區、新界及大嶼山的士加價，全部落旗收費加2元，之後跳錶首段每跳加1角，後段加2角，行李費一律加1元，平均加幅分別為9.98%、11.15%及8.6%，比的士團體申請之加幅為低。港府強調，審批時已充分考慮各項因素，加幅亦與通脹率相若。新收費預計於4月9日起生效。

■行政會議昨日通過的士落旗收費加價2元，預計4月9日生效。 鄺慧敏 攝

的士上一次加價是於2013年12月。由於經營成本上升及通脹等因素，市區、新界及大嶼山的士業界於去年4月向運輸署申請加價，要求落旗收費分別加2元、2.5元及4元，落旗後首段及後段跳錶收費均加2角。業界又要求縮減跳錶停車等候時間，由60秒減至45秒，以及每件行李加1元。

政府諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會後，將加價申請提交行政長官會同行政會議審批，終於昨日獲通過，惟部分申請項目未被接納。

每件行李加至6元

根據行會批出方案，三種的士落旗一律加2元，市區的士由22元加至24元，新界的士由18.5元加至20.5元，大嶼山的士由17元加至19元。落旗後首段跳錶收費，三種的士每跳均加1角，後段則加2角（**見表**）。

至於等候時間收費，會因落旗後跳錶收費提高而相應調整。另外三種的士之每件行李額外收費均加1元，即由5元增至6元。其他收費維持不變。

運輸及房屋局發言人解釋，政府審理加價申請時已考慮的士從業員收入和營運成本之轉變、市民接受程度，以及的士和其他公共交通工具的收費差距等因素。

近年租車司機每月淨收入雖有輕微實質增長，主要是因燃料成本維持在較低水平，惟燃料價格的上行風險、通脹持續以及新鐵路線落成啟用，或會令租車司機實際收入下降。另加費後可增加司機收入，吸引新人入行，解決司機老齡化情況。

當局已考慮各因素

發言人續說，政府也留意到加價會增加乘客交通開支，因此在審批時，已充分考慮各項因素，令加幅維持在可接受水平，故對業界要求的加幅均作出適度調整。

今次政府建議加幅，與自上次加價至新收費擬議生效日期的通脹預測9%相若。有關增幅亦對今年的通脹基本上沒有影響，今年的綜合消費物價指數亦只會因此而上升0.03%。

由於的士收費列明在《道路交通（公共服務車輛）規例》內的附表五，故發言人指出，收費調整必須在規例修訂後才能生效。修訂會於下周三以先訂立後審議的程序提交立法會省覽。程序完成後，新收費預計於4月9日起生效。

推出手機召喚程式

同時，政府注意到市民普遍關注的士服務質素，業界亦認同服務需改善，故業界已推出或考慮採取不同措施，例如舉辦司機再培訓課程，推出召喚的士服務的手機應用程式等，提升服務水平。市場亦已出現更多營辦商依法以「包車」形式提供較高質素及可供預約的士服務。

發言人表示，該些車廂較大和設備較佳的的士數量，已由前年初只有20部，增至現時逾150部。政府亦會在今年首季，向交通事務委員會匯報如何優化個人點對點交通服務。

■譚先生。 鄺慧敏 攝

■陳先生。 鄺慧敏 攝

■王先生。 何寶儀 攝

司機：加價即加租 未必增收入

的—哥—反—應

行會通過的士加價，但不少的士司機認為加價並非喜訊，前線司機未必能夠增加收入，更擔心車主會趁機加車租，增加營運成本。

的士司機譚先生表示，加價2元對生計無幫助，最好不要加價，又稱現時一更車租需350元，估計到時加租10至20元。他續說，近年出現Uber及叫車手機應用程式，以致生意較兩三年前減少10%，與其增加車費，倒不如政府加強取締Uber。但他相信，今次加幅不多，不會影響市民乘搭的士的意慾。

入行15年的的士司機陳先生表示，近年的士乘客減少，因市民多了其他交通工具選擇，且燃料費用近月升近10%。他說，的士加價無助改善司機生計，因車主亦會調整車租，「水漲船高，車資能維持現狀最好。」

的士司機王先生相信，車主會趁機加車租20元，加價只會增加（司機的）經營成本。不過，他認為加價2元是「好少」，料不會影響市民乘搭的士的意慾。■**記者 何寶儀、鄺慧敏**

■郭小姐 何寶儀 攝

■馮先生 鄺慧敏 攝

■陳小姐 鄺慧敏 攝

■張女士 鄺慧敏 攝

■陳先生 何寶儀 攝

乘客：加幅算合理 態度要改善

熱點民議

的士落旗收費加價2元，有市民及旅客認為本港生活成本增加，加價亦可接受，不會因而減少乘坐的士。不過，有人盼的士司機改善待客之道，「如果按通漲計算升幅合理，若按服務質素計算便不值這個定價。」

郭小姐說，上班趕時間或到偏遠地方時便會乘的士，平均每月乘四五次。她認為在通脹之下，的士加價亦無可厚非，惟的士司機態度差，「去一些他們不想去的地方，便會加大油門或兜路」，坦言「如果按通脹計算升幅合理，但若按服務質素計算便不值這個定價」。她又說，加價後會減少乘的士，「畀錢人（司機）仲要咁對你。」不過，郭小姐稱不會改搭Uber，因要花時間在網上預訂，較為不便。

俱讚打的容易

的士常客馮先生表示，每星期乘兩三次的士，認為落旗加價2元可接受，不會因加價減少乘的士的次數。他說，普遍的士司機的態度良好，且隨處可找到的士，未試過用叫車程式及Uber，「很容易找到的士，普遍揚手就有。」

陳小姐表示，不常坐的士，因的士車資較貴，只有趕時間才會乘坐，但是次加幅不大，其他交通工具亦有加價。她又說，的士司機態度不客氣，若改善服務質素，才能吸引更多乘客。

山東濟南籍遊客張女士則說，香港的士司機態度不錯，她由紅磡坐的士到堅尼地城花費近100元，屬可接受範圍，且到處亦有的士，十分方便。

馬來西亞來客陳先生於內地經營生意，每年經香港到內地十多次。他說，雖然的士收費貴，但非常方便，故經常在港乘的士，又認為加價2元對旅客影響不大，未來亦會繼續乘搭。不過，他批評的士司機態度差，「很會罵人，講話很不客氣」，冀的士司機改善態度。

■**記者 何寶儀、鄺慧敏**

商會抱怨添食未夠喉

香港文匯報訊（記者 馮健文）申請接近一年，的士終獲行政長官會同行政會議批准加價，惟加幅卻無跟足申請。有的士商會人士表示失望，但只能無奈接受；又認為加價初期客量減少，司機每更收入只能增加數十元，期望待三四個月後當市民習慣，司機每更收入可增加至達百元。

的士商會主席黃保強接受本報訪問時表示，對獲批加幅感到失望。他解釋，這3年半以來，通脹率應增加不止10%。且近年的士經營成本不斷上升，單是車價於去年7月只需22萬元，短短半年已增加約10%至24萬元，車輛維修保養費的升幅亦不少，加上保險費一直高企，均令的士業經營甚困難。

不過，他指出，是次提出加價，並非為彌補經營成本，而是希望令司機的收入增加，從而吸引更多新血入行，因目前已不時出現有車但請不到司機的現象。

他又說，由於市民都不喜歡加價，因此估計加價後首兩月，司機每更車的收入只能增加40元，不過當三四個月後，市民習慣並接受了新收費，再乘回的士，司機每更車收入可望增加至100元。

大嶼山的士業聯會主席陳金洪同樣對加幅被削感到失望。他解釋，由於大嶼山的士之收費較市區的士為低，吸引不少東涌居民選乘，由東涌前往機場只需28元至30元，較市區的士收費42元至45元低很多，可是此舉除令他們因接載較多短程客致收入減少，也令需前往只有他們能進入的石門甲以南地區居民無車可搭。惟他們提出將落旗收費增加4元的要求，卻未被接納。

他指出，由於是次獲批的加幅未及預期，因此他們下次申請的加幅或會更大，否則滯後情況將會再加劇。

工會歡迎長途每跳加兩毫

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜燊棠表示，由於不少的士司機認為現時行走長途並不化算，因此他們最希望後段跳錶的收費可增加兩毫，而政府是次接納這方面加幅，他們對此表示歡迎。

他也認同，加價初期客量或會減少，司機增加的收入可能不多，且本港近年經濟下行，亦有一定影響。他期望客量可盡快恢復。

易志明：目的未達 或再申請加價

香港文匯報訊（記者 馮健文）的士業界提出的加幅被削減，自由黨立法會航運交通界議員易志明稱，由於是次加幅難以達至增加的士司機收入、吸引更多新人入行的目的，故不排除的士業界將再次提出加價申請的可能性，以追回與其他運輸業司機的薪酬差距。

的哥薪酬遜同業

易志明向本報指出，是次的士業界申請加價，主要是由於的士司機工資不吸引，落後於運輸行業司機收入中位數接近20%，加上因司機多屬自僱未有其他福利，令的士司機的收入及福利，落後於同業收入中位數超過30%。

他又指出，的士行業有老齡化趨勢，令請人出現很大困難，因此業界本欲藉今次加價，令司機收入增加，從而吸引更多人入行，可惜卻事與願違。

他表示，由於是次申請的加幅被削減，讓的士司機增加收入之原意未能達到，因此他不排除業界將再次提出加價，以逐步追回有關的工資差距。

他強調，其實的士業界已採取不少措施改善服務，以提升整體行業服務質素，但他希望當局也可作出配合，包括增加對違例「黑的」的刑罰，打擊行業的害群之馬。

■的士整體加價幅度與通脹相若。 鄺慧敏 攝