

近20國首腦5月赴京「帶路」論壇

楊潔篪：將規劃符合各方利益發展藍圖

香港文匯報訊 《人民日報》昨日刊發對國務委員楊潔篪的專訪，介紹「一帶一路」國際合作高峰論壇（下稱「高峰論壇」）的籌備情況。在舉辦高峰論壇倒計時100天之際，楊潔篪介紹說，目前已有近20位各國領導人確認與會，一些國家的部長級代表團、國際組織負責人、外國前政要、知名企業家、專家學者，也在受邀之列。他談到，「一帶一路」不是一個空洞的口號，而是看得見摸得着的具體舉措。

今年1月17日，習近平在達沃斯出席世界經濟論壇2017年年會開幕式並發表主旨演講時宣佈，今年5月，中國將在北京主辦「一帶一路」國際合作高峰論壇。據介紹，高峰論壇是「一帶一路」提出3年多來首次舉辦的最高規格的論壇活動，是今年中國重要的主場外交活動。

高峰論壇更具靈活性

據中國官方發佈消息，「一帶一路」已有100多國和國際組織積極響應支持，40多個國家和國際組織同中國簽署合作協議，中國企業對沿線國家投資達到500多億美元。

楊潔篪談到，同亞太經合組織、二十國集團等已運作多年的成熟機制相比，高峰論壇在討論議題、合作領域、推進方式等方面更具靈活性。他說，「一帶一路」是中國首倡，但不是中國一家的「獨奏曲」，而是各國共同參與的「交響樂」，是各國共同受益的重要國際公共產品。「一帶一路」不是一個空洞的口號，而是看得見、摸得着的具體舉措。

亞歐非拉美等均有代表

楊潔篪進一步指出，歷史和現實都證明，搞封閉、排他的安排沒有前途，只有開門搞合作、大家都受益，才是光明大道。

據介紹，目前已有近20位各國領導人確認與會，亞洲、歐洲、非洲、拉美等地區均有代表。此外，中方還將邀請一些國家的部長級代表團、國際組織負責人、外國前政要、知名企業家、專家學者等代表參會，共商合作大計。

期待擴大國際合作共識

楊潔篪說，作為主辦方，我們主要期待圍繞3方面達成重要成果。

一是擴大國際合作共識。推動各方恪守聯合國憲章的宗旨和原則，堅持和平合作、



■作為「一帶一路」倡議落地印尼的重點項目，中國與印尼簽署協議，決定建設青山工業園區。
資料圖片



楊潔篪
資料圖片

開放包容、互學互鑒、互利共贏、聯動發展，把發展經濟、擴大就業、消除貧困、改善民生、保護環境放在開展國際合作的優先位置，積極對接國別、區域發展戰略和全球發展議程，為打造共同發展、共同繁榮的人類命運共同體作貢獻。

二是推進重點領域務實合作。鞏固「一帶一路」各領域務實合作良好態勢，圍繞涉及全局性、長期性的重點領域和方向，深化基礎設施互聯互通、貿易投資、金融支撐、人文交流等領域務實合作，推進一批重大項目和合作協議，研究提出一些中長期重大舉措。

三是規劃長遠合作願景。我們願與有關國家一道，以共建「一帶一路」為契機，平等協商，兼顧各方利益，探討建立長效合作機制。加強溝通與協調，增進互信，構建緊密務實的夥伴關係網絡。加大實際投入，深化利益融合，規劃符合各方共同利益的發展藍圖。

楊潔篪還指出，北京亞太經合組織領導人非正式會議、二十國集團領導人杭州峰會和「一帶一路」國際合作高峰論壇都是重要國際會議。這3場活動的理念是一脈相承的，都強調開放包容、合作共贏，都強調互聯互通、聯動發展，都強調創新發展，挖掘動能，為各國民眾福祉貢獻力量。

外媒：特朗普效應促歐中更緊密

香港文匯報訊 據參考消息網報道，外媒稱，中國2013年宣佈打造「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」，「一帶一路」倡議遠不只是在歐亞之間建立線狀的交通與運輸聯繫，它將令歐亞大陸出現一個全面的基礎設施網，而特朗普制定的美國政策將為此產生額外的推動作用。

奧地利《趨勢》雜誌網站2月1日刊文稱，作為這一歐亞基礎設施網的首要出資國和建築師，中國設計構想了新的、以中國為導向的管線、鐵路和運輸網，中國領導人還將注意力集中在深水港的擴建上，尤其是在印度洋。

文章稱，錢從一開始就不是問題：有57個國家參加的亞投行高達1,000億美元的法定資本中，北京貢獻了很大一部分。中國出資400億美元成立了「絲路基金」，北京2015年還向國有政策性銀行（由政府創立、參股或擔保並不以營利為目的、貫徹政府社會經濟政策的金融機構）注資約620億美元，以支持「一帶一路」倡議。

中國投資將離美轉歐

在特朗普上任並採取首輪行動（包括宣佈退出跨太平洋夥伴關係協定）後，專家預計中國將進一步加強沿新絲綢之路的

投資——並由此延伸至東南歐和奧地利，令歐洲與中國的夥伴關係更加緊密。

「中國從2013年就已經開始加強在歐洲的投資。」奧地利沃爾夫·泰斯律師事務所的合作人克里斯蒂安·米科什說：「原本主要是作為對跨太平洋夥伴關係協定的反應，2013年誕生的『一帶一路』倡議目前正發展成一個越來越必不可少經濟發展催化劑，它象徵着中國投資政策轉向歐洲並在一定程度上背離美國。」

華企着眼往歐陸路基建

文章稱，美國退出跨太平洋夥伴關係協定也不會逆轉這趨勢，中國企業早已對通往歐洲的陸路基礎設施進行關鍵投資。

奧地利奧合國際銀行中國業務主管羅善證說，這一發展正隨着中國對東南歐出口增長而加強。羅善認為，對歐洲與中國企業的合作而言，技術轉讓、兼併收購、夥伴關係或工程總承包等商業模式未來都大有可為。

文章稱，在特朗普時代，東南歐與中國的關係將獲得新的動力。因為在特朗普對世界關上大門並對歐洲汽車生產商威脅說要徵收30%以上進口稅的同時，中國正在消除對外國企業的壁壘。



■習近平在達沃斯年會發表講話，宣佈「一帶一路」國際合作高峰論壇。
資料圖片

「帶路」高峰論壇簡介

背景：
共建「一帶一路」的合作倡議是習近平主席在2013年秋天提出，高峰論壇是習近平主席在今年1月17日在達沃斯世界經濟論壇年會上宣佈。

舉辦地點及日期：
今年5月14日至15日在北京舉行

主辦方：中國

目標：
共商合作大計，共建合作平台，共享合作成果，為解決當前世界和區域經濟面臨的問題尋找方案，為實現聯動式發展注入新能量，讓「一帶一路」建設更好造福各國人民。

■網上資料

楊潔篪談進展 闡述論壇特點

■1. 首次主辦，一張白紙更容易畫出最美的圖畫。

■2. 「一帶一路」地域和國別範圍是開放的，歡迎各國、國際組織、跨國公司、金融機構和非政府組織參與具體合作。

■3. 在討論議題、合作領域、推進方式等方面更具靈活性，將充分兼顧各方舒適度和參與性。

資料來源：《人民日報》

「全球化」升級需要大國擔當



去年以來，「逆全球化」成為一個熱詞。一部分人將經濟失速、貧富分化歸咎於「全球化」，一些政客迎合和利用這種思潮，在政治上奉行民粹主義、經濟上推行形形色色的保護主義，「全球化」列車駛入岔路口。

「全球化」究竟是「阿里的山洞」還是「潘多拉的盒子」？面對國際社會的迷茫和疑慮，習近平主席在瑞士達沃斯提出化解「全球化」負面影響、促進「全球化」健康發展的中國方案，引起國際社會熱烈反響。我們不能因為「全球化」進程中出現的問題而否定「全球化」本身，不能「把孩子和洗澡水一起潑掉」，要引導「全球化」在更高水平上發展，講求效率、注重公平，讓不同國家、不同階層、不同人群共享「全球化」的好處。

「逆全球化」將降低人均GDP

應該看到，「全球化」進程的大方向不會動搖。受益於本輪「全球化」，全球20億人口脫貧，發達國家跨國企業實現利潤倍增，發展中國家以此開啟本國工業化進程。學者研究表明，如果「逆全球化」大行其道，到2035年全球人均GDP將比「全球化」狀態降低23%，屆時發達國家和發展中國家都將蒙受損失。

「全球化」矛盾的解決呼喚公平普惠。「全球化」是一把「雙刃劍」，在促進經濟發展的同時，增長和分配、效率和公平的矛盾也更加突出。數據顯示，過去30年，「全球化」由6萬家大企業控制，絕大多數是西方企業，西方跨國公司賺走了全球68%的經濟利潤，世界最富裕1%人口擁有的財富超過其餘99%人口財富的總和。「全球化」進程中，發達國家受益更多，富人賺得益滿鉢滿，這就要求通過制度設計，

對「全球化」的負面影響進行改革。新興和發展中國家應齊心協力，在全球經濟治理體系中爭取更多發言權，發達國家也應拿出改革的勇氣和魄力，向新興和發展中國家讓渡更多制度性權力，推動經濟治理體系更加公正合理。世界各國應該完善制度設計和發展模式，讓發展更加平衡，發展機會更加均等，發展成果人人共享，提升發展的公平性、有效性、協同性。

「全球化」發展需提質升級

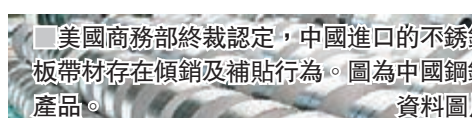
「全球化」發展需要提質升級。21世紀初，中國勇敢投身於「全球化」大潮，通過苦幹實幹，成為「全球化」重要參與者和貢獻者。今天，面對「全球化」的瓶頸，我們不能退縮，必須通過提質升級解決問題，打造新引擎、新動力。我們要通過技術推動、開放合作實現「全球化」升級。要堅定不移發展全球自由貿易和投資，大力發展全球互聯互通，中國將致力

於推進「一帶一路」建設，推動亞太自貿區建設和區域全面經濟夥伴關係協定談判，為世界提供更多公共產品，讓世界各國實現聯動增長，共同繁榮。

「全球化」升級需要大國擔當。今年達沃斯年會主題是「領導力：應勢而為、勇於擔當」。時代呼喚有遠見的大國領導人當好舵手，帶領大家迎難而上、共克時艱。

在達沃斯，習近平主席將中國人民的幸福與世界各國人民的福祉緊密聯繫在一起，指出面對困難不要放棄信心，不要逃避責任，呼籲一起戰勝困難，展現了中國領導人的世界情懷和大國擔當。各國領導人也不應被民粹主義綁架，應敢於堅持正確的歷史方向，敢於推行正確的政策措施，敢於啃硬骨頭、涉險灘，共同校準「全球化」發展方向，激發「全球化」發展活力，引領「全球化」不斷提質升級，為世界各國帶來更多更好的成果。

美終裁中國不銹鋼板帶材存傾銷行為



美國商務部終裁認定，中國進口的不銹鋼板帶材存在傾銷及補貼行為。圖為中國鋼鐵產品。
資料圖片

香港文匯報訊 美國近期對中國產品的所謂「調查」動作仍在持續不斷，美國商務部華盛頓時間2日宣佈終裁結果，認定從中國進口的不銹鋼板帶材存在傾銷和補貼行為。

據新華社報道，美國商務部當天發表聲明稱，中國相關廠商的傾銷幅度為63.86%和76.64%兩檔，補貼幅度為75.6%和190.71%兩檔。

基於傾銷幅度和補貼幅度的終裁結

果，美國商務部將通知美國海關對中國出口的上述產品徵收相應保證金。

中方籲守反保護主義承諾

美國商務部去年3月對從中國進口的上述產品發起反傾銷和反補貼（「雙反」）調查。

根據美國貿易救濟政策程序，最終是否徵收反傾銷稅還需美國國際貿易委員會作出裁決。按照最新日程，國

際貿易委員會將於今年3月20日前後作出終裁。

美國商務部數據顯示，2015年美國從中國進口不銹鋼板帶材的金額為3.02億美元。

對於中美之間的貿易摩擦，中國商務部多次表示，希望美國政府恪守反對貿易保護主義承諾，共同維護自由、開放、公正的國際貿易環境，以更加理性的方法妥善處理貿易摩擦。

大馬沉船搜救 仍未發現失蹤者



大馬搜救沉船失蹤者仍未有收穫。圖為肇事海域。
新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，馬來西亞海軍執法局官員昨日說，對沙巴州沉船事故的搜救行動當天繼續進行，仍未發現失蹤者。當天的搜救範圍為2,990平方海里，較之前兩天有所縮小。

馬來西亞海軍執法局官員亞當·阿齊茲說，參與搜救的馬來西亞空軍當天在搜索區域發現一個白色漂浮物。海軍執法局派船前往這一區域，由於天氣條件不佳，暫無漂浮物相關消息。阿齊茲表示，搜救將繼續進行，並根據風向和洋流情況將搜救重點南移。

1月28日，一艘載有20餘名中國遊客的遊船在沙巴州附近海域失事。馬方確認，已有3名中國遊客在事故中遇難，仍有5名中國遊客和1名船員下落不明。

救援人員分別於1月31日和2月1日在距失事遊船最後已知位置以西70海里處和西北65海里處發現兩件救生衣。兩件救生衣均為橙色，且款式類似，但是並無標誌可供辨識。這兩件救生衣現由警方進行調查和鑒定。馬來西亞海軍執法局官員表示，據他們掌握的信息，失事船上的救生衣印有旅行社名稱。