

機電署 社會福利署 公務員事務局 運輸署 民政總署 水務署

# 巾幘機電工

機電署見習計劃「有學有賺」女學員盼實踐興趣展所長

# 整車收穫豐



■ 曾穎妍希望畢業後可以加入機電署，實踐自己的興趣及貢獻一己所長。圖為她正在介紹車身焗油房。

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）有沒有想過各式各樣的政府車輛，平日維修及保養工作由誰跟進？原來機電工程署自上世紀50年代初，便負責打理政府車輛，現時該署車輛維修工場每月平均處理約1,500輛車輛架次，負責定期保養、維修及年度檢測等工作。另外，機電署推行的「技術員訓練計劃」去年出現首名汽車維修女學員曾穎妍，她希望畢業後可以加入機電署，實踐興趣及貢獻所長。

**機**電署維修工場處理的政府車輛超過40種、型號亦超過210種，主要分為「一般車輛」和「特種車輛」。一般車輛包括摩托車、私家車及貨車等。特種車輛種類繁多，如警務處的一般巡邏車及特別用途車輛，消防處的救護車及機場消防隊的泡車，懲教署的保安押解車輛及海關的流動X光車等。

機電署指，多年來政府車輛數目維持約6,000輛，但由於過去10年來，面對公務員退休高峰期及投身車輛工程的人數減少，轄下維修工場的人手，由2005年約有350名員工，降至現時只有約270人，但透過改善工作流程、加強員工培訓、提升工具等優化工程，去年的客戶滿意度調查顯示，客戶滿意度升至79.5分，比兩年前攀升6.7

個百分比。

## 看好晉升前景 勝在細心有耐性

不過，培訓新血仍是重要工作。機電工程署前年起投放超過6億元，計劃在5年內招聘逾千名見習技術員，以「有學有賺」的特點吸引年輕人入行，為行業注入新血。現年23歲的曾穎妍，中七畢業後擔任圖書館助理數年，惟覺得工作沉悶，加上從小喜歡汽車及模型，於是去年加入計劃，她早前接受訪問指女性從事汽車維修的確屬於少數，雖然未必夠男學員有力，但勝在細心及富耐性。她又指在機電署晉升的前景良好，希望畢業後可以加入機電署。

汽車科技發展一日千里，現時機電署車輛維修



■ 機電署車輛維修工場每月平均處理約1,500輛車輛架次，負責定期保養、維修及年度檢測等工作。

莫雪芝 攝



■ 培訓新血是重要工作，機電工程署前年起投放超過6億元，計劃在5年內招聘逾千名見習技術員。

莫雪芝 攝

工場配備多台不同型號的「車輛診斷儀」，儀器可直接連接原廠車輛供應商主機，尋找最新維修及零件資訊，讓維修員更快和更準確地找出問題，作出最合適的維修。

另外，工場均設有「汽車維修升降台」，讓維修員可以站在升降台「上下左右」進行車底檢驗和維修。

另外，政府車輛種類多，由一般私家車，至有如巴士長度的消防指揮車都有，機電署的噴油房及焗油房都設有3個，可容納不同尺寸的車輛。機電署指噴油房設有工作滑台，可減少員工使用上下自行搭建工作台的風險。

焗油房內利用紅外線或熱吹風系統運作，能夠將油漆加快及平均地烤焗於車身上。



■ 張雲正（右一）參觀運輸署二十四小時緊急事故交通協調中心，聽取職員介紹中心運作。

## 張雲正訪運署 了解前線工作

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長張雲正日前到訪運輸署，親身了解部門工作，並與運輸署署長楊何蓓茵及署方人員會面。他欣悉運輸署致力提供可靠、安全、高效的運輸系統，令使用者與營辦商同感滿意。張雲正在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下，首先到訪位於金鐘的香港牌照事務辦事處，與前線職員交談，了解運輸處登記及發出車輛牌照的程序，並觀看職員示範如何向市民發出、續領及吊銷車輛牌照。

在訪問行程中，張雲正與部門首長級人員會面，並與署方各職系的員工代表茶敘，就他們關注的事宜交換意見。他讚賞同事的努力，並勉勵他們繼續向市民提供高效、專業的服務。

## 牌照處新春掃蕩無牌旅館



■ 牌照處人員於其中一個處所內進行調查及搜集證據。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）在節日的旅遊旺季，為保障旅館住客及市民大眾的安全，民政事務總署轄下的牌照處近期加強執法，全力打擊和取締無牌旅館。牌照處在過去一個月的節日假期中，已巡查全港各區276個處所，當中共有12個涉嫌無牌經營旅館。行動中同時發現兩名人士涉嫌違反逗留條件，已交由警方跟進。

牌照處在即將來臨的農曆新年期間，會再次進行嚴厲打擊無牌旅館行動，繼續不分晝夜到旅客住宿的熱門地點，進行「放蛇」行動及突擊巡查，並展開大規模跨部門聯合行動。

民政總署發言人表示，為確保旅客及大眾的安全，牌照處致力打擊無牌旅館，並積極處理搜獲的證據，當發現有足夠證據證明有關處所涉及無牌經營旅館，便會立即採取檢控行動。

無牌經營旅館屬刑事罪行，一經定罪可被判監禁及留有案底，

## 水署推強制「用水標籤」增效益

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）水務署將於下月1日起，推出強制使用已註冊「用水效益標籤計劃」產品的規定，以進一步提高節水裝置的使用率，加強用水效益。在強制規定下，住宅處所的廚房及所有處所的浴室和洗手間的水管工程，如安裝沐浴花灑、水龍頭和小便器沖水閥，除獲豁免的特殊情況外，均須採用已註冊「用水效益標籤計劃」的型號。

強制規定設有一年寬限期，限期屆滿後（即由明年2月1日起），水務監督只會接受符

# 首座社署監工康復大樓動工



■ 譚蘋蘭（右四）、葉文娟（右三）和洪錦鉉（中）與其他嘉賓出席動工典禮。

的殘疾人士住宿照顧服務名額及210個日間訓練和職業康復服務名額，以及重置3個現時提供社區康復服務的中心。

大樓亦會提供所需的配套設施，配合服務單位的運作需要，而天台花園和部分樓層會設置園景及休憩地方，供服務使用者使用。

整個大樓工程預期於2018年年底完成，大樓內各服務單位擬於2019年下旬投入服務。發言人續說，另一個大型康復服務項目是屯門小欖醫院舊址的重建，將提供1,150個住宿照顧名額和550個

日間訓練名額，有關建築工程會在今年展開，並擬於2019年完成。

他指出，社署亦計劃將3間空置校舍（屯門良景邨前中華基督教會基良小學、大埔富善邨前中華基督教會基正小學及西貢蠔涌前西貢中心小學）改建為綜合福利服務大樓。

連同上述的2個大型項目、3間空置校舍的改建項目及其他已規劃的項目，政府在未來5年計劃增加約6,000個康復服務名額，其中約2,500個是住宿照顧服務名額。

上落乘客，但不可停車等候。

發言人提醒的士司機，必須繼續發揮自律精神，嚴格遵守「即上、即落、即走」及「不可停車等候」的規定。運輸署及警方會密切監察放寬措施的實施情況，如出現不遵守規定的情況，令其他道路使用者受阻礙，政府會考慮在放寬措施到期前取消部分或整個放寬措施。

運輸署會繼續與警方密切監察交通情況。警方並會對沒有遵守「即上、即落、即走」及「不可停車等候」規定的的士司機採取適當的執法行動。有關放寬的士一般停車限制措施及續領許可證安排的查詢，可致電1823電話中心。

# 的士限制區許可證月底續領

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）運輸署日前宣佈，為配合放寬的士不准停車限制措施再延長12個月的安排，該署於本月25日起為的士車主/司機辦理續領限制區許可證。運輸署發言人指出，因現有許可證於本月31日到期，的士車主/司機必須申領新許可證。該署於本月25日至27日期間，每日中午12時至下午6時，在17個指定的石油氣加氣站設專櫃辦理許可證續領事宜。

運輸署位於金鐘、長沙灣、觀塘及沙田的牌照