習近平：把改善供給側結構作爲主攻方向

■習近平強調，必須把改善供給側結構作為主攻方向，從生產端入手，提高供給體系質量和效率。　網上圖片

香港文匯報訊　據央視新聞報道，中共中央政治局昨日就深入推進供給側結構性改革進行第三十八次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，推進供給側結構性改革是我國經濟發展進入新常態的必然選擇，是經濟發展新常態下我國宏觀經濟管理必須確立的戰略思路。必須把改善供給側結構作為主攻方向，從生產端入手，提高供給體系質量和效率，擴大有效和中高端供給，增強供給側結構對需求變化的適應性，推動我國經濟朝着更高質量、更有效率、更加公平、更可持續的方向發展。

習近平強調，綜合分析，當前制約我國經濟發展的因素，有周期性、總量性的，但主要是結構性的。結構性問題，供給和需求兩側都有，但矛盾的主要方面在供給側。供給側結構性改革是一場關係全局、關係長遠的攻堅戰。我們要在已有工作和成效的基礎上，在目標、任務、方式、政策、路徑、舉措等方面深化落實，不斷取得實質性進展。推進供給側結構性改革，要處理好幾個重大關係。

要處理好政府和市場關係

習近平指出，要處理好政府和市場的關係。使市場在資源配置中起決定性作用和更好發揮政府作用，是推進供給側結構性改革的重大原則。要堅持使市場在資源配置中起決定性作用，完善市場機制，打破行業壟斷、進入壁壘、地方保護，增強企業對市場需求變化的反應和調整能力，提高企業資源要素配置效率和競爭力。

習近平強調，要處理好短期和長期的關係。既要在戰略上堅持持久戰，又要在戰術上打好殲滅戰。戰略上要堅持穩中求進，搞好頂層設計，把握好節奏和力度，久久為功。戰術上要抓落實幹實事，注重實效，步步為營，一仗接着一仗打。破繭成蝶都有傷痛，供給側結構性改革出現的短期陣痛是必須承受的陣痛，不能因為有陣痛就止步不前。

減少低端供給和無效供給

習近平指出，要處理好減法和加法的關係。做減法，就是減少低端供給和無效供給，去產能、去庫存、去槓桿，為經濟發展留出新空間。做加法，就是擴大有效供給和中高端供給，補短板、惠民生，加快發展新技術、新產業、新產品，為經濟增長培育新動力。無論做減法還是做加法，都要把握癥結、用力得當，突出定向、精準、有度。做減法不能「一刀切」，要減得準、不誤傷。

習近平強調，要處理好供給和需求的關係。經濟政策是以供給側為重點還是以需求側為重點，要依據宏觀經濟形勢作出抉擇，二者不是非此即彼、一去一存的替代關係，而是要相互配合、協調推進。推進供給側結構性改革，要用好需求側管理這個重要工具，使供給側改革和需求側管理相輔相成、相得益彰，為供給側結構性改革提供良好環境和條件。

春運高峰　粵高速「車滿爲患」

擁堵路段增至30條　井噴期料持續到年廿八

香港文匯報訊　綜合記者方俊明及中新社報道，距離除夕僅5天，春運進入節前高峰。國家鐵路總公司的統計顯示，截至前日，全國鐵路預計發送旅客939萬人次，全國鐵路預計增開旅客列車816列。作為外來人口務工大省，廣東省全省出現擁堵的高速路段由1月19日的23條，已增至昨日的30條。而出粵返鄉車流尤為井噴，「車龍」已經塞滿粵北收費站前樂廣高速韶關段，由17日一度8公里，已綿延到昨日的28公里。廣東省交通廳預計，省際出行高峰期將持續到1月25日（年廿八），但峰值集中在昨、今兩天。

春節臨近，自駕車返鄉的外來務工人員飆升。韶關高速交警表示，早從1月17日起，作為人口輸出大省湖南、江西等外省車流的返鄉主通道，經韶關京珠北、樂廣高速出省的車流量持續增加，當天粵北站收費站前便一度排起長達8公里的車龍。

雨霧天氣致事故上升

據韶關交警粗略統計，逾70%車輛選擇走樂廣高速，大大超過了道路設計可容納車流。由於車流龐大，京港澳高速粵湘交界瓶頸效應凸顯，車流過收費站進入湖南小塘境內後消化不及時、行駛緩慢，加之輕微事故多發，導致粵北收費站前車龍一度延伸到樂廣北。受龐大車流量和雨霧天氣影響，事故量節節攀升，連日來單日受理事故127宗，僅樂廣高速路段事故量就達到114宗，造成13人輕傷。

韶關高速交警透露，至昨日出省車流持續大幅增加，「車龍」已塞滿粵北站前樂廣高速韶關段，上午已超過28公里，料樂廣高速車流高峰期持續到1月25日，高峰期日均車流量達10萬輛左右。

在樂廣高速「龜速」了好幾個小時的車主劉先生說，前日從廣州驅車回湖南老家過年，一路上即使有斷續緩慢行車，也基本20分鐘左右就恢復暢行，但行車進入粵北路段，就感覺很多車一下子湧出來，特別是在樂廣高速韶關段進入了「看不到盡頭」的車龍隊列中。「不少車主因塞車頻繁都多次下車散步，有一家大小乾脆玩起遊戲來」。

出粵車流量約平日8倍

「在緩行過程中，沿途也見到車輛碰刮、追尾頻發，導致行車更加受阻。」劉先生稱：「聽沿途的交警透露，1月17日粵北站出粵車流量超4萬輛次，但昨日預計要超5萬輛次，約為平時的8倍左右。我原來還想在坪石收費站下高速後，繞行107國道，但現在連107國道都已經堵塞了。回家路漫漫長，估計今次車程時間要比平時耗上兩三倍以上。」

據廣東省交通集團實時路況監控顯示，除了粵北站（服務區）外，不少高速路沿途的服務區都「車滿為患」。如開陽高速的大槐停車區往海南方向，因停車位已飽和，到昨日下午3時該方向入口仍間斷封閉。而僅昨日上午廣東高速公路便發生較大交通突發事件37宗，其中佛開高速往海南方向發生5車追尾，現場交通中斷；虎門大橋往廣珠東高速方向發生7輛私家車追尾，到昨日下午3時現場車龍仍在疏導中，昨日全天擁堵的高速路段超30條。

■春運節前高峰期，廣東出現擁堵的高速路段昨日已增至30條，不少車主因塞車頻頻下車散步。　記者方俊明 攝

■粵北不少高速路收費站都「車滿為患」。　本報廣州傳真

與此同時，國家鐵路總公司根據車票發售情況，在原有2017年鐵路春運運輸能力安排的基礎上，在節前高峰時段日均已增加24.6萬個旅客席位的情況下，節後高峰時段預計日均再增加46.9萬個旅客席位。針對節前高峰將至，鐵路節前高峰時段安排動車組重聯運行115對。具體為：北京往東北、湖南長沙、湖北武漢等方向；上海地區往四川成都、重慶、武漢、東北等方向；廣州地區往成都、重慶、雲南、廣西、江西南昌、湖南等方向。

粵北擁堵「六高速路段」

一. 北行樂廣高速與京港澳高速匯合處坪石北互通（K5）。

二. 京珠北高速大橋(K1895)至梅花(K1866)；雲岩(K1882)往南、往北的連續20多公里長下坡，車流大容易引發大貨車追尾騎壓事故和交通擁堵。

三. 樂廣高速韶關北段橋隧群（K23–K47）和樂廣高速劉屋互通（K111）。

四. 韶贛高速仁化路段（K46至48公里處）的高速互通施工工程處。

五. 京港澳高速韶關南段寶林山至靠椅山路段易發生交通事故。

六. 大廣高速新豐段北行長下坡（含風門凹隧道)K3295–K3284路段。

■記者 方俊明 整理

春運鐵路客流情況

1月20日

全國鐵路發送旅客	914.8萬人次，同比增14.7%。
北京鐵路局發送旅客	97.0萬人次，同比增13.6%。
上海鐵路局發送旅客	189.5萬人次，同比增18.2%。
廣鐵集團發送旅客	150.9萬人次，同比增12.5%。

1月21日

全國鐵路發送旅客	939萬人次，全國鐵路料增開816列。

海軍三艦隊換帥　凸顯跨區交流任用

香港文匯報訊　綜合報道，2017年初，中國海軍三大艦隊司令員全部換帥。南海艦隊原司令員沈金龍升任海軍司令員，其職位由原海軍副司令員王海接任；北海艦隊原司令員袁譽柏升任南部戰區司令員，其職位由南部戰區副參謀長張文旦接任；東海艦隊原司令員蘇支前出任海軍副司令員，其職位由南部戰區副司令員兼參謀長魏鋼接任。目前，三大艦隊新任司令員已經全部履新。

從時間上看此次三大艦隊集中換將來得突然。1月13日由海軍北海艦隊導彈護衛艦鹽城艦、大慶艦和綜合補給艦太湖艦組成的海軍艦艇編隊圓滿完成對新西蘭、美國、加拿大的演習訪問任務返回山東青島某軍港時，消息還稱，海軍副司令員田中代表中央軍委委員、海軍司令員吳勝利和海軍政委苗華……歡迎艦艇編隊歸來。此外，文章還顯示，北海艦隊司令員袁譽柏也參加了歡迎儀式。 同一天在央視播放的「中國航母編隊順利完成訓練試驗任務」消息中，顯示王海在遼寧艦上的畫面。此前的1月10日下午，海軍東海艦隊司令員蘇支前為「三強」政治幹部比武中取得優異成績的代表頒獎。

高級將領調整間隔期縮短

另外，海軍人事調整折射出大軍區級將領跨區交流任用的特點。根據網絡公開資料顯示，魏鋼曾經擔任北海艦隊旅順基地司令員、北海艦隊參謀長、副司令員，海軍後勤部部長等職位，此次赴東海艦隊接任司令員。張文旦曾長期在南海艦隊任職，先後擔任艦隊副參謀長、參謀長和副司令員等職務，這次由南部戰區赴北海艦隊接任司令員。

略顯特殊的是，曾長期在南海艦隊工作的王海此次屬於重回南海執政，但王海職務調整也屬海軍總部和艦隊之間交流使用。王海重返南海凸顯南海艦隊在當前戰略形勢下的戰略地位，這也表示南海艦隊司令員的人選更需要經驗豐富之人。

此外，此次調整還反映出高級將領調整間隔期縮短。據報道，從2015年至今魏鋼的職位有4次變更，張文旦從2014年至今不到3年的時間裡，職務有四次變動。

海軍三艦隊司令員簡歷

王海

長期在南海艦隊工作，2012年任遼寧艦航母編隊首任司令員，2015年任海軍副司令員，2017年被再度調任南海艦隊原司令員。

魏鋼

2015年5月任北海艦隊副司令員，7月任海軍後勤部部長，2016年任南部戰區副司令員兼參謀長，2017年任東海艦隊司令員。

張文旦

2014年分別為南海艦隊參謀長、南海艦隊副司令員，2016年任南部戰區副參謀長，2017年任北海艦隊司令員。

馮其庸逝世　一生貢獻紅學研究

■馮其庸　中新社

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據央視報道，著名文化學者、紅學家馮其庸昨日中午在北京去世，享年92歲。

馮其庸去世消息經內地媒體曝光後，內地文化界名人紛紛對其逝世表示哀悼。曾長期在馮其庸手下工作的中國紅學會副會長胡文彬向本報透露，馮其庸於昨日中午12時18分在北京潞河醫院離世，目前其喪事仍在安排之中。他說，對馮老的逝世感到非常沉痛。

胡文彬說，馮老是紅學界的領軍人物和老前輩，亦是文史大家，國學基礎雄厚，為當代紅學發展，特別是基礎建設作出重要貢獻，給年輕一輩留下了豐富的文化遺產，對此他心存感激。

馮其庸，名遲，字其庸，號寬堂，1924年2月生於江蘇無錫前洲鎮，他以研究《紅樓夢》著名於世，著有《曹雪芹家世新考》、《論庚辰本》、《夢邊集》、《漱石集》、《秋風集》等專著二十餘種，並主編《紅樓夢》新校注本、《紅樓夢大詞典》、《中華藝術百科大辭典》等書。

南沙青年雙創賽啟動　港專才可享穗民待遇

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）「創匯谷盃」南沙新區第二屆青年創新創業大賽暨第四屆廣州青年創新創業賽自貿區（港澳特邀）分賽場，日前在廣州南沙「創匯谷」粵港澳青年文創社區正式啟動，廣東省政協委員、香港青年聯會主席吳傑莊及部分港澳青年代表參加了活動。據悉，港澳專優人才來南沙創業，在不改變原戶籍的情況下，可享受廣州市民待遇，且子女還可入讀公辦學校。

據了解，南沙區今年將推行《中國（廣東）自貿區南沙新區片區關於實施〈廣州市人才綠卡制度〉的操作細則》（以下簡稱《細則》），在南沙符合人才綠卡政策申請條件的港澳及外籍人才，可享受購房、購車、隨遷子女按實際居住地安排公辦學校、停居留便利化等9項廣州市民待遇。目前，該《細則》在進一步審批中。

川攀枝花槍擊案疑犯因報復殺人

香港文匯報訊　據新華社報道，四川省公安廳通報攀枝花「1·4」槍擊案偵破情況，目前已查清疑犯陳忠恕作案動機，其因涉嫌違紀違法受到調查而心懷不滿，故意實施報復殺人。

2017年1月4日時任攀枝花市國土資源局局長陳忠恕闖進攀枝花會展中心會場，使用非法持有的槍支對正在開會的市委、市政府主要負責人連續開槍射擊後逃離現場，隨後開槍畏罪自殺。

湖北塌山泥係突發性山體崩塌

香港文匯報訊　據新華社報道，湖北襄陽市南漳縣山體崩塌致12人遇難事故的原因已初步查明，係突發性山體崩塌。據悉，1月20日晚上約7點半，南漳縣城關鎮便河村發生山體崩塌，造成15人被困，其中3人獲救。