

林鄭月娥管治新願景新哲學令人期待

行政長官參選人林鄭月娥昨日舉行競選分享大會。她在分享自己的人生歷程後承諾，如果有幸能夠成為下一任行政長官，將以增加土地供應、多元發展經濟和投資教育作為施政重中之重，同時從三個方面入手提升管治，包括與民共議、廣納賢能，政府努力成為經濟發展的促進者和推進者，以及實行新的理財哲學、讓社會分享經濟成果。廣納民意和賢能，以利提升管治成效，推動香港振興經濟、改善民生、利益共享——林鄭月娥提出的管治新願景，切中肯綮，為香港解決深層次矛盾提出了富有新意的管治哲學，令人對她帶領港人凝聚共識、揚長避短、同行向前，有深切的期待。

香港近年政治化盛行，社會撕裂，發展舉步維艱，社會渴望下一任行政長官能夠帶領特區政府，扭轉目前的困局。林鄭月娥提出的首項「管治願景」，就是重視公眾參與，與民共議，而且需要廣納賢能，用人唯才。公眾固然希望社會和諧，不願政爭不息、妨礙發展，但並不意味政府為了和諧就放棄基本原則立場，甚至無為而治。作為負責任的行政長官，既要高瞻遠矚、統攬全局，擇善固執，堅守「一國兩制」的原則和底線；同時要耐心向公眾解釋各項政策的理念、初衷，虛心聆聽、集思廣益，廣泛吸納各界對政府施政合理可行的意見，增強政策的民意認受性，推行起來才能更加暢順，施政才能事半功倍。

香港要突破困局、促進社會和諧，歸根究底還是要靠發展。全國人大常委會委員長張德江曾指出，謀發展是香港的首務，唯有推動香港不斷發展，方能為市民提供向上流動的機會，從根本上解決香港的深層次矛盾。香港要謀發展，政府的作用至關重要。林鄭月娥提出的第二項「管治新風」，就是定位「政府新角色」，政府除

了要繼續做好公共服務「提供者」和「監管者」外，更要努力成為「促進者」和「推進者」的角色，為百業拆牆鬆綁，利便營商。

香港固然有良好的法治、廉潔、自由等制度優勢，又有「一國兩制」的獨特優勢，國家經濟穩步發展，更為香港帶來巨大機遇。但如果以為僅靠這些優勢，香港經濟就自然能夠興旺，尤其是新經濟自然就會興盛，就可以無為而治，實在是極大的不負責任。行政長官、特區政府除了要維護法治公平的營商環境外，更應積極有為，提供更多更大的誘因，吸引海內外投資者來港創業創富，尤其是在發展創科、創新、創意產業方面，更需要政府通過有效的產業政策來推動。只有這樣，才能真正提升香港競爭力。

不患寡而患不均，不患貧而患不安。公平合理分配財富，各得其分，共享發展成果，有效收窄貧富差距、消除社會矛盾，才能奠定社會和諧的基礎。林鄭月娥的第三項「管治願景」，是「理財新哲學」，指出政府必須要善用資源，投資未來，回應市民的訴求，讓大家能夠分享經濟增長的成果。林鄭月娥從政30多年，尤其是肩負政務司司長重任4年多時間，充分了解香港的民情民意，認識到香港作為富裕社會，政府在照顧基層、造福市民多作承擔，應使則使，方為對症下藥，有利徹底解決長期困擾香港的深層次矛盾。

林鄭月娥提出的三項「管治願景」，實在顯示她有心有力有擔當，熱愛香港、服務香港之心，對香港有信心、對市民有信心，願意以關懷、聆聽、行動，與港人攜手同行，敢於、善於引入管治新哲學，迎接新挑戰。相信廣大市民會期待林鄭月娥施政治港抱負，帶領港人克服困難，齊創香港更美好明天。

不能再容忍拉布阻撓社會民生

昨天立法會工務小組審議基本工程儲備基金124億元合併撥款，涉及9000多個小型工程或前期工程。反對派議員姚松炎跳出來，用提出休會動議的拉布方式，企圖阻撓審批過程。在建制派議員的支持下，姚松炎的拉布動議被否決。拉布雖沒有得逞，但顯示新一屆立法會上，反對派將會繼續用上屆慣用的拉布手段，干擾議會的正常運作，拖慢特區政府發展經濟、改善民生的步伐，許多市民對這種不良做法紛紛提出批評，呼籲建制派議員積極採取有效措施，為有效施政保駕護航。

昨天立法會工務小組按照以往慣常做法，審議基本工程儲備基金124億元合併撥款。本來現時的審議進度已經較為緩慢，至今只成功批出一項工程撥款，佔本年度近1000億元整體撥款約1%，惟反對派議員對此視若無睹，姚松炎更藉口不滿政府網羅20多項具爭議項目而提出休會動議。這種不顧經濟民生大局、倒行逆施的行為，受到許多議員的反對，姚的動議最終以18票贊成、22票反對而被否決。

事實上，反對派阻撓基本工程儲備基金的合併撥款審批是完全沒有道理的。因為，這項合併撥款涉及很多項與市民生活息息相關的民生基建、前期工程研究，以往政府都是透過整體撥款來推動小型工程快速進行，做法一直行之有效，可以大大提高效率，讓有關工程及早完成並惠及社會大眾。政府方面更強調，若這些撥款於4

月1日前仍未批准，勢必會嚴重影響公共服務。

反對派議員卻毫不理會，他們在乎的只是如何利用立法會這個平台，撈取更多政治私利，即使是影響社會民生也在所不惜。反對派議員姚松炎以這樣或那樣的理由提出的休會動議，就是在這種思路之下的拉布行為。雖然其動議被否決，但也已經浪費了本來應該用於理性討論的寶貴時間。尤其值得警惕的是，這是反對派在議會上發出的信號：他們又要像上屆那樣大肆拉布，企圖干擾、甚至癱瘓議會運作。而且，反對派拉布的範圍將越來越大，不僅是涉及政治的議案要拉布，涉及民生的項目也會阻撓，這種做法，充分暴露了他們「為反對而反對」以及與廣大市民為敵的本質。

上屆立法會，反對派議員拉布拉拉四年，大量浪費議會時間和納稅人數十億公帑，不僅令到政改方案無法通過，廣大市民失去了在今年「一人一票」選特首的權利，也令大量發展經濟、改善民生的議案被拖延甚至拖「死」，香港社會付出了沉重的代價。許多市民紛紛呼籲：為了廣大市民的福祉，為了社會民生的改善，上屆立會的混亂局面不能再延續了，特別是絕不能讓拉布歪風蔓延到民生事項的審批，否則，市民的福祉將受嚴重影響，香港社會發展的步伐也將被大大拖慢。

(詳情刊A9版)

三車響頭炮 長龍嘆美食

市民遊客紛大讚 鮮忌廉菠蘿包好味

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)3架港式美食車昨日率先「搶開」開業，於尖沙咀梳士巴利公園、灣仔金紫荊廣場及黃大仙廣場與市民及遊客見面。有港人特意到場品嚐鮮忌廉菠蘿包及京式烤鴨叉包，大讚味道不錯及價錢合理；有途經的內地遊客認為有本港特色，笑稱「會發朋友圈推介」，令美食車大排長龍。不過，灣仔金紫荊廣場的美食車生意卻不及旁邊的流動雪糕車好，原來是旅行團剛吃完午餐，沒有太大胃口品嚐主食，反而對甜品有食慾，營運者日後或要變陣應對。

美食車先導計劃昨日響頭炮，正午時分3架美食車前均有長人龍，各營運者都「忙到唔唔到氣」，首日反應不俗。位於旅客旺區的尖沙咀梳士巴利公園便停泊了出售「鮮忌廉菠蘿包」的美食車，有不少上班族到場嚐鮮，羅先生便買了2個套餐及2個鮮忌廉菠蘿包回公司與同事分享，共花了94元，認為價格合理，直言「如果好吃都會向朋友推介」。

上班族指午餐選擇

鄭先生與同事於現場即買即食，其間排隊買票等候近20分鐘，然後再等候10分鐘才取到菠蘿包，但他認為初次開業的等候時間可以接受，最緊要的是菠蘿包味道不錯。他認為，美食車讓他們於午餐有多一個選擇，但建議營運者可在排隊期間先接受點餐落單，以節省更多時間。郭先生認為，香港首次推行美食車已做得不錯，期望日後多加宣傳吸引旅客到場。

內地旅客黃先生花了108元購買3個包及2杯飲料，認為價格合理、味道不錯，直言「可以感受香港地道小食，已經發了朋友圈推介」。來自江蘇的楊小姐表示，剛好經過當地看到便買來試，並指「在內地看港劇，看了很多次菠蘿包已經很想吃」，認為今次的美食體驗很好。

灣仔鴨叉包激戰「雪糕師兄」

同樣是旅遊景點的灣仔金紫荊廣場，主攻「京式烤鴨叉包」的大師兄美食車卻與富豪雪糕車「打對台」，不少從旅遊巴下車的內地旅客購買雪糕，美食車則較多本地人購買。記者即時採訪多名購買雪糕的內地旅客，疑團終得以解開。來自深圳的張小姐表示，因為他們剛吃完午餐，肚子不餓，反而想吃點甜點。來自東莞的張先生表示，「口渴想涼涼口」，故買了雪糕嚐嚐，也不知道旁邊美食車在賣什麼美食。

買了一個京式烤鴨叉包的湖南旅客劉小姐指出，因為美食車的車身較特別，故想買一個包品嚐一番，打算向內地朋友推介。

亦有港人特意「捧美食車場」，鄭先生表示，昨日特意到金紫荊廣場，期望支持本港旅遊業的新項目。他續說，38元一個京式烤鴨叉包價格及味道均可接受，但認為港府應多加宣傳，讓內地旅客可以知道當地有港式美食提供。途經的周先生就稱，38元一個包「有少少貴」，暫時不會付錢品嚐。



美食車首天營業大排長龍。潘達文攝



內地旅客吃得津津有味。潘達文攝

黃大仙居民有讚有彈

香港文匯報訊(記者 楊佩韻、趙虹)正值農曆新年期間，黃大仙應該有不少旅客到場祈福，美食車亦應有不少旅客光顧。但記者現場發現，食客多屬本地居民，較少發現內地旅客在場。專營內地旅行團的旅遊業促進會總幹事崔定邦表示，由於行程不經黃大仙廣場，加上暫時旅行社沒有太多的宣傳，故旅客不知道該處有美食車，未來會嘗試調整行程安排。



攜同兒子到場支持本地美食車的何小姐表示，曾在美國嘗試當地主要銷售雪糕及熟狗的美食車，前者每份7美元(相等於約55港元)，稱讚香港美食車不但銷售熱食，味道不俗且富有香港特色，訂價亦「很抵」，笑言稍後會到尖沙咀「幫襯」另一輛美食車。



85元購買了五色餃子及香脆芝士煙肉薄餅各一份。她指出，車內外均很潔淨，但排隊耗時長，由於上班的午餐時間只有一小時，故排隊需時過長「難再幫襯」。



花費135元，一口氣品嚐五色餃子、酸豬手及香脆芝士煙肉薄餅3種美食。她盛讚食物美味，但覺得定價有點高，「30元至35元就差不多」。但她指仍會再捧場支持。



她讚45元的香脆芝士煙肉薄餅美味，「算是吃過最好吃的薄餅」，惟認為食物定價過高，30元才是可接受水平，「20元直情會俾人追住食」。

蘇錦樑打氣 力撐「新食力」



蘇錦樑昨午特別抽時間到場為營運者打氣。

美食車首日開業，緊張的除了是營運者，更有親身到場力撐的商務及經濟發展局局長蘇錦樑。蘇錦樑表示，昨日特別抽時間到場為營運者打氣，見到3部美食車受遊客及本地市民歡迎，大排長龍，相信整個「美食車先導計劃」是香港旅遊業的「新食力」！他又祝營運者生意興隆，並再三提醒市民下載手機應用程式「HK Food Truck」，從而得知各美食車的地點及營運詳情。 ■記者 楊佩韻

顏汶羽試「頭啖包」 盼美食車全港走



顏汶羽意不及待到灣仔及尖沙咀的美食車停泊處「大擦一餐」。

千呼萬喚的美食車昨日終於正式營業，出售的食物香味俱全，自然不捧場者，當中包括觀塘區議員、青年民建聯主席顏汶羽，他昨日便與同事聯袂到港島及九龍率先「大擦一餐」！一行人將灣仔金紫荊廣場「大師兄」美食車的美式叉包，及尖沙咀梳士巴利公園「菠蘿仔食堂」美食車的鮮忌廉菠蘿包，一一鯨吞肚內。顏汶羽指美食車帶來新人流，現場排隊的人很多，既有市民，也有旅客，認為美食車向旅客推廣香港不同美食，提升香港「美食之都」的美譽。他認為美食車不應規限在指定地點，應做效雪糕車，讓它們停泊在人流熱點，真正發揮美食車的功能，希望商務及經濟發展局盡快檢討，讓美食車行遍香港。 ■記者 文森

遲車壞收銀 試業多「甩鞭」

香港文匯報訊(記者 楊佩韻、趙虹)美食車首日開業即有不少意外發生，令營運者「倒瀟瀟」。如昨日打算早上11時於黃大仙廣場開業的「有得餸」美食車負責人廖先生表示，本以為15分鐘足以準備開業所需，包括設置方便客人落單的樓梯及食物預備功夫等，惟因餃子是即叫即製，前期煲水需時，故延至約正午12時才能正式營業。廖先生指出，因為時間關係未能及時

準備菜單，昨早共準備300份五色餃子，亦有酸豬手及香脆芝士煙肉薄餅合共兩類美食，預料下午約5時可售罄。他坦言對自家食品有信心，加上甚少店舖主打餃子，相信可站穩陣腳，其後會逐漸加入其他食物種類，目前無意推出優惠。在尖沙咀開業的「鮮忌廉菠蘿包」美食車，昨早開業時也出現「蝦籠」場面。負責人林小姐表示，開業前測試電子式

收銀機沒有問題，但中段卻「死機」，令廚房未能及時知道點餐情況，惟單據卻不停地加，形容「廚房忙到震，都無時間食嘢」，幸收銀機在半小時內修理好，未對營運造成很大影響。在灣仔金紫荊廣場的「大師兄」美食車負責人黃偉文表示，昨早因為遲了開車所以遲了半小時營運，預備了200個包出售，在午市過後已售出逾百個，對成績感到滿意。他續說，昨日人流恰到好處，有利試業，但期望場地可加設垃圾桶。