

# 中央一號文件：深入推進農業供給側改革



中央一號文件提出優化農業產品產業結構。圖為遊客在河北一大型生態休閒農業觀光園區採摘草莓。

香港文匯報訊 新世紀以來指導「三農」工作的第14份中央一號文件昨日由新華社受權發佈。

## 優化農業產業體系

這份文件題為《中共中央、國務院關於深入推進農業供給側結構性改革加快培育農業農村發展新動能的若干意見》，全文約13,000字，共分6個部分33條，包括：優化產品產業結構，着力推進農業提質增效；推行綠色生產方式，增強農業可持續發展能力；壯大新產業新業態，拓展農業產業鏈價值鏈；強化科技創新驅動，引領現代農業加快發展；補齊農業農村短板，夯實農村共享發展基礎；加大農村改革力度，激活農

業農村內生發展動力。

文件指出，推進農業供給側結構性改革，要在確保國家糧食安全的基礎上，緊緊圍繞市場需求變化，以增加農民收入、保障有效供給為主要目標，以提高農業供給質量為主攻方向，以體制改革和機制創新為根本途徑，優化農業產業體系、生產體系、經營體系，提高土地產出率、資源利用率、勞動生產率，促進農業農村發展由過度依賴資源消耗、主要滿足量的需求，向追求綠色生態可持續、更加注重滿足質的需求轉變。

## 勇於承受改革陣痛

文件強調，推進農業供給側結構性改革是一個長期過程，處理好政府和市場關

係、協調好各方面利益，面臨許多重大考驗。必須直面困難和挑戰，堅定不移推進改革，勇於承受改革陣痛，盡力降低改革成本，積極防範改革風險，確保糧食生產能力不降低、農民增收勢頭不逆轉、農村穩定不出問題。

「近幾年我國在農業轉方式、調結構、促改革等方面進行了積極探索。農業供給側結構性改革雖然開了頭、有進展，但需要在發展目標上再聚焦，在工作路數上再理清，在政策舉措上再加力。」中央農村工作領導小組副組長、中央農辦主任唐仁健說，「只有牢牢把握住推進農業供給側結構性改革這條主線，為整個供給側結構性改革當好先鋒、提供支撐，才能開闢出農業農村發展的新境界。」

# 無人機擅闖機場 多地航班受阻

## 專家呼籲：建實名登記制 立法規範使用

香港文匯報訊 綜合內媒報道，大年初六，四川綿陽機場控制塔收到一架正在降落航班的緊急報告，稱發現來歷不明發光飛行器。控制塔立即通知多個部門，啟動應急預案，暫停所有航班進出港。警方初步懷疑是「黑飛」無人機。無獨有偶，春節之後，雲南昆明、深圳等多個機場，先後發生因為無人機干擾事件。有專家指出，應該建立無人機實名登記制，並立法規範無人機的安全使用。



專家指出，應該建立無人機實名登記制，並立法規範無人機的安全使用。 資料圖片

「報告控制塔，報告控制塔，32號跑道進近時，距地面高度300多英尺（近100米），距跑道頭1海里（2公里左右），飛機左側發現發光飛行器，且飛機視距距離較近。」2月2日21點26分，綿陽機場控制塔收到了正在降落的CA1918航班飛行員報告。

## 光線影響升降 隨時機毀人亡

「飛行器一旦與飛機相撞，極可能出現機毀人亡的特重大安全事故。」綿陽民航管理局運行中心副主任任浩說，光線對飛行航班有很大的影響，特別是降落時，甚至地面光線在駕駛艙玻璃的反射，都可能讓機組產生誤判。

無獨有偶，2月3日下午3時左右，深圳機場有3個航班機組報告在起飛及降落過程中發現不明升空物。

「使用無人飛行器要遵守有關法律法規，嚴禁在機場淨空保護區內放飛。」深圳機場相關負責人表示，深圳機場淨空保護區是機

場跑道兩端各20公里，兩側各10公里的矩形區域，涉及寶安、南山及福田部分地區，尤其是離機場較近的新安、西鄉、沙井、福永等是重點區域。

此外，昆明長水國際機場淨空保護區近期亦連續發生多宗無人機非法飛行事件，目前，機場公安部門正在對此作進一步調查，將依法追究責任。

## 內地2萬無人機 近半無牌駕駛

隨著技術進步，無人機普及度越來越高，門檻也越來越低。在淘寶搜索無人機，價格從200元（人民幣，下同）至近3,000元不等。

「中國的無人機在2萬架以上，但全國拿到無人機牌照的人數僅一萬人，也就是說50%的無人機處於『黑飛』狀態。」此前，中國航空綜合技術研究所無人機系統研究室主任舒振傑給出了這組數據。他說，目前經常「惹禍」的一般都是150公斤以下的輕小型民用無人

機，它們又被分為7檔進行管理，4公斤以上駕駛員必須有執照，25公斤以上的還要買雙保險等。

中國民航局先後出台了《民用無人機駕駛員管理規定》、《民用無人駕駛航空器系統空中交通管理辦法》。兩項法規一個針對駕駛者，一個針對飛行器，填補了法律空白。

四川省政協委員、四川瀛領律師事務所管委會主任曾文忠認為，應該盡快立法對無人機界定、主管部門、空域申請主體、隔離空域的範圍等加以明確，出合細則。在全國性的相關法規未完善前，可先行制定地方性法規，為國家立法積累經驗。

具體說來，應建立無人機實名登記制度，持有人購買無人機時，需同時在管理部門實名登記身份信息資料並出示飛行許可證，以便出現意外情況時及時查明持有者身份。此外，要健全空域管理規範，劃設低空空域高度範圍。

## 淨空區非法升放 最高罰款10萬

根據《中華人民共和國民用航空法》制定的《民用機場管理條例》規定，民用機場淨空保護區域內禁止放飛影響飛行安全的鳥類，升放無人駕駛的自由氣球、繫留氣球和其他升空物體，情節嚴重的，將處2萬元（人民幣，下同）以上10萬元以下的罰款。

此外，今年1月，公安部發佈關於《中華人民共和國治安管理處罰法（修訂公開徵求意見稿）》公開徵求意見的公告。徵求意見稿中增加規定稱，違反國家規定在低空飛行無人機、動力傘、三角翼等通用航空器、航空運動器材，或者升放無人駕駛自由氣球、繫留氣球等升空物體的，處5日以上10日以下拘留；情節較重的，處10日以上15日以下拘留。

■根據中國政府網、雲南網 資料整理

## 飛行物擾亂航班事件簿

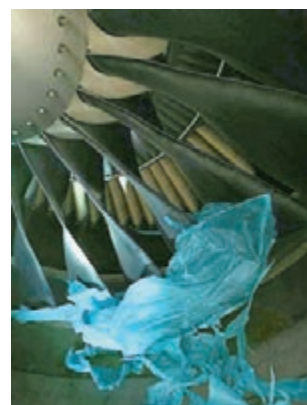
- 2月4日 北京南苑機場1架航班發現發動機攪纏疑似孔明燈物體，導致航班延誤。
- 2月3日 深圳機場有3個航班機組報告，在起飛及落地過程中發現不明升空物，其間多個出港航班受此影響出現不同程度延誤。
- 2月2日 四川綿陽機場有3個航班受到無人機影響，分別備降重慶、成都，另有5個出港航班因此延誤。

根據網上報道整理

## 京南苑機場航班引擎攪纏孔明燈

香港文匯報訊 綜合內媒報道，北京南苑機場2月4日晚前一航班機組發現發動機攪纏疑似孔明燈物體，導致該航班延誤。航空公司及時調整運力，確保旅客順利成行。後經檢查，涉事飛機無損傷，目前已安排執行任務。南苑機場方面呼籲，元宵節臨近，請市民不要在機場淨空區附近放飛孔明燈、無人機等。

據首都機場某航空公司機務人員介紹，孔明燈進入發動機危害非常大，嚴重可造成機毀人亡。



網傳航班引擎攪纏孔明燈的照片。 網上圖片

## 中國實現一根光纖百億人同時通話

香港文匯報訊 據新華社報道，湖北武漢郵電科學研究院4日宣佈，中國首次實現560Tb/s超大容量波分復用及空分復用的光傳輸系統實驗，可以實現一根光纖上67.5億對人（135億人）同時通話，這標誌着中國在「超大容量、超長距離、超高速率」光通信系統研究領域邁上了新台階。

## 自主研發超級光纖「一抵七」

本次實驗採用具有自主知識產權的單模七芯光纖為傳輸介質。和普通光纖不同的是，一根單模七芯光纖相當於七根普通光纖合而為一。武漢郵科院負責人表示，如果將光纖信息傳輸類比作高速公路，普通光

纖是單一車道，那麼單模七芯光纖就相當於並行七車道，能夠提供7倍於普通光纖的傳輸能力。通過工藝及技術上的突破，單模七芯光纖解決了多芯光纖間串擾難題，隔離度達到-70dB，把「車道」與「車道」之間的干擾和影響降到了最低。

在傳輸介質進行創新的同時，本次實驗所採用的系統設備使用了16個單光源，經過光多載波發生裝置，單芯傳輸容量為80Tbit/s，系統傳輸總容量達到560Tbit/s。據介紹，經專家組測試驗證，此次實現的「560Tbit/s超大容量單模多芯光纖光傳輸系統」為中國國內首次，達到了國際先進水平。

## 在日華人團體遊行 抗議APA酒店挑釁



香港文匯報訊 據日本新聞網報道，昨日下午，200餘名在日中國人在東京的新宿街頭舉行抗議APA酒店老闆元谷志雄否定「南京大屠殺」的遊行。日本右翼團體多次衝擊遊行隊伍搶奪標語，東京警方出動了數百警察維持秩序。遊行活動是由一個在日中國人經營者和公司職員組成的「中日民間友好委員會」發起組織的，獲得了東京警視廳的批准。

遊行隊伍高舉「我們喜歡日本，但我們討厭元谷」、「言論自由，但須有良知」、「希望中日友好」等橫幅標語和平遊行。遊行團體向酒店遞交了抗議信。

## 張鋒破錢學森紀錄

### 34歲當麻省理工終身教授

香港文匯報訊 據中國通訊社報道，美國麻省理工學院理學院宣佈晉升五位副教授為終身教授，其中包括年僅34歲的著名華人科學家張鋒，打破錢學森在35歲時晉升為終身教授的紀錄。張鋒1982年10月22日於河北省石家莊市出生，1994年隨家人移民到美國。他於2004年獲得哈佛大學化學與物理學學士學位，2009年獲得史丹福大學化學及生物工程博士學位，於2011年加入麻省理工。張鋒主要研究領域為神經系統功能與疾病。2014年被《自然》雜誌評選為2013年年度十大科學人物之一，2016年三月獲得加拿大蓋爾德納國際獎。



張鋒 網上圖片

在日華人團體昨日在新宿舉行遊行抗議APA酒店的挑釁行為。 路透社