

機電署

社會福利署

公務員事務局

運輸署

民政總署

水務署

# 巾幗機電工 整車收穫豐

## 機電署見習計劃「有學有賺」女學員盼實踐興趣展所長



■曾穎妍希望畢業後可以加入機電署，實踐自己的興趣及貢獻一己所長。圖為她正在介紹車身焗油房。

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）有沒有想過各式各樣的政府車輛，平日維修及保養工作由誰跟進？原來機電工程署自上世紀50年代初，便負責打理政府車輛，現時該署車輛維修工場每月平均處理約1,500車輛架次，負責定期保養、維修及年度檢測等工作。另外，機電署推行的「技術員訓練計劃」去年出現首名汽車維修女學員曾穎妍，她希望畢業後可以加入機電署，實踐興趣及貢獻所長。

機電署維修工場處理的政府車輛品牌超過40種、型號亦超過210種，主要分為「一般車輛」和「特種車輛」。一般車輛包括摩托車、私家車及貨車等。特種車輛種類繁多，如警務處的一般巡邏車及特別用途車輛，消防處的救護車及機場消防隊的泡車，懲教署的保安押解車輛及海關的流動X光車等。

機電署指，多年來政府車輛數目維持約6,000輛，但由於過去10年來，面對公務員退休高峰期及投身車輛工程的人數減少，轄下維修工場的人手，由2005年約有350名員工，降至現時只有約270人，但透過改善工作流程、加強員工培訓、提升工具等優化工程，去年的客戶滿意度調查顯示，客戶滿意度升至79.5分，比兩年前攀升6.7

個百分比。

### 看好晉升前景 勝在細心有耐性

不過，培訓新血仍是重要工作。機電工程署前年起投放超過6億元，計劃在5年內招聘逾千名見習技術員，以「有學有賺」的特點吸引年輕人入行，為行業注入新血。現年23歲的曾穎妍，中七畢業後擔任圖書館助理數年，惟覺得工作沉悶，加上從小喜歡汽車及模型，於是去年加入計劃，她早前接受訪問指女性從事汽車維修的確屬於少數，雖然未必夠男學員有力，但勝在細心及富耐性。她又指在機電署晉升的前景良好，希望畢業後可以加入機電署。

汽車科技發展一日千里，現時機電署車輛維修



■機電署車輛維修工場每月平均處理約1,500車輛架次，負責定期保養、維修及年度檢測等工作。

莫雪芝 攝



■培訓新血是重要工作，機電工程署前年起投放超過6億元，計劃在5年內招聘逾千名見習技術員。

莫雪芝 攝

工場配備多台不同型號的「車輛診斷儀」，儀器可直接連接原廠車輛供應商主機，尋找最新維修及零件資訊，讓維修員更快和更準確地找出問題，作出最合適的維修。

另外，工場均設有「汽車維修升降台」，讓維修員可以站在升降台「上下左右」進行車底檢驗和維修。

另外，政府車輛種類多，由一般私家車，至有如巴士長度的消防指揮車都有，機電署的噴油房及焗油房都設有3個，可容納不同尺寸的車輛。機電署指噴油房設有工作滑台，可減少員工使用上下自行搭建工作台的風險。

焗油房內利用紅外線或熱吹風系統運作，能夠將油漆加快及平均地烤焗於車身上。



■張雲正（右一）參觀運輸署二十四小時緊急事故交通協調中心，聽取職員介紹中心運作。

## 張雲正訪運署 了解前線工作

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長張雲正日前到訪運輸署，親身了解部門工作，並與運輸署署長楊何蓓茵及署方人員會面。他欣悉運輸署致力提供可靠、安全、高效的運輸系統，令使用者與營辦商同感滿意。張雲正在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下，首先到訪位於金鐘的香港牌照事務辦事處，與前線職員交談，了解運輸處登記及發出車輛牌照的程序，並觀看職員示範如何向市民發出、續領及吊銷車輛牌照。

其後，張雲正前往位於灣仔入境事務大樓的24小時緊急事故交通協調中心，聽取職員介

紹中心運作。當發生嚴重交通事故時，中心會統籌交通及公共交通措施，亦會與其他政府部門和各公共交通機構保持緊密聯繫，收集交通及道路資訊，作出適當的協調和應變，以及制訂交通和運輸應變計劃。中心亦會適時向公眾發放交通狀況的資訊。經職員講解，張雲正得悉現時中心每年約處理逾5,000宗交通事件。

在訪問行程中，張雲正與部門首長級人員會面，並與署方各職系的員工代表茶敘，就他們關注的事宜交換意見。他讚賞同事的努力，並勉勵他們繼續向市民提供高效、專業的服務。

## 牌照處新春掃蕩無牌旅館



■牌照處人員於其中一個處所內進行調查及搜集證據。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）在節日的旅遊旺季，為保障旅館住客及市民大眾的安全，民政事務總署轄下的牌照事務處近期加強執法，全力打擊和取締無牌旅館。牌照處在過去一個月的節日假期中，已巡查全港各區276個處所，當中共有12個涉嫌無牌經營旅館。行動中同時發現兩名人士涉嫌違反逗留條件，已交由警方跟進。

牌照處在即將來臨的農曆新年期間，會再次進行嚴厲打擊無牌旅館行動，繼續不分晝夜到旅客住宿的熱門地點，進行「放蛇」行動及突擊巡查，並展開大規模跨部門聯合行動。

民政總署發言人表示，為確保旅客及大眾的安全，牌照處致力打擊無牌旅館，並積極處理搜獲的證據，當發現有足夠證據證明有關處所涉及無牌經營旅館，便會立即採取檢控行動。

無牌經營旅館屬刑事罪行，一經定罪可被判監禁及留有案底，

最高可罰20萬元及監禁2年，並可就罪行持續期間的每一天另處罰款2萬元。

在2016年，牌照處針對懷疑無牌經營旅館進行了13,574次巡查及提出158宗檢控，而被法庭定罪的個案有166宗。

鑑於無牌經營旅館經由互聯網或流動手機應用程式出租住宿地方的情況有上升趨勢，牌照處執法人員已加強情報收集工作，包括成立專責小組瀏覽互聯網網頁、流動手機應用程式、社交媒體、討論區、博客專欄等，以搜尋懷疑無牌旅館的資訊，採取適當的執法行動，並於互聯網張貼信息，呼籲旅客入住持牌旅館。

### 增宣傳籲旅客住「有牌館」

除繼續雷厲執法外，牌照處會繼續加強宣傳工作，透過不同渠道，包括在電視、電台、交通工具、出入境管制站及在旅客住宿熱點的戶外LED屏幕，播放宣傳片及聲帶，並在出入境管制站張貼海報和派發宣傳單張，呼籲旅客入住持牌旅館。

牌照處亦會加強於不同網站、流動手機應用程式及YouTube等的宣傳，以及與旅遊事務署、香港旅發局、香港旅遊業議會和消委會等緊密合作，呼籲訪港旅客光顧持牌旅館。

## 首座社署監工康復大樓動工

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）社會福利署日前在觀塘啟能庇護工場及宿舍舊址，為首座由署方監察興建的綜合康復服務大樓工程項目舉行動工典禮，標誌著大樓的建築工程將全面展開，香港康復服務邁進一個重要里程碑。勞工及福利局常任秘書長譚賴蘭、社署署長葉文娟及觀塘區議會副主席洪錦鉉擔任當日動工典禮的主禮嘉賓。

社署發言人表示，政府康復政策的整體目標是支援殘疾人士全面融入社會，近年不斷增撥資源加強康復服務，整體的經常開支已由2007/08年度的166億元增至2015/16年度的286億元，增幅達72%。

在2016/17年度，有關的經常開支更進一步增加至301億元，可見政府在這方面的承擔。

政府銳意重新發展啟能庇護工場及宿舍舊址為綜合康復服務大樓以增加資助的康復服務名額，回應社會對服務的殷切需求，該計劃亦是行政長官2013年施政報告所載的措施之一。發言人指出，獎券基金撥款5億200萬元用以支付設立綜合康復服務大樓項目所需的設計、建築及裝修工程費用，同時得到觀塘區議會、地區人士及居民一直的支持，促使計劃得以成功推展。

### 300殘疾住宿額 料2019年啟用

新大樓樓高10層，共提供300個需求最為迫切



■譚賴蘭（右四）、葉文娟（右三）和洪錦鉉（中）與其他嘉賓出席動工典禮。

的殘疾人士住宿照顧服務名額及210個日間訓練和職業康復服務名額，以及重置3個現時提供社區康復服務的中心。

大樓亦會提供所需的配套設施，配合服務單位的運作需要，而天台花園和部分樓層會設置園景及休憩地方，供服務使用者使用。

整個大樓工程預期於2018年年底完成，大樓內各服務單位擬於2019年下旬投入服務。發言人續說，另一個大型康復服務項目是屯門小機醫院舊址的重建，將提供1,150個住宿照顧名額和550個

日間訓練名額，有關建築工程會在今年展開，並擬於2019年完成。

他指出，社署亦計劃將3間空置校舍（屯門良景邨前中華基督教會基良小學、大埔富善邨前中華基督教會基正小學及西貢蠟涌前西貢中心小學）改建為綜合福利服務大樓。

連同上述的2個大型項目、3間空置校舍的改建項目及其他已規劃的項目，政府在未來5年計劃增加約6,000個康復服務名額，其中約2,500個是住宿照顧服務名額。

上落乘客，但不可停車等候。

發言人提醒的士司機，必須繼續發揮自律精神，嚴格遵守「即上、即落、即走」及「不可停車等候」的規定。運輸署及警方會密切監察放寬措施的實施情況，如出現不遵守規定的情況，令其他道路使用者受阻礙，政府會考慮在放寬措施到期前取消部分或整個放寬措施。

運輸署會繼續與警方密切監察交通情況。警方並會對沒有遵守「即上、即落、即走」及「不可停車等候」規定的的士司機採取適當的執法行動。有關放寬的士一般停車限制措施及續領許可證安排的查詢，可致電1823電話中心。

## 的士限制區許可證月底續領

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）運輸署日前宣佈，為配合放寬的士不准停車限制措施再延長12個月的安排，該署於本月25日起為的士車主/司機辦理續領限制區許可證。運輸署發言人指出，因現有許可證於本月31日到期，的士車主/司機必須申領新許可證。該署於本月25日至27日期間，每日中午12時至下午6時，在17個指定的石油氣加氣站設專櫃辦理許可證續領事宜。

運輸署位於金鐘、長沙灣、觀塘及沙田的牌照

事務處亦會於本月25日起辦理許可證續領事務。發言人表示，的士車主/司機須帶備現有許可證，並於專櫃展示許可證以辦理有關手續。

鑑於現行放寬的士在時速限制70公里以下路段內的繁忙時段及「上午7時至下午7時」限制區上落乘客的措施，整體上沒有對交通造成阻礙，亦能讓的士提供更佳的點到點服務給乘客，政府決定延長這放寬措施12個月，由下月1日至明年1月31日。按目前安排，的士可在有關限制區內