

冷氣「叮叮」明年增10架或加價

96%乘客較喜空調 普通電車票價不變

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)全港首部冷氣電車行駛約半年,電車公司表示,冷氣電車至今共有30萬人乘搭,亦獲得乘客正面評價,98%乘客滿意冷氣電車表現,因此決定明年起增設10架冷氣電車,最終目標會有30架至40架冷氣電車,但車費會較普通電車貴。電車公司又指,雖然近年不斷投資改善設施,但暫未有計劃增加普通電車票價。

香港電車董事總經理魏文昨日與傳媒聚會時說,去年6月至8月向1,500名冷氣電車乘客進行問卷調查,發現98%乘客滿意冷氣電車;96%乘客較喜歡冷氣電車,乘客認為冷氣電車最舒適溫度為25度。他又說,明年起會增設10架冷氣電車,最終目標是在165架電車中,有30架至40架為冷氣電車,但車費會較普通電車貴,不過未有計劃調整普通電車收費。

香港電車高級工程經理陳是耀說,冷氣電車每小時約消耗15度至18度電,為改善能源效益,會研究於新的冷氣電車車身增加隔熱塗層,或車窗增設雙層玻璃,以減低耗電量。

政府資助2000萬 減路軌噪音

另外,新一份施政報告宣佈政府以配對形式資助2,000萬元,讓電車公司以新技術更換2.4公里電車路軌。陳是耀指,新的

「路軌塗層技術」使用廢車胎膠混合樹脂包裹路軌,以減少電車車輪與路軌的摩擦,同時把行駛噪音減低約16分貝。

魏文說,每更換1米路軌需1.5萬元至1.8萬元,預料整個工程電車公司需斥資2,000萬元,公司原本計劃5年至6年內完成更換位於急彎及關鍵連接駁位的路軌,獲政府資助後,工程時間能縮短至3年,同時增加換軌地點。

陳是耀補充指,現已完成更換筲箕灣總站及堅尼地城爹核士街的路軌,下月將更換卑路乍街急彎位路軌,未來亦考慮更換灣仔天樂里、鯉魚涌華蘭路、北角街市、銅鑼灣波斯富街等地的路軌,但具體工程安排仍需獲政府審批及聽取區議會建議。

「電車全景遊」一周年 兒童免費搭 為慶祝「電車全景遊」服務推出一周年,即日起至2月15日,12歲以下兒童於網上報名時,輸入「TRAMORAKIDS」,便能免費乘搭「電車全景遊」(小童原價65元)。



陳是耀(右)指,「路軌塗層技術」減少噪音。 鄭慧敏攝



電車公司早前於堅尼地城爹核士街更換新路軌。 電車公司供圖

小一派位跨境專額

香港文匯報訊(記者 黎志)今年9月入讀小一的統一派位階段即將開始,教育局昨日公佈各校網派位學額資料。其中第四年推出、用以紓緩北區小一學位緊張的「跨境專網」,今年提供3,064個學額,較去年增加接近一成,預計足夠應付約3,050名跨境升小生需求。

不過,「專網」中來自包括北區、屯門等區8個類近邊境校網的學額卻有減少趨勢;相反葵青、東涌等地區學額大增450個,跨境升小生有機會面臨「愈派愈遠」情況。

跨境專網3064學額增一成

小一統一派位將於2月11日及12日起一連兩天讓家長選校。教育局昨日發放有關資料,包括專門供跨境童而設的《2017年度統一派位選校名單(居於內地申請兒童)》。資料顯示,今年「跨境專網」共提供3,064個學額,比去年2,790個增加274個,增幅近一成。

教育局發言人指,預計共有3.38萬人參加2017年度升小統一派位,其中約3,050人為跨境生,局方會透過分流安排,紓緩北區、大埔等地區小一學位緊張情況,在照顧本地學童需要的同時,亦確保跨境生獲派官津小一學位。

在當局分流情況下,今年「專網」內學額分配亦有較大變化,北區、大埔、屯門、元朗等類近邊境的8個校網學額只得1,539個,比去年減少176個;當中跨境家長最心儀的上水有110個學額,也與去年略減4個。

另一方面,「專網」內來自「其他地區」的小一額大增450個,至1,525個;葵青今年共提供850個學額予跨境生,令該區取代屯門成為「專網」內最多學額的地區(見表)。

馬鞍山校學位供本網申請童

去年「專網」內共包括16所葵青、東涌、黃大仙及馬鞍山地區小學,但今年2所馬鞍山的小學未有再在「專網」中,令他區小學減少至14所。

葵青東涌增北區減

2017年跨境校網學額分佈

鄰近邊境校網	去年學額	今年學額	校網(其他校網)	去年學額	去年學額
屯門西70網	537個	418個	黃大仙43網	200個	225個
屯門東71網	130個	128個	馬鞍山89網	75個	-
天水圍72網	587個	547個	葵青區	575個	850個
元朗東74網	74個	74個	64/65/66網		
上水80網	114個	110個	東涌98網	225個	450個
粉嶺81網	102個	100個			
沙頭角83網	23個	12個			
大埔84網	148個	150個			

教育局解釋,過去因馬鞍山的學校有剩餘學位所以包含於「專網」中供跨境生選讀,但今年區內學位均須提供予本網申請學童,因此未有剩餘學位提供予「專網」。

資料來源:教育局 製表:黎志

在供本地生校網方面,今年小一自行收生階段「世襲位」(即父母在職或兄弟在學而必收)數字新高下,多個校網要動用統一派位取錄有關學生。

其中,名校林立如中西區11校網,79個學額被「世襲位」蠶食,佔統一派位學額總數約13%;九龍城41校網,10所本網學校,有64個統一學額被「世襲位」蠶食,佔總數14%。

教大27研究獲資助1327萬

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)去年5月正名的教育大學昨日發表首份年報,闡述該校2015/16學年於大學正名、學與教、研究及知識轉移等範疇的成果,當中提到教大共有27個研究項目獲得優配研究金及傑出青年學者計劃資助,合共1,327萬元,涉及項目由「教育」,拓展至「人文學及藝術」、「土木工程、測量及建造工程」、「心理及語言學」、「社會及行為科學」、「數學」及「自然科學」等不同範疇。

籌款逾1.64億 建校以來最高

報告指,教大年內錄得建校以來最佳籌款紀錄,來自不同界別人士、基金會及其他資助的承諾捐款,總額逾1.64億元,並已收取其中4,000萬元。

另外,教大去年9月開辦3個5年制教育課程,以及3個大學教資會資助的同期結業雙學位學士課程,期望課程可加強學生競爭力,亦為社會培訓具備專業技能和承擔的人才。

教大校長張仁良表示,2015/16學年是豐盛且非凡的一年,相信憑藉該校教育方面的領導優勢,加上新增的多元學科實力,教大將自強不息,努力成為香港以至區內首屈一指的教育大學。

青民批九巴「學生優惠」限制多

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港府與九巴正在商議為期10年的新專營權。民建聯立法會議員梁志祥、葛珮帆、何創盛,昨日與一眾青年民建聯成員到政府總部門外請願。他們對新專營權限制條款表示失望,建議當局要求九巴於優惠計劃推出半年後檢討,並要求九巴與其他交通營辦商推出持續性聯營轉乘優惠,減輕跨區學生負擔。

校網內就讀 少搭長途巴

九巴承諾若獲批新專營權,將推出多項優惠,包括學生長途巴士回程半價優惠、巴士轉乘電車優惠,在巴士上安裝Wi-Fi設施等。青民認為,九巴將推出的全日制學生優惠,只涉及12元或以上長途巴士,更只有回程優惠,受惠人數有限,加上大部分學生按住址分配學位,教育局均以校網分配學位,於校網內就讀便很大機會不會乘坐長途巴士服務,因此「學生優惠」對極大部分學生來說「得物無所用」,建議當局要求九巴計劃推出半年後檢討。

至於跨區路線與穿梭路線收費統一,青民認為,九巴未有聽取市民爭取分段收費



梁志祥、葛珮帆、何創盛與青年民建聯成員到政府總部門外請願,建議當局要求九巴於優惠計劃推出半年後檢討。

訴求。對於九巴聯同電車公司提供轉乘優惠的建議,令乘搭23條九巴獨營過海路線的乘客可免費轉乘電車,青民認為,九巴美其名為推出優惠,目的為吸客。

青民深信,在企業社會責任和利潤之間可取得平衡,九巴去年業績理想,約6億港元純利提供條件予九巴提供學生票價優惠,希望九巴與其他交通營辦商推出持續性聯營轉乘優惠,減輕跨區學生負擔。

顏汶羽倡全面學生優惠

青民主席顏汶羽表示,九巴學生優惠「半桶水」,僅長途回程才有半價優惠。他認為,九巴應提供全面學生優惠,以減輕學生經濟壓力,「作為大型公共運輸服務提供者,九巴應履行社會責任,為年輕人提供優惠。」

張炳良:九巴願採納新專營權條款

另外,立法會交通事務委員會昨日開會討論九巴新專營權條款。運輸及房屋局

長張炳良表示,經過政府與九巴談判,九巴公司同意全面採納新專營權條款和安排。

潘兆平盼為機場工擴E線優惠

勞聯潘兆平建議,為機場員工擴闊巴士E線優惠,另有議員要求九巴增設月票計劃。運輸署署長楊何蓓茵回應指,政府要顧及一籃子優惠下,會否為九巴帶來加價壓力。

迪園美食車 改設出入必經路



迪士尼樂園宣佈更改美食車擺放位置。

香港文匯報訊(記者 文森)政府農曆新年將推出「美食車先導計劃」,16架入選美食車中,8架將率先於2月2日(年初六)開業。

選址之一包括香港迪士尼樂園,樂園昨日宣佈,考慮人流及樂園日常營運需要等因素,樂園向旅遊事務署建議把美食車計劃剛推出時的初步選址,改為現時出入樂園必經路段位置,提供更佳營運地點。有關建議獲旅遊事務署支持及同意。

樂園負責人表示,新位置考慮了人流、樂園日常營運需要等因素,揀選連接主要交通工具及出入樂園必經路段,特別預備一幅有足夠空間的土地,供美食車擺放及營運。

負責人強調,樂園一向致力為賓客提供貼心服務。農曆假期將至,樂園最近檢視設施及服務,作全面考慮,包括檢視美食車運作場地。

「卓越僱主」重勞資和諧 促社經發展



蕭偉強與主禮嘉賓合照。 殷翔攝

官員有Say

勞資關係是企業能否成功的重要元素。有機構昨日舉辦「卓越僱主大獎2016」頒獎禮,38間注重人才培育、勞資關係良好的企業獲嘉獎。署理勞工及福利局局長蕭偉強在頒獎禮致辭時表示,人力是香港最寶貴資源,亦是促進社會和經濟持續發展的動力,政府致力促進和諧勞資關係,唯有注重人才的企業最能提升競爭力,「愈多企業勞資和諧,香港社會更和諧。」

蕭偉強:再向持續進修基金注15億

「卓越僱主大獎」評審團由商界、人力資源專家、學者和傳媒管理層組成,評審準則包括企業創新招聘及挽留人才計劃、良好培訓計劃栽培優秀人才、靈活有彈性地安排工作等。蕭偉強指出,吸引、培育和挽留人才,是個別企業以至全社會維持和提升競爭力的不二法門。

他續說,當局今年會再向持續進修基金注資15億元鼓勵市民持續進修,並持續推廣家庭友善僱傭措施。他希望獲獎企業繼續發揚重視員工、愛護員工精神,於內樹立領導榜樣,推廣關愛員工文化。 記者 殷翔