



愛回歸愛共融 殘疾人笑迎人

曾建平:政府力推殘障設施 不少外國大城市未做到

香港文匯報訊(記者 趙虹)殘障者可能因為身體缺陷或疾病而被旁人質疑工作及日常生活能力。失明近35年的曾建平從不妄自菲薄,深信自己與普通人無異,「沒有自己做不到,去不到的地方」。作為在港引入導盲犬的發起人,香港導盲犬協會副主席曾建平表示,回歸20年間,看到社會及政府日益重視殘障者需要,這是回歸前所未有的。他讚揚政府大力推動殘障設施等硬件,令社會日益共融,認為不少外國大城市尚未做到。

現年約64歲的曾建平是土生土長的香港人,12歲時因患上視網膜色變而逐漸喪失視力,30歲時完全失明。不過,這無阻他退休後投身義工事業,為處於弱勢的殘障者發聲,並成為在港引入導盲犬的發起人,現時更擔任香港導盲犬協會副主席,以及國際病人組織聯盟管治委員會成員。

他日前接受本報訪問時,指出初時逐漸喪失視力時,「由睇到變睇唔到」,心理及生理均需要時間適應及調節,曾經有3年至4年時間不太接觸外界。他指出,回歸約20年間,香港關顧殘疾者方面有很大進步,社會對殘障者認知大增,相應設施及配套愈發適合需要。

失明人搭電車被視如傳染病

曾建平回憶指,過去外出時均使用「盲公竹」行走,有時難免不慎「督」到旁人,有人會回以難聽說話。曾聽聞有失明者搭電車時,坐在旁邊的乘客猶如「避傳染病咁,即時彈開」。他認為,當時社會對殘障者有誤解,且缺乏認識,因而出現這些不愉快場面。

縱使失去視力,但曾建平未有絲毫認為自己較常人遜色,更露出一臉笑容表示「我日常與普通人沒有分別」,剃鬚子、洗澡、使用手提電話等日常細節均可自理,不需旁人協助亦可獨自外出。他直言,除了特定需要視力的工作外,自己與普通人無異,有信心「沒有自己做不到,去不到的地方」。

遭倫敦地鐵職員揶揄「不如搭巴士」

曾建平指出,過去20年間,社會及政府日益重視殘障者需要,這是回歸前所未有的。他舉例指,除了增撥資源加建各式無障礙通道,巴士、港鐵等交通工具都分別引入低地台巴士,以及在列車內設置輪椅位,方便輪椅使用者,政府亦推行兩元乘車優惠,提高殘障者踏出家門、接觸社區意慾。



曾建平希望政府起帶頭作用,增聘殘障者。 趙虹攝

他又指,曾與一名需要使用輪椅的朋友前往英國倫敦,但想乘坐地鐵時卻「搵極搵極唔到升降機」,尋求工作職員協助時卻得到以下回覆:「咁樣唔好搭地鐵,搭巴士啦」。他稱讚香港政府大力推動殘障設施等硬件,令社會日益共融,認為不少外國主要城市尚未做到。

雖然如此,曾建平卻指出,現今殘障者參與社會事務等軟件配套似見倒退。曾建平指,回歸前,港英政府會聘用殘障者出任政務主任、高級行政主任等高級公務員職位,估計佔當時整體公務員人數1%至2%。但現在卻鮮有殘障者在政府機構內工作。



導盲犬Deanna帶路,曾建平昂首闊步,與常人一般。 趙虹攝

盼政府帶頭增聘殘障者

雖然如此,曾建平卻指出,現今殘障者參與社會事務等軟件配套似見倒退。曾建平指,回歸前,港英政府會聘用殘障者出任政務主任、高級行政主任等高級公務員職位,估計佔當時整體公務員人數1%至2%。但現在卻鮮有殘障者在政府機構內工作。

他直言,雖喜見現時社會對殘障者的支援資源、機構服務,以及市民觀感與接受度均大獲改善,社會日漸共融,但殘障者其實「殘而不障」,工作能力未有受身體缺陷或疾病阻礙,希望政府起帶頭作用增聘殘障者,讓他們一展所長。

THE 全球最國際化大學排名(部分)

名次	院校	國家或地區	名次	院校	國家或地區
1	蘇黎世聯邦理工學院	瑞士	7	澳洲國立大學	澳洲
2	洛桑聯邦理工學院	瑞士	8	劍橋大學	英國
3	香港大學	香港	9	倫敦大學學院	英國
4	新加坡國立大學	新加坡	10	倫敦政治經濟學院	英國
5	倫敦帝國學院	英國	27	香港中文大學	香港
6	牛津大學	英國			

資料來源:泰晤士高等教育 整理:溫仲綺

THE最國際化大學排名 港大第三

香港文匯報訊(記者 溫仲綺)國際化可加強大學競爭優勢,不少院校視之為重要發展策略。英國大學排名機構「泰晤士高等教育(THE)」昨日公佈最新2017年「全球最國際化大學排名」結果,其中排行首兩位的均來自瑞士,分別是蘇黎世聯邦理工學院及洛桑聯邦理工學院;至於第三的是香港大學,屬亞洲排名最高的院校,另一所入榜院校是香港中文大學,位列二十七。



最新2017年「全球最國際化大學排名」結果,港大排名第三名,是亞洲眾多大學的「一哥」。 資料圖片

排名以THE世界大學排名為基礎,以其中5項評核指標之一的「國際化」排名;國際化主要涉及3個範疇,包括國際學生比例、國際教職員比例及與其他國家合作發表研究論文比例,於世界大學排名2016/17位列前500名的院校,均納入是次排名。

力壓新加坡國大膺亞洲一哥

2017年「全球最國際化大學排名」涵蓋來自22個國家及地區150所大學;排首位的是來自瑞士的蘇黎世聯邦理工學院,第二位則是洛桑聯邦理工學院。港大排名第三名,是亞洲眾多大學的「一哥」,排名力壓第四名新加坡國立大學及英國多所名牌大學,如倫敦帝國學院(第五名)、牛津大學(第六名)、劍橋大學(第八名)及倫敦大學學院(第九名);澳洲國立大學則排名第七。至於中大則是另一所排行首三十位的本港大學,並排名第二十七。

THE編輯Phil Baty指出,香港有兩所大學排在首三十名是好消息,國際化是香港院校成功吸引最好學生、學者和員工的元素,並創造最有效率的教學環境及「出產」最好研究。

是次排名中,經常與本港比較的如台灣地區、日本和韓國,均未有大學進入排名榜頭五十位,新加坡只有新加坡國立大學入榜。

排名榜新聞稿亦提到,經常打入大學排名的美國,是次未有任何大學進入首二十名。美國大學協會(Association of American Universities)主席指出,其他大學會以超越美國的高等教育、研究和創新為目標。

港大發言人回應時指出,該校一直致力為學生提供優質教育,在教學、研究、知識交流等多方面力求卓越。

中大發言人表示,不同排行榜各有不同評分準則,因此產生不同排名結果。

新空管連續11天 日處理2000航班

香港文匯報訊(記者 文森)民航處去年底啟用的新航空交通管制系統,安全性引起市民廣泛關注。民航處指出,這個農曆新年期間,新系統連續11天每天處理逾2,000架次航班,比平日約1,900班為多;其中,年廿八更處理939班只飛越本港飛行情報區的未升降航班,創出歷史新高,認為數字反映市民對新航管系統的信心,又強調近期系統運作穩定,人員亦已有足夠反應處理系統指令。

民航處副處長:系統運作穩定

民航處副處長蔡傑銘昨晚接受電台節目訪問時指出,新航管系統全面投入服務已踏入第80天,因航管人員分5隊提供服務,每10日是一個工作周期,每隊已經經過8個工作周期使用新系統,現時可能對新系統更熟悉,對系統指令已能作出適當反應,新系統運作亦很穩定。他指出,近期數據已反映市民對新航管系統的信心,如去年聖誕期間,新系統平均每日處理包括在本港機場升降以及飛越本港飛行情報區航班共1,980架次航班,比前年同期增加6%,亦比平日處理約1,800至1,900班為多。

他續說,自今年年廿二至大年初二連續11天,新系統每日處理逾2,000班航班;其中年廿八處理939班只飛越本港情報區而未在機場升降的航班,創下歷史紀錄。

蔡傑銘表示,明白公眾對飛行安全的關注,因為民航是本港支柱產業,航管人員會保持專業,並有足夠經驗應付突發情況。處方希望前線人員反映問題,讓處方改善及優化系統運作。

將檢討規管航拍機無人機

另外,對於近日網傳一段航拍機在商場內高速飛行,穿梭人群及吊橋的片段,蔡傑銘在節目後表示,航拍機及無人機發展迅速,種類繁多,處方會與時並進,參考海外做法,檢討現行規管法例及架構。

他強調,如有航拍機及無人機導致意外,導致有人受傷或財物損失,現行《民航條例》亦有規管,處方會與警方及私人物業公司跟進。

恭賀春釐

香港中山僑商會

榮譽會長: 李光
會長: 謝偉森

副會長: 馬寶潛 蔡越山 阮祖模 李天權
總務主任: 黃華國 財務主任: 黃銳光
暨全體會董

致意

恭賀春釐 萬事如意

鍾沛林律師行

地址: 香港上環德輔道中244-252號東協商業大廈14樓
電話: 2543 3011 傳真: 2815 3571
諮詢熱線: 8202 0701
電郵: pichung@chungandkwan.com

致意