

過年回家

系列五之五

# 路網完善擁堵減少 輕鬆自駕別囧途

近兩年，汽車普及到千萬小家庭中，新一代人的春運，更多的是自駕返鄉。此前，從廣東北上的高速，只有京港澳和廣清兩條，每逢春運，因為堵車嚴重，原本8個小時的回家路，卻常常人在囧途23個小時，甚至更久。運氣再好，也不會低於13個小時。隨着內地高速路網的完善，北上高速已經多達五條。今年1月20日，記者跟隨自駕車流從廣州出發，抵達湖南家鄉，671公里的路程，8個小時之後，居然趕上了家裡小年夜的團聚晚餐。

文圖：香港文匯報記者 胡若璋 廣州、湖南報道



羅輝一家開車回湖南途中遇塞車。



羅輝在服務區吃泡麵。

1月20日，是羅輝一家自駕返回湖南婁底老家的日子。心情興奮的緣故，睡不着的他早上六點半就起來，獨自將大包小包的年貨，一件一件，塞進車子的尾箱後，才叫醒妻子女兒，和之前來廣東探望他們的父母，一家五口踏上回鄉之路。

從中山小欖上廣珠西線，再駛入京港澳高速，加入返鄉車流大軍，一直到湖南家鄉，沿途不管是走韶關還是清遠的高速、省道、國道，羅輝腦中的地圖清清楚楚。多年的春運自駕經驗提醒他，從廣東北上湖南，在粵北站或者湖南宜章服務區停車加油，至少面臨半個小時以上的排隊長龍，甚至還要提前做好高峰期無油可加的心理準備。

### 全家齊出動 邊吃邊趕路

第一次帶着父母妻兒趕春運，羅輝的興致很高。一邊駕車，一邊講述前些

年，他搭乘親戚的車子趕春運的情景。「一路上，哪個路段會堵車，哪個服務區有好吃的，我都知道。清遠有一家腸粉米線味道很正，107國道邊有個『衡陽拐子』開的湘菜館，有衡陽的味道。」

考慮到車上的老人和孩子，抵受不住長途疲勞和可能出現的塞車，羅輝每隔一百公里左右，就拐進一服務區停車休息一會兒。「出省的高速路網越織越密，果然是暢通了。」讓羅輝驚訝的是，下午五時，他們一家竟然已經抵達到湖南宜章西服務區，人還不算多，他趕着給家人買了杯麵，母親又拿出早上在表姐家打包的一袋小炒肉，分成四份，倒入熱騰騰的杯麵湯中。

羅輝獨自端着泡好的麵，站在路邊的新疆烤肉攤旁，等待點好的9串烤肉和兩個饅頭。10元3串，兩元一個饅頭。羅輝環視周邊，幾乎人人手持烤肉大快朵頤。閒談中，羅輝發現烤肉攤旁的小貨車中，整箱的烤肉串正在煙火繚繞中。新疆青年笑嘻嘻透露，他今天都差不多賣出2千多串了。羅輝幫他們算了一筆賬，春運高峰期新疆青年一周賣烤肉，就能抵得過平日一個季度的收入。

### 8小時抵家 趕上小年飯

孩子出生後，羅輝做了兩個決定。一是把家中的舊車賣了，換成性能更舒適的SUV。另一個決定，則是把老家縣城的新房低價出售。他說，縣城房子降價都不好賣，原本30萬購入的140多平方米的四居室，掛出半年還沒尋到買家。「一家三代人，還是要住在一起，這才叫天倫之樂。」

趁着父母給孩子換尿布，羅輝的妻子

收拾了吃完的杯麵碗，忍不住感歎，真沒想到今年的回家路，這麼暢通。「以往連堵帶開要23個小時，今年8個多小時就能回到，今晚老家小年夜的飯，鐵定能趕上吃了。」

### 年年搭便車 今年載老鄉

「我們村裡30多戶人家，基本上家家都有小車開了。」和羅輝同鄉的趙姐是一位「70後」，在廣東打工生活超過12年了。去年春節開始，她終於可以開着自己家的小轎車回鄉過年了。以前她年年搭同鄉的車，現在則主動邀請順路的同鄉搭她的車子回家。在趙姐的記憶裡，以往每次搭同鄉車子回去過年，儘管一路上車多人多，到處堵車，大家嗑着瓜子，聊着天，看起來都很高興。

「在外辛苦一整年，就盼着過年回家。」去年國慶節，趙姐把三歲半的小兒子送回老家後，在朋友的介紹下，做起了保險銷售。她老公比她早了兩天回去，「我不捨得早走，提前兩天走，就要扣錢兩千塊，太不划算。」趙姐以前在工廠做事，只要動手就好，現在賣起保險來，天天要接受系統培訓，很傷腦筋。幸好有一個小同事耐心教她，辛苦沒有被辜負，12月份她剛拿到1萬8千多的保單，有20%的佣金。上個月，公司有個年輕同事甚至一次拿下200萬的保單。

「總有些優秀的人在你身邊，讓你覺得賺錢是夢，也不是夢。」瘦小的趙姐感慨頗多，眼睛裡卻更多憧憬。「我也不比別人缺胳膊少腿，過完年回來，也要更努力，好好衝業績。」



羅輝父母與孩子備齊廣式年貨回湖南。



廣東往湖南方向高速粵北段車流明顯放緩。

## 兄弟踩單車 別樣回家路

在韶關境內，一條和京港澳高速平行的107國道上，一個上坡，背着包騎行的小鵬似乎不費太多力氣就蹬上去了。騎單車到這裡已經是出發的第三天，距離老家湖南祁東縣還有200多公里。從東莞常平一路沿着國道騎行，小鵬掀起護視鏡時，嘴角上揚，眼睛就成新月狀。在東莞打工存了一些錢後，前年在家人的支持下，小鵬開始做起賣玩具的淘寶店主，去年營業額至少十萬。平時酷愛騎行的他，花在裝備上的錢不少。1995年出生的他自曝是月光族，且認為「不急著娶老婆，存錢幹嘛」。

### 四天長征路 哥倆樂其中

去年春節，一個人騎車回家的「長征路」還歷歷在目。小鵬一個人埋頭苦騎，費時4天。一路風吹日曬，回到家臉皮自是粗糙了許多，事後知曉的父母，念叨責備、噓寒問暖雙重交替。

選擇再次騎行回家，小鵬的身後多了一個「揹油瓶」。三天前哥哥和他一起從東莞出發，一路上兩兄弟很難並肩騎行，小鵬永遠領先哥哥半個小時的騎行速度。兩兄弟出發的第一晚在佛岡住下來，第二晚在英德。四五十元的家庭小旅館住一晚，可以洗個熱水澡就很滿足。

背上7公斤的背包，裡面塞滿衣物及一些簡單的應急、修理設備。路上，也會遇上兩次需要補胎的時候，但大多時候打氣就好。「不過，打氣筒是哥哥背着的。」約莫20多分鐘後，哥哥終於趕上來。稍作休息後，兩兄弟又在同一個騎行線上，不過五分鐘後，小鵬又開始把哥哥甩在身後，留給哥哥一個精瘦有型的背影。



在東莞做淘寶的「95後」小鵬騎單車回湖南祁東。



羅輝一家在表哥新買的別墅前拍全家福。



高速服務區的新疆烤肉攤，春運期間生意紅火。

廣東廣州 廣東小欖 廣珠西線高速

## 鮮花當年貨 富貴贈親朋

老家在湖南雙峰的舒韜，19日下班之後和女朋友直奔廣州芳村花卉市場。從黃埔大道到中山七路，下班高峰期間了近一個半小時。明知塞車也要趕着晚市去買，朋友告訴他，春節期間花市營業到九點。

15元一捆的玫瑰，有紅的、粉的、香檳色的，舒韜各選三把。鮮切的鬱金香25元10枝，百合較往日漲價五元，以及粉的、紫色的滿天星，買上雙份。

把鮮花當成年貨帶回家，取花開富貴好意頭，送給親戚朋友很受歡迎。如此，再加上給小表弟準備的變形金剛及表妹的娃娃公仔，年貨就算備

齊了。自從手把手教會媽媽淘寶購物後，老人家再也不去擠超市搶糖果。不少零食油鹽，舒韜媽趕在雙十一就搶購好了。

工作五年的舒韜，如今早已習慣了廣州的生活。車子買了四年，里程數已經6萬5千公里。20日走在京珠高速湖南方向，舒韜和女友回憶起開車回家次數，記不清楚是五次還是六次，為此兩個人掰着手指回憶起其他兩次為何事而回。

對於舒韜而言，返鄉的路廣清高速已經走得視覺疲勞，新開的樂廣高速，車少路好走。雖然，冬天的粵北韶關時常大霧出沒，打着雙閃燈40碼的速度走在雲霧裡，也別有一番新體會。

## 堵在途中 樂在心頭

### 記者手記

隨着國產汽車的日新月異發展，私家車也擺脫「中產」屬性，成為千家萬戶最便利的出行工具。在三五年前，記者跟隨深圳的親戚一起開車回湖南過年，車流往往行至廣清高速就開始出現三步一停的節奏，最後乾脆出現「就地停車睡覺」模式。要走到粵北，簡直就是天開關，路卻慢慢不可行。自



記者 胡若璋

駕回家就是一部現實版的《人在囧途》大電影，且不用說塞車後條條高速公路變成「停車場」，最讓人叫苦連天的是上廁所。男同胞還好，在路旁就地解決，女同胞就常常為此急出一身汗。等到擁堵漸漸疏散，路道兩旁的各色垃圾，早已堆成小丘，延綿不絕。

春節回家，堵在途中，似乎早已成為自駕回家的常態。不過，這畢竟是一條與家人團聚的回家之路，即便人在囧途，也是樂在心頭。

往年從廣州回湖南的高速，唯有廣

清、京港澳兩條可選，進入到湖南境內，夜已深人已疲，要回到小縣城的家中，下了高速之後，還得走上一個小時坑坑窪窪的國道，路上的疲憊和艱辛，常常都會在最後的20公里，成倍放大。今年記者跟隨自駕大軍，在廣東境內，不僅可以選擇5條路線北上，在湖南境內，也能享受新高速修到家門口的便捷。讓人不禁在內心為這個國家基礎設施日臻完善，感到鼓舞的同時，也為回家過年的路越來越暢通，感到由衷的開心。

因為電話那端的父母，已經篤定地相信，晚飯時間，孩子們一定能平安順利地回到家。