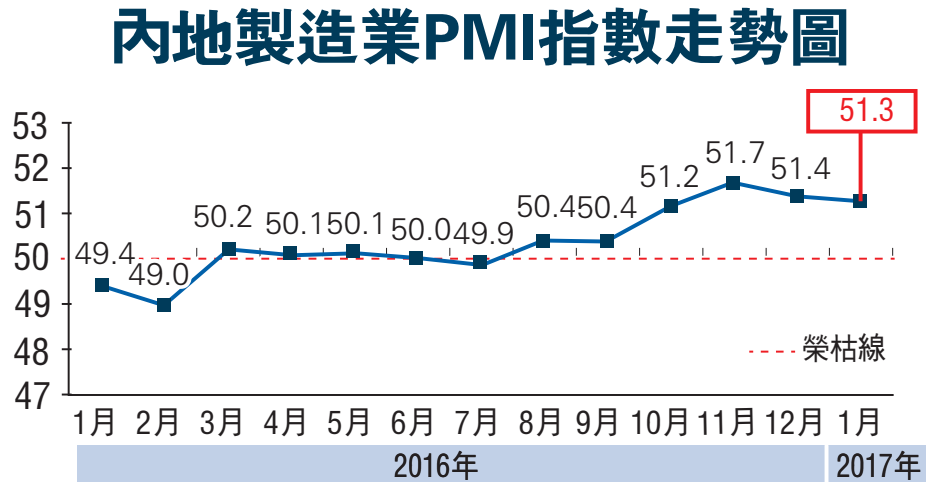


製造業開局佳 續平穩擴張

專家：需推進供給側改革 降低企業綜合成本

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局昨日發佈數據顯示，今年1月中國製造業採購經理指數（PMI）為51.3%，比上月微落0.1個百分點，連續六個月高於50%的榮枯線，延續平穩擴張態勢。當月非製造業商務活動指數較上月微升0.1個百分點至54.6%，連續四個月處於54%以上的較高水平。專家指出，綜合研判，2017年中國經濟有望平穩開局，但企業生產成本明顯增加，調查中超過四成的企業反映資金緊張和市場需求不足，有必要進一步推進供給側改革，降低企業綜合成本。



官方製造業PMI在去年11月達到51.7%的近兩年高點後，12月回落至51.4%，1月再微落0.1個百分點。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河分析

稱，主要是受春節假日因素影響，製造業生產和市場需求增速有所放緩，生產和新訂單指數雙雙回落，但仍保持在53%左右的相對較高水平。總體來看，PMI也連續4個月保



■1月份中國製造業採購經理指數（PMI）延續平穩擴張態勢。圖為河北一公司的工人在分選電池片。

新華社

持在51.0%以上，且為2012年以來同期高點，延續平穩擴張態勢。

節日消費服務業穩步上升

在非製造業方面，1月非製造業商務活動指數為54.6%，比上月微升0.1個百分點，連續11個月處於53%以上的景氣區間。其中鐵路、航空、貨幣金融與節日相關消費性服務業活動穩步上升，受春節假日影響，企

業開工率有所降低，建築業回落。

國務院發展研究中心研究員張立群表示，1月份PMI指數小幅下降，但生產指數繼續保持在53%以上的較高水平，工業運行繼續保持在景氣區間；採購量、進口、生產經營活動預期等指數均有提高，表明工業企業對未來市場前景預期比較穩定，對春節後的生產經營準備比較充分。綜合研判，2017年經濟運行有望平穩開局。

中國物流信息中心研究員陳中濤也指出，從1月PMI指數表現綜合來看，2017年經濟開局良好，延續緩中趨穩、穩中向好基本態勢。調查中企業心態較為積極，多數企業認為2017年宏觀經濟將繼續保持穩中向好，企業經營環境有望進一步改善。

逾四成企業反映資金緊張

但陳中濤強調，當前經濟運行中值得關注的問題，主要是上游產品價格上漲快、企業生產成本增加多，產成品價格上漲難，企業盈利空間縮小。

陳中濤表示，2017年保持宏觀經濟穩定向好局面，要著重於改善市場環境，提高微觀經濟活力。一方面，要適度擴大總需求，增加企業訂單；另一方面要推進供給側改革，降低企業綜合成本，改善企業盈利狀況。

此外，趙慶河指出，從調查結果看，當月仍有超過四成的企業反映資金緊張和市場需求不足，降低融資成本和擴大有效需求依然是鞏固實體經濟穩中向好的關鍵因素。同時，受春節長假企業員工集中返鄉的影響，反映勞動力成本上漲和供應不足的企業比例有所上升。

展望未來經濟趨勢，經濟學家指出，作為經濟先行指標，官方製造業和非製造業PMI持續數月保持在較高景氣區間，雖然近一兩個月略有回落，或預示第二季度或年中經濟運行將有所回落，但總體仍有望保持平穩態勢。

首艘國產航母或命名「山東艦」

香港文匯報訊 綜合報道，一則題為《國產首艘航母「山東艦」建造成型歷時兩年零九個月》的新聞日前發佈稱：「國內首艘國產航空母艦『山東』艦建造成型！」

雖然國產航母名「山東」目前尚未得到官方的確認，但這艘航母的建造進度還有一些令人驚喜的訊息。一些外媒報道和猜測，正在遼寧大連造船廠製造的001A型航空母艦，應該在2017年第二季度下水，進入機械、電器、電子設備的安裝階段，全部完工大約還需要兩年以上，預計將於2019年進入海試。

除了首艘國產航母，在春節期間從中國航空工業部門公佈的賀歲視頻中可以看到，航母艦載戰鬥機殲-15的批量生產也在有序進行中。從殲-15的生產、改進，再到001A型航母的建造，中國航母的戰鬥力建設已經實現了跨越式發展。如此觀之，有望在2020年前後看到中國雙航母戰鬥群馳

騁大洋的壯觀景象。

料以行政省區或直轄市命名

據了解，根據《海軍艦艇命名條例》規定，一級艦，也就是航空母艦、戰列艦、巡洋艦和核潛艇等，總參謀部命名，或由國務院特別命名；二級艦，也就是驅逐艦、護衛艦、潛艇、大型登陸艦及以下級別的艦艇由海軍命名。新造或新接艦艇入列或更名時，是由批准授名的領導機關正式授予艦名舷號，並頒發《艦艇命名證書》，艦艇按照《艦艇條令》的規定舉行命名典禮。艦艇命名享受「終身制」，中途一般不予更名；艦艇退役時，其艦名舷號由授予機關註銷，不再授予後續艦艇。

根據條例來看，這航空母艦的命名，按規定是要由總參謀部或國務院批准的。但此輪軍改之後，包括總參謀部在內的四總部已撤銷，新成立的軍委聯合參謀部在職



中國首艘國產航母建造成型

網上圖片

能上是否包括給一級艦命名，外界尚不清楚。除此之外，《海軍艦艇命名條例》還規定了，航空母艦、巡洋艦這類的大型艦艇以行政省（區）或直轄市命名。由於中國海軍歷史上一直缺少大型艦艇，符合這一命名條件目前只有以遼寧為名的「遼寧艦」航母。因此，「山東艦」很有可能是中國首艘國產航母名稱的選項之一。

首艘國產航母資料

代號：001A型航空母艦

船廠：大連造船廠

原型：基於「遼寧艦」改進發展

排水量：5萬噸級別（長度和排水量較「遼寧艦」增約5%）

裝載艦機：國產殲-15戰鬥機等18架，以滑躍起飛為主。

下水及服役日期：預計2017年第二季下水，2020年服役。

服役地點：料將駐青島航母基地

■網上資料

京擬投逾300億 與津冀協同發展

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）北京市財政局副局長、新聞發言人韓傑近日表示，今年北京市已為京津冀協同發展安排資金333.1億元（人民幣，下同），聚焦於鼓勵行政事業單位、教育醫療資源疏解等多個重點領域，推動重點任務落地生效。其中，用於建設北京新機場、城際鐵路、高速公路等京津冀交通網絡重大項目的資金約佔1/3，達110.9億元。

另一方面，在疏解非首都功能方面，北京市財政安排118.1億元，主要用於保障天壇醫院新院試運行，推動同仁醫院亦莊院區二期工程和北京電影學院、北京工商大學、北京城市學院、北京信息科技大學等高校新校區建設等。

針對城市副中心建設，韓傑表示，今年將安排42.5億元，資金將主要用於城市副中心行政辦公區相關配套設施建設，內環路綠化景觀提升等。此外，在環境提升等方面，北京也安排4.7億元，主要用於推進京津風沙源治理二期工程、完成10萬畝京冀生態水源保護林，推動張承地區生態清潔小流域治理，促進區域生態環境聯防聯治。

滇警擊斃毒販 繳毒品330公斤



■雲南警方繳獲330公斤毒品。 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，雲南省德宏州隴川縣警方近日破獲一宗特大武裝販毒案，大年初一（1月28日）凌晨，一夥販毒分子駕駛兩輛越野車運送毒品途經當地時，被警察截獲。查緝過程中，警方與疑犯發生激烈槍戰，警方兩人受傷，疑犯兩人死亡，最終警方現場繳獲毒品海洛因、冰毒及鴉片共計330公斤，制式手槍1支、子彈10發。

據中國國家禁毒委員會辦公室官方微信平台「中國禁毒」昨日消息，販毒分子強行衝卡，並向警察開槍射擊及投擲手榴彈，導致1名警察和1名輔警受傷。目前，二人已在醫院成功接受手術治療，無生命危險。槍戰中，1名毒販被警察當場擊斃，1名被擊傷後經搶救無效於次日死亡。



■中國駐馬大使黃惠康（左三）前往沙巴州哥打基納巴盧看望獲救中國遊客。 中新社

中國遇難者家屬抵馬國沉船現場

香港文匯報訊 據《法制晚報》報道，馬來西亞海事執法局前日說，對馬來西亞沙巴州遊船事故的搜救仍在繼續，暫未發現新的失蹤者。沙巴州警方負責人拉姆利同日表示，根據最新調查結果，現階段仍有6人失蹤，包括5名中國遊客和1名船員。前日是事故黃金救援72小時的最後一天，馬來西亞方面不斷擴大對6名失蹤者的搜救範圍，加大搜救力度。目前，72小時黃金搜救時間已過，搜救行動仍未找到倖存者。

據央視昨日消息，目前已有部分遇難者的家屬抵達事發地哥打基納巴盧，隨後將在中國駐馬來西亞大使館和中國駐哥打基納巴盧總領館的協助下處理善後事宜。

涉案地為非法碼頭

前日下午，馬來西亞海事執法機構召開了新聞發佈會，介紹了目前的調查進展。發佈會上，馬來西亞警方澄清，經過進一步調查，確定失蹤人數仍為6人，包括5名中國遊客和1名船員。警方新發現兩名

失蹤遊客並未登記在乘客名單上，一名已獲救遊客與失蹤人員名單上的一個名字為同一人。警方此前一天說，一名被認為失蹤的遊客實際上並未登船。拉姆利說，在這種情況下，警方已不能完全依賴乘客名單，且不排除失蹤人數還會發生變化。

除此以外，馬來西亞警方還介紹，此次出事的船隻出發的碼頭非正規遊客出行碼頭，對於船隻是否超載、船體是否有裂縫、船長是否經驗豐富、船主是否合法經營等問題，仍在調查中。

老兵被困印度50年 華大使館：能圓滿解決



■王琪和母親遺照合影。 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，近日一篇題為《中印戰爭老兵被困印度50年 盼回國與家人團聚》的外媒報道熱傳網絡。對此，中國駐印度大使

館領事部主任趙軍昨日回應稱，中國駐印度大使館知悉此事，並一直就此同老兵王先生及其親屬、印度有關部門保持密切接觸，相信「此事一定能夠獲得圓滿解決」。

據英國廣播公司（BBC）的報道指，1963年中印戰爭停火數星期後，一位隸屬中國解放軍的測繪兵意外闖入印度境內被抓，之後再沒辦法離開印度。這位老兵流落印度50多年，依然無減思鄉之情。

「誤入」印度領土被抓

該位名為王琪(音)的老人現居於距離印度中部那格浦爾市5個多小時車程的一個村落內。他在陝西省出生，家中有4位兄弟、兩位姐妹。1960年他

修讀完測繪後入伍參加解放軍，1963年1月他在中印邊境「誤入」印度領土後被抓。

接下來的7年，王琪在不同的監獄中度過，直至1969年當地法院下令釋放他為止。之後印度當局把他帶到中央邦一個偏遠的村落。此後，他再沒有離開過印度。重獲自由後，他到麵粉廠工作，並於1975年跟一位印度女子結婚，但印度政府仍然沒有向他發出正式身份證明文件，因仍不能確定王琪是否為戰俘。

據報道，王琪多年來一直給家鄉寫信，直到上世紀80年代才收到家人回信，交換了家人的近照。2002年，他到達印度40多年後，才第一次跟母親通電話。