

# 1960年代遭非法禁錮提供性服務 韓美軍慰安婦獲賠償

韓國政府被指在1960及1970年代設置「軍營鎮」，誘使婦女為駐韓美軍提供性服務。首爾中央地區法院日前首度裁定，當局非法禁錮軍妓及強迫她們接受性病治療，嚴重侵犯人權罪成，必須就57名原告所受的身體及精神創傷，每人賠償4,240美元(約3.28萬港元)。分析認為，雖然法院並未要求政府認責及道歉，但判決對受害人是一大勝利。

朝鮮戰爭後，韓國政府為賺取外匯收入，以及鼓勵美軍繼續協助韓國，要求當地貧困女子在「軍營鎮」內的酒吧及妓院工作，為美軍提供性服務，甚至為她們提供基礎英語及禮儀課程。當局曾讚揚這批受害人是「愛國者」，但國會文件顯示，她們被當局視作「慰安婦」。

## 57女遭販賣 逃走被毒打

當局一直拒絕承認參與「軍營鎮」運作，也拒絕就侵犯人權承擔責任。超過120名受害人2014年入稟法院，要求政府賠償，以及就當年囚禁及強迫她們接受性病治療



韓國政府在韓戰後要求當地貧困女子在「軍營鎮」內的酒吧及妓院工作，為美軍提供性服務。網上圖片

致歉。法院上周五裁定，57名婦女當年遭販賣至「軍營鎮」，實質是當美軍「慰安婦」，批評有關做法嚴重違反人權。

62歲受害人朴永慈(譯音)在聽取判決後表示，當局聲稱她們自願進入「軍營鎮」，實情是被招聘部門誘騙至當地。

她續指，當年每日被迫接待5名美軍，不得休假，她曾試圖逃脫，但被逮捕及毒打，「沒有人為我們發聲，我們遭國家遺棄。」朴永慈又批評，韓國政府一直要求日本就強徵慰安婦道歉，批評當局虛偽及雙重標準。

《紐約時報》

## 疑叛軍毀路軌 印度火車翻側39死

印度南部一列由賈格達爾普爾開往布巴內什瓦爾的載客列車，前日深夜在安得拉邦維濟亞納格勒姆市約160公里外出軌翻側，造成39人死亡，50多人受傷。當局派出救援人員到場搜救，正調查是否肆虐當地的毛派叛亂分子故意破壞路軌。

出事列車共有9卡車廂，載有600名乘客，在前晚約11時出軌，多個車廂翻側，部分壓在旁邊路軌的貨運列車上。新聞片段可見，救援人員需用工具切割開車廂外部拯救傷者，部分傷者滿身灰塵，由擔架抬走，死

傷者大多來自其中3卡臥鋪車廂。當局已安排10架巴士，接載未有受傷的旅客繼續前往布巴內什瓦爾。

印度鐵路部長普拉布事後趕到現場視察，並宣佈向死者家屬及傷者分別賠償20萬及5萬盧比(約2.3萬及5,700港元)。

印度國家鐵路部發言人指，早前兩班列車駛過同一段路軌，但未有出事，因此不排除是當地毛派叛亂分子蓄意破壞路軌引致事故。

法新社/美聯社/路透社



載有600名乘客的火車出軌，多個車廂翻側。法新社



救援人員在火車殘骸發現死者。路透社

## Note 7 電池大小不一肇禍

韓國三星旗艦手機Note 7去年發生多宗電池起火事故，三星最後決定全面回收及永久停產，估計損失最少50億美元(約387億港元)。三星委託3間獨立公司調查Note 7電池過熱原因，今日會公佈結果，知情人士透露，電池的大小不一及生產出錯是元兇。

去年8月推出的Note 7自傳出電池起火後，三星隨即展開首輪回收，並起用另一間

電池生產商，推出第二批Note 7。然而，採用新電池的Note 7仍然出事。知情人士稱，首批Note 7採用的三星SDI電池無法緊密地嵌入電話，導致過熱。至於第二批使用ATL電池的Note 7，則因三星太急於推出新電話，在生產上出現問題。韓聯社則指事故原因是監管電池生產失當。

《華爾街日報》

## 荷機場劫5億鑽石 7犯12年後落網

荷蘭警方前日表示，12年前在阿姆斯特丹的斯希普霍爾機場發生的7,200萬美元(約5.58億港元)鑽石劫案，當中7名疑犯日前分別在阿姆斯特丹及巴倫西亞落網，面臨持械行劫和洗黑錢罪名。

警方根據新線報進行調查，拘捕5男2女疑犯，均為荷蘭籍。他們涉嫌在2005年2月，於斯希普霍爾機場冒充工作人員進入嚴密保

安區，截劫荷蘭皇家航空一架裝甲解款車，用槍威脅車上司機後劫去鑽石，事件中無人受傷。警方其後在疑犯用作逃走的汽車中，發現部分失竊鑽石，但仍有總值4,300萬美元(約3.33億港元)的鑽石不知所終。這是荷蘭史上最嚴重劫案之一，警方事後迅速拘捕其中4人。

美聯社/法新社/《星期日郵報》

## 日擬特別法讓日皇明年底退位

路透社報道，日本專家小組定於今日，就日皇明仁退位程序提出特別法案，讓已屆83歲的日皇順利提早退位。由於今次是日本兩世紀以來首次有天皇退位，預計當局將參考荷蘭、比利時等外國王室人員退位的例子，處理日皇退

位後的頭銜、職責等敏感議題。日本現行法律並未允許天皇退位，但明仁曾先後接受心臟手術及前列腺癌治療，健康情況欠佳，去年8月他在公開演說中表示，擔心年事已高難以履行職責。消息指，專家小組會於今日提出訂

立特別法，預計他將於明年底退位。專家估計，明仁退位後將被尊稱為「前天皇」或「元天皇」，主持國會開幕等職責會交由繼位的皇太子德仁負責，亦會移居至東京的東宮御所、大宮御所或京都。

路透社

# 全球首設電子掃描站 今年試用 澳機場擬辦遊客面 代查護照

澳洲媒體昨日報道，當地移民及邊境保護局計劃今年試用「免人手處理」的新入境系統，於機場設立電子掃描站，利用生物識別技術辨認入境遊客的面孔、眼睛虹膜及指紋，取代傳統出示護照的入境程序。消息指，政府預計系統普及後，可於2020年前自動處理高達9成的遊客入境檢查。



辨認眼睛虹膜

澳洲政府發言人指，自動化入境程序便利旅客，並有助邊境部門應對旅客數目增加帶來的挑戰，集中資源辨識具威脅的入境人士。

今次計劃是澳洲政府前年公佈「無縫遊客入境計劃」的重要階段，預計

未來5年耗資9,400萬澳元(約5.5億港元)推動。

## 大數據流通 助查具威脅人士

在新計劃下，機場將逐步棄用現有的電子閘門，遊客毋需再經過電子閘門掃

描護照，亦不用邊境人員人手檢查入境者護照。澳洲邊境安全主管科因解釋，相關系統是全球首例，由於近年機票詳情、遊客出入境、犯罪記錄等乘客資料在全球流通，他們得以利用相關大數據設計自動入境程序。

澳洲在2015至2016年度共接待約4,000萬名經海、空路入境的遊客，預計計劃可大幅縮減旅客入境等候時間。據報當局有意今年7月於首都堪培拉機場試行計劃，至11月擴展至全國其他主要機場。《衛報》/《悉尼先驅晨報》



當地民眾從滿佈積雪的山坡滑下。網上圖片

## 「沙漠之門」再降雪 38年來最大

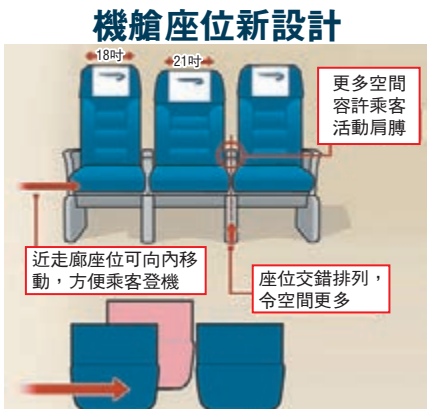
地中海地區今年受異常寒冷天氣影響，其中北非國家阿爾及利亞西部、鄰近撒哈拉沙漠的「沙漠之門」艾音塞夫拉，前日迎來38年來最大降雪，白雪覆蓋部分紅色沙丘，一些區域的積雪甚至深及腰部。大雪令市內交通受阻，但亦有當地兒童乘機在雪地上玩耍。

艾音塞夫拉歷來最大降雪是在1979年的2月18日，當時只持續半小時。在去年聖誕，當地亦曾降下微微雪花，艾音塞夫拉近日受到地中海的風暴吹襲，前日凌晨開始出現大雪。有目擊者指，市內部分地方積雪深近1米，有棕櫚樹亦被大雪覆蓋。受降雪影響，市內道路結冰變得濕滑，部分巴士乘客被困巴士內。不過有兒童趁機在積雪山坡上滑雪橇，又砌出一個個雪人。《星期日郵報》/英國《都市報》

## 交錯式飛機座 中間位更寬闊

短途客機上的中間座位，擠於靠窗座位和近走廊的座位之間，乘客往往坐得不舒服。為解決這問題，美國設計公司Molon Labe重新設計這類一排3座位，中間座位可往後傾斜並加闊，近走廊的座位則能向內移，擴闊走廊通道，方便乘客登機。有關設計需待航空管理部門審批方可採用。

新設計的近走廊座位闊18吋，比一般同類座位多一吋，而中間座位的闊度更達21吋。中間座位亦可往後傾斜，距離左右座位兩吋，使3個座位不在同一水平線，令中間座位乘客的肩膊有更大活動空間。在乘客登機時，近走廊座位可向內靠近中間座位，令走廊更闊，加快登機過程。當乘客要除下外套、拿出手提電腦或擺放物品在艙頂行李架時，走廊亦不會被阻塞。新設計已完成內部測試，正待航空部



門審批。設計師斯科特表示，雖然新設計仍未收到訂單，但很多廉航公司已有意洽商，公司更與松下航空電子等公司簽訂合約，將新設計應用至長途客機。《星期日泰晤士報》/《星期日郵報》

## 水底踩855米 單車手再創紀錄

意大利單車手萊烏奇早前拍攝健力士世界紀錄節目「Lo Show Dei Record」，挑戰在水底騎單車最長距離紀錄，結果他以「一口氣」前進了855米，刷新紀錄。

主辦單位準備了一個注滿水的大型水缸，裡面放置一台可計算前進距離的健身單車。萊烏奇先深呼吸，然後進入水缸拚命踏了約4分鐘。萊烏奇早於4年前已是這個紀錄的保持者，他當時在同一節目挑戰水底騎單車，創下767米的紀錄。健力士世界紀錄網站



## 教學沉悶失first hon 牛津生索償960萬

英國著名學府牛津大學的前歷史系學生西迪基日前入稟法院，指控牛津教學「沉悶」和「差劣」，致使他未能取得一級榮譽學位(first class honour)和喪失晉身法律行業的機會，為此索償100萬英鎊(約960萬港元)。牛津反駁指此案毫無理據，且西迪基是在16年前入讀，追溯訴訟時效已過。但法官克爾裁定牛津須答辯，法院將盡快展開聆訊。

現年38歲的西迪基聲稱，因他在2000年只取得二級甲等榮譽，無法任職國際商業法律師，他歸咎於大學的教學「疏忽」，他選修的現代歷史，只有一名導師指導16名學生寫論文，該導師亦承認課程工作量過重。

有教育專家指，這個案可能成為案例，若西迪基勝訴，其他學生或會仿效。《星期日泰晤士報》