

年吸逾萬微膠 食海產損健康

比利時根特大學一項研究指，近年海洋塑膠污染趨嚴重，歐洲人每年可能從青口、蠔及其他貝殼類海產中吸入約1.1萬粒微膠，雖然絕大部分膠粒會被排出體外，但其餘膠粒或會積聚於體內甚至被身體組織吸收，威脅健康。

負責研究的詹森形容，海洋塑膠污染情況令人擔憂。他指青口等海產每日約需20公升海水飼養，因此一些直徑小於1毫米的膠粒，會隨海水進入並停留於牠們體內，最終經由人體吸收。他預計於本世紀完結前，經常吃海鮮的人每年可能共吃下78萬粒微膠，並吸收當中4,000粒。他表示，目前研究方向是找出膠粒對人體健康的影響，包括會否造成發炎及中毒等。

海洋塑膠膠花百年分解

資料顯示，全球海洋大約有5萬億粒微膠，重達800萬噸，並以相當於每分



膠粒會隨海水進入並停留於青口、蠔及其他貝殼類海產體內。 網上圖片

鐘傾倒一整輛垃圾車的塑膠於海上的速度增長，嚴重威脅全球海洋生態。據估計，約有600個品種的海洋生物受海洋塑膠影響。埃克塞特大學海洋生物教授湯普森解釋，海洋塑膠需要數十年甚至上百年才能被自然分解，因此容易傷害或殺死海洋生物。

這些微膠粒主要經河流、廁所、風吹等途徑進入海洋，自1930年代起，

即棄塑膠物料被大量用於各式各樣的包裝，令海洋塑膠問題日趨嚴重，如菲律賓、印尼等國家就深受其害，捕魚業大受打擊。近年法國、英國等相繼採取行動減少塑膠棄置量，例如法國將於9月起禁用塑膠餐具，英國亦將於今年禁止生產商於洗面乳及牙膏中加入膠粒。 英國天空電視台/《獨立報》

鳥取300車困雪路 北海道低見-32°C

日本北部和西部日本海沿岸地區，昨日出現大雪天氣，北海道北部一度錄得零下32.1度低溫，並出現樹枝結霜的「霧凇」現象。地處較南的鳥取縣亦罕有落大雪，超過300輛車被困公路，縣政府要求自衛隊緊急出動救災。

鳥取縣前晚起開始下大雪，其中大山町積雪厚達2.17米，國道373號、鳥取高速公路以及連接鳥取岡山兩縣的米子高速公路，均有大量汽車在雪中被困，兩名男子期間感到不適。

JR煞系統故障 車門失靈

當局指，大部分受影響車輛早於前晚開始已經被困，但隨著自衛隊成員清走積雪，擠塞情況已開始紓緩。北海道北部的札幌內區昨晨6

時錄得零下32.1度的極低溫，有人無懼嚴寒前往湖邊釣魚，而湖面早已結冰。有釣客稱，從來不曾經歷這種低溫，感覺像是痛楚多於寒冷。JR北海道表示，部分列車煞車系統因為結冰而故障，車門也可能失靈。 日本《每日新聞》/日本放送協會/法新社



大雪令逾300輛車被困公路。 路透社

倫敦空氣重污染 希思羅取消百航班

寒冷天氣導致空氣中懸浮污染物積聚，令英格蘭南部前日早上空氣污染嚴重，倫敦大部分機場能見度跌至100米，不少航班取消或延誤，單在希思羅機場便有100班航班取消。

英格蘭南部近日氣溫只有攝氏零度以下，不少人燒柴取暖，加上無風及交通繁忙，導致懸浮粒子等污染物累積，倫敦卡姆登區、西敏區及倫敦城的空氣污染指數錄得最高的10級，其他地區也達7級。

倫敦市長簡世德首次發出最高的「極高」空氣



因能見度低下，不少航班無法升降。 美聯社

污染警告，呼籲居民盡量乘搭公共交通工具。 英國廣播公司/《獨立報》/《衛報》

美69歲州長暈倒 頭撼講台



戴頓暈倒後，需由旁人攙扶。 美聯社

美國明尼蘇達州州長戴頓前日在州議會發表情咨文期間，突然暈倒並頭撼講台，數分鐘後醒來並自行步出議事廳。幕僚長廷徹表示，戴頓昨日會按原定計劃發表財政預算案。

戴頓前日進入議事廳時已步履不穩，演講約40分鐘後感到不適，喝下不少水後繼續，但他說出數個模糊不清的字後

即告暈倒，在場人士隨即衝至戴頓旁協助。69歲的戴頓去年2月已曾在公眾場合暈倒，須送院治理。

戴頓任期只剩兩年，無意連任。他於6年前當選州長，任內成功消除60億美元(約465億港元)赤字，近數年更錄得盈餘，他視之為任內標誌性政績。 哥倫比亞廣播公司/美聯社

售晶片收入破紀錄 三星上季多賺5成

韓國三星電子昨日公佈第四季業績，受惠於晶片業務收入按年大增77%至破紀錄的4.95萬億韓圓(約330億港元)，抵消回收智能手機Galaxy Note 7的損失，期內盈利按年增加50.2%，至9.22萬億韓圓(約615億港元)，是3年來最高。

三星估計，今年市場對晶片的需求穩定，晶片業務收入有望大幅增長。不少分析師認為，中國智能手機生產商今年推出的新機，擁有更高解像

度鏡頭及更大儲存空間，晶片價格因此持續上升。

三星在聲明中提到，當前韓國及海外政治環境改變，對於公司執行中長期發展策略構成挑戰。公司沒明確說明面臨哪些挑戰，但相信所指的是韓國干政案、公司副會長李在鎔受查，以及美國新政府的貿易保護主義傾向，不過三星仍預期今年盈利會有增長。 路透社/法新社

為國慶製4天長假 或釀3.2億經濟損失 澳38萬打工仔料後日集體「射波」

明日是澳洲國慶日假期，由於翌日是周五，不少打工仔都會趁機自製4日長假，專門協助澳洲企業處理缺勤問題的「直接健康方案」(DHS)公司預計，多達38萬打工仔會於周五請病假，可能造成5,400萬澳元(約3.2億港元)經濟損失，同時對企業營運帶來壓力。

DHS總監鄧敦估計，周五請病假的人數會比平日多出42%，令缺勤員工數目由3.5%上升至5%，旅遊運輸、客戶服務等行業將是重災區，約需要15萬個額外工作天處理原本的工作。以僱主每日員工開支360澳元(約2,115港元)計算，估計企業因此損失高達5,400萬澳元。

恐累盡責同事OT

鄧敦表示，為趕上工作進度，其他員工

可能需要加班。澳洲商業工業事務所總裁皮爾遜亦認為，濫用病假加重其他員工的工作負擔，並破壞員工互相信任，呼籲打工仔以年假代替病假。

但工會就認為，打工仔利用病假缺勤是企業剝削員工之故，又引述數據指去年約43%企業少付員工薪資，並違反勞工法例。 悉尼先驅晨報/澳洲新聞網/《澳洲人報》



一眾打工仔望能在長假中享受陽光與海灘。 網上圖片



民眾望以國慶煙花，開展4天長假。 網上圖片



阿瑟的長腿同時為她帶來不少麻煩。 網上圖片

擁51.5吋長腿 前女模圖創新世績

澳洲39歲前女模特兒阿瑟擁有51.5吋驕人長腿，很可能是澳洲最長腿，有望挑戰俄羅斯女子潘克拉托娃的51.9吋世界紀錄。

阿瑟表示，6呎2吋的身高為她帶來不少麻煩，例如必須購買加大碼的衣服，才可完全覆蓋身體。她續指，青年時代被取笑是「電線杆」，令她感到尷尬及吸引力不足，直至15歲擔任模特兒後才改觀。 紐約郵報

巴黎試行無人駕駛「多士爐」



EZ10

法國巴黎前日起試行無人駕駛電動小巴「EZ10」3個月，希望長遠可為全面引進無人公共交通工具鋪路，以減輕污染及紓緩交通擠塞。測試將於今年稍後擴展至巴黎南部兩處綠化區。

EZ10由法國Easymile公司生產，

外形似多士爐，連企位可載約10人。EZ10利用全球定位系統(GPS)導航，並用激光及攝像鏡頭偵測障礙物及途人，最高時速15公里。兩架EZ10將於即日起，來往里昂及奧斯特利茨兩個車站，路線全長130米，當局亦專門為它劃設專用道路。

巴黎交通網絡主管博爾內稱，EZ10未來可在近郊地區營運，於火車站附近待命，並以電召方式前往載客。巴黎副市長米西卡預計，自駕車將在未來20年內徹底改變市區面貌，當局有必要重新訓練巴士司機，讓他們可轉任自駕車帶來的新職位。 法新社/美聯社/路透社

吳哥窟票價 下月大增85%



吳哥窟

柬埔寨名勝吳哥窟將於2月1日起大幅加價，是22年來首次。一日入場券將由現時20美元(約155港元)，

大增至37美元(約287港元)，加幅達85%；3日及一周入場券亦分別由40及62美元(約310及481港元)，加至60及72美元(約465及559港元)。

負責收取入場費的吳哥機構總裁塞利認為，37美元入場費仍較其他地區的古蹟收費低，強調加幅仍低於22年來通脹，相信不會影響遊客意欲。不過有旅行社負責人指，在歐洲經濟疲弱及英國即將脫歐情況下，歐洲客人數已減少，入場費大增將令情況更嚴重。遊客普遍認為入場費加幅過大，部分人稱會到其他較便宜景點遊覽。

吳哥窟每年吸引逾200萬外國遊客到訪，去年門票收入便多達6,250萬美元(約4.8億港元)。 亞洲新聞台

朱仔購AI企業 望令疾病絕跡

社交網站facebook創辦人朱克伯格夫婦創立的慈善機構「陳·朱克伯格倡議」(CZI)，前日宣佈收購加拿大新創人工智能(AI)企業Meta，希望可以研究消滅所有人類疾病。CZI無公佈收購金額。

Meta的AI可用人類無法企及的規模及速度，分析數以百萬計研究報告的摘要，並尋找被忽略的關鍵文章，以及各報告間的聯繫，有助科學家實時了解他人研究，甚至預計他們的研究方向，在醫學研究上的潛力無可限量。 法新社

