

車長暈一暈 炒車害死人

知多點

巴士車長在行車途中身體不適導致交通意外已不是首次發生。如去年3月就曾有九巴車長病發猝死，巴士在大埔撞塌污水處理廠圍牆。而上星期除鯉魚門道的翻車意外，1月16日亦有九巴車長在荃灣駕車途中「暈一暈」，撞向前方拖架運載的挖泥車凸出的吊臂，導致車長及5名乘客受傷。



■1月15日鯉魚門道翻車意外造成1死18傷。 資料圖片

一周時事聚焦

新聞提要

1月15日藍田鯉魚門道城巴翻側，造成1死18傷恐怖車禍。61歲兼職車長涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，准保釋候查。消息稱，車長患高血壓，事後向警方承認曾「暈一暈」，結果巴士便出事。

■節自：《城巴車長「暈一暈」害死人》，香港《文匯報》，2017年1月16日A7

持份者觀點

- 城巴營運總監鍾澤文：體檢記錄涉及私隱，不方便透露。但公司安排司機執行駕駛職務前，他一定要接受公司檢查身體，還要及格我們才容許他做駕駛職務。
- 汽車交通運輸業總工會城巴分會主任黃家樂：兼職車長有否足夠精神和體力應付駕駛要求，視乎其個人

決定及責任心，因為全職或兼職車長，開車均有制度可循，但如有人罔顧自身體力或精神狀況駕駛，隨時會累己累人。

- 資深車長：各專營巴士公司都會要求車長中報健康狀況外，年過50歲的車長更需每年體檢一次，項目包括視力、聽力、驗肺、驗血、驗尿及量度血壓等，如某一項目不達標，車長需先進行相關療程，服藥等，直到體檢達標後方可駕駛。

多角度思考

- 有意見認為多次出現車長在駕駛時身體不適導致車禍，巴士公司應負上主要責任，你同意嗎？
- 承上題，你認為如何可以防止同類事件再發生？
- 有評論指應公開車長體檢資料以釋除公眾疑慮，你同意嗎？

現代中國

二孩推多生「80後」拒添丁

新聞提要

全面二孩政策啟動後，各大醫院爆滿的消息不斷，然而新生兒增量遠未達到預期。其中廣東已公佈去年統計數據的廣州、佛山、深圳甚至粵東地區，2016年新生兒數量同比微增或持平，東莞甚至比四年前出生量還少兩萬。在「70後」紛紛摻生的同時，作為生育二孩的主力，「80後」因憂慮經濟負擔，添丁意慾並不強烈。

■節自：《粵新生兒增量未達預期》，香港《文匯報》，2017年1月16日A16

持份者觀點

- 「80後」張先生：多數同學和我一樣，或因為經濟壓力，或擔心打亂職業規劃，並沒有養育二孩的打算。
- 佛山衛生局：當地沒有出現人們預想中的「二孩熱」。同為珠三角城市的東莞，甚至出現出生量倒退的現象。
- 專家：由於適齡人群整體生育意願不

高，即使簡化審批流程，亦難以達到刺激生育的效果。

多角度思考

- 有人認為新生兒增量不足，與整體經濟有關，你同意嗎？
- 若新生兒數量不如預料中增加，會對社會造成什麼問題？
- 有評論指壓低樓價有利增加生育率，你如何評價此說法。



■各地嬰兒出生率不如預期。 資料圖片

公共衛生

新聞提要

以往一般只在亞洲水域出現的三文魚寄生蟲日本海裂頭條蟲，最近被發現在美國阿拉斯加的野生三文魚中出現，意



■專家建議三文魚刺身需先進行急凍處理。 資料圖片

三文魚有蟲 生食恐中招

味條蟲同樣在美國水域肆虐。由於三文魚往往不會急凍處理，以新鮮狀態運至世界各地餐廳，意味這種可以成長至9米長的條蟲可能無處不在。

■節自：《全球恐爆「魚生蟲」危機》，香港《文匯報》，2017年1月14日A18

持份者觀點

- 科學家：大部分受感染人士不會有明顯症狀，只會出現腹部不適、暈眩、大便變稀、體重減輕等輕微病徵。
- 專家：生食肉類難免有感染寄生蟲的風險，只要徹底煮熟就能殺死大部分寄生蟲，日本海裂頭條蟲也不例外。

- 紐約倫諾克斯希爾醫院的腸胃科主管奧科洛：迄今只有約二千宗人類感染日本海裂頭條蟲的有記錄個案，大部分集中於亞洲東北部，而生食三文魚感染條蟲的可能性不高。

多角度思考

- 專家認為應徹底煮熟三文魚方可進食，你認同嗎？
- 有人認為只有約二千宗人類感染日本海裂頭條蟲的有記錄個案，故毋須擔心生食三文魚，你如何評價此看法。
- 有評論指所有生食魚類刺身行為均有機會感染寄生蟲，不應該只針對三文魚作檢驗，你認同嗎？

能源科技與環境

電器新徵費 用家恐埋單

新聞提要

政府就管制「四電一腦」的回收及拆解推行的廢電器電子產品生產者責任計劃，預計於本年第三季起分階段實施，屆時「四電一腦」供應商（製造商及進口商），需向政府繳付循環再造徵費。

環保署上周公佈建議收費水平，以最低每部電腦15元至最高每部電視機165元不等，費用比諮詢期提出的收費指標為低。

■節自：《廢電器徵費 電視機最

貴》，香港《文匯報》，2017年1月17日A10

持份者觀點

- 環保署副署長吳文傑：根據外地實施此法的情況，確曾出現費用轉嫁予消費者的情況，並不出奇，法例亦不會硬性規定供應商必須承擔此筆費用，但市場力量應作出調節，令供應商為求銷量，未必會將費用轉嫁予消費者承擔。
- 消費者：雖然回收費用有機會轉嫁給

消費者，但最高收費的電視機僅徵費165元，相對電器的價值仍只佔很少一部分，相信不會因此而減少購買電子產品。

多角度思考

- 有評論指電子產品生產者責任計劃的徵費將轉嫁消費者，你認同此看法嗎？
- 有市民表示回收費用過低，根本不影響市民的消費意慾，你在多大程度上同意此看法？

全球化

美國拒抗暖 減排反加快

新聞提要

美國總統特朗普曾揚言退出國際簽署的減排《巴黎協定》，雖然他近期立場似乎軟化，但輿論仍然擔心抗暖化進程會否受到重大挫折。《經濟學人》指出，潔淨能源逐漸普及已是大勢所趨，即使沒有華府參與，其他國家都有充足的意願和能力推動減排。另有分析指，正是由於擔憂特朗普阻撓，多國反而更有決心加快推動減排。

■節自：《特朗普「扭計」難阻全球減排》，香港《文匯報》，2017年1月14日A19

持份者觀點

- 學者：在2010年，俄羅斯熱浪造成大規模小麥失收，推高國際小麥價格，在全球最大的小麥進口地區北非，2011年埃及就爆發反穆巴拉克政權的示威，最終引發席捲多國的「阿拉伯之春」。中東北非局勢動盪，是大批難民偷渡歐洲的主要原因。

- 馬來西亞科學院院士易卜拉欣：大馬也有不少地區受海平面上升威脅，無法逃避遭淹沒的厄運，屆時也須應付氣候難民問題。
- 右翼網站United Liberty專欄作家德布魯：全球暖化及氣候難民等問題，只是左翼人士利用支持他們觀點的「科學證據」衍生的產物。



■特朗普揚言退出《巴黎協定》。 資料圖片

多角度思考

- 有分析指特朗普若退出《巴黎協定》，將刺激其他國家和地區加緊執行協定，你同意嗎？
- 有人認為全球暖化影響世界政局，試舉出例子以說明此觀點。
- 何謂氣候難民？什麼地區需要面對這些難民問題？

通識把脈

■余慕帆 前線通識科教師

香港的特殊教育政策是把有特殊教育需要的學生融入主流學校，與同齡兒童一起接受適當的教育，讓他們可以發揮個人潛能。自上世紀70年代起，香港政府為特殊教育提供資源，如不同的津貼及輔導教學服務。在上世紀80年代開始更向各中、小學提供額外教師，加強輔導教學。

在1999年，香港在主流學校推展「全校參與」模式的融合教育計劃，希望學校能在課程設計、教學法及評估方法等方面作出調適，共創兼容的學習環境，以照顧有不同學習需要的學生，讓有特殊教育需要的學生更有效地融入主流學校的學習環境。

什麼是融合教育？

融合教育是指將有特殊教育需要的學生安插在普通學校的課室學習及接受教育，有特殊教育需要的學生主要分為八大類：有特殊學習困難、言語障礙、自閉症、智障、視障、聽障、專注力不足或過度活躍及肢體傷殘等學生。提倡融合教育是基於人人生而平等的個人人權的信念，有特殊學習需要的學

生應被接納及不應被歧視。

建議探究問題方向：

- 什麼是融合教育？
- 香港有什麼特殊教育政策？
- 在香港，推行融合教育會遇到什麼困難？（例如：受過特殊教育訓練的老師不足；對個別有特殊教育需要的學生及教師的支援資

源不足；跨界別專業人士如教育心理學家、老師及語言治療師的聯絡及協作效率不足；社會對有特殊教育需要的學生及融合教育的學生仍持負面態度或錯誤觀念等等。）

- 如何加強支援特殊學校及融合教育？（不同持份者的介入？師資？專業發展及訓練？行政？）

星期一

• 通識博客(一周時事聚焦、通識把脈)
• 通識博客/通識中國
• 百搭通識

星期二

• 通識博客/通識中國

星期三

• 中文星級學堂
• 文江學海
• 百科啟智

星期四

• 通識文憑試摘星攻略

星期五

• 通識博客/通識中國
• 文江學海